



ESPAÑA

11	NUMERO	454250
21	FECHA DE PRESENTACION	
22		

19 OCT. 1977 PATENTE DE INVENCION  
A1 454.250 771201 H01H 9/00

50	PRIORIDADES:	52	FECHA	53	PAIS
51	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICACION	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	52	PATENTE DE LA UNION DIVISIONARIA
			H02B		

54 TITULO DE LA INVENCION  
" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE MONTAJE DE INTERRUPTORES DE MEDIA TENSION EN CABINAS METALICAS

71 SOLICITANTE (S)  
IGUEL SPRECHER,

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
Mendez Alvaro, 62 - MADRID

72 INVENTOR (ES)  
D. ERNESTO DOTELLA Y D. MANUEL VIAS

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
MARIA REGLA RUIZ-GRANADOS

POOR  
QUALITY

En las cabinas de Media Tensión, de tipo metálico, usadas generalmente en los Centros de Transformación de Distribución Pública y en los Abonados alimentados en Media Tensión, se montan frecuentemente INTERRUPTORES AUTOMÁTICOS, dispuestos con el chasis adosado al frente de la cabina quedando la parte activa de los polos en la parte posterior de la cabina con los tres polos sobre un plano paralelo al frente.

Esta disposición que tiene ciertas ventajas, presenta el inconveniente sin embargo de que para la revisión de las partes activas que es preciso hacer a efectos de mantenimiento, es necesario dejar sin tensión las barras de la cabina y desmontar el aparato, pues el tamaño de ésta no permite en general entrar a la parte posterior de la cabina ya que se suelen montar adosadas a la pared del local.

Esta patente pretende resolver el problema expuesto, montando el aparato de forma que pueda bascular alrededor de un eje horizontal, quedando el aparato desenchufado y accesible, al tiempo que la parte posterior del chasis del aparato sirve de tabique de separación con las barras en tensión.

A continuación y con ayuda de los dibujos que se acompañan van a hacerse una descripción de una forma posible de realización práctica de la patente que se reivindica.

ca. En los planos que se acompañan como ejemplo no limitativo se representan:

En la FIG. 1 Una sección lateral de una cabina con un interruptor montado, en posición de servicio.

30 En la FIG. 2 Una sección de la misma Cabina anterior, pero en posición de revisión después de haber basculado alrededor de un eje (5) de giro.

En la FIG. 3 Una sección de otra Cabina con un interruptor acompañado de fusibles montados éstos entre 2 mordazas una sobre el aparato y otra sobre un aislador montado en el chasis de la cabina.

35

En la FIG. 4 Una sección de la misma Cabina de la Fig. 3 con el aparato en posición de revisión, después de haberlo basculado desmontando antes los fusibles.

40

En la fig. 1, el interruptor (2), va montado con un chasis (9) adosado al frente de la Celda, y va provisto de dos tetones (5) que sirve de eje de giro para que el aparato pueda bascular sobre él para ocupar la posición dibujada en la fig. 2. Las barras generales (4), van sostenidas por tres aisladores (10), que soportan además sendas mordazas o mandíbulas (1) flexibles para facilitar la desconexión del aparato en el basculamiento.

45

50 Otras tres mordazas (3) van dispuestas en la parte infe-

rior de la Cabina sobre otros tantos aisladores.

Existen otros aparatos desenchufables de media tensión, pero este sistema basculante es nuevo, y para él es preciso montar las mordazas, mandíbulas superiores e inferiores en disposición contraria unas hacia delante (3) y las otras (1) hacia atrás.

Para permitir el cierre del compartimento de las barras en tensión en posición de revisión (FIG.-2) el aparato lleve un chasis cerrado en parte (11) y además con una persiana (8) que se hace deslizar hacia abajo para asegurar la separación total de la parte superior de la inferior.

En los casos que el aparato vaya acompañado de fusibles se puede eliminar el juego de mandíbulas (3) de la Fig.-1, si se montan los fusibles como se indica en la Fig. 3. Es decir, las mandíbulas o mordazas del fusible van colocadas en este caso una (12) sobre el aparato y la otra (13) sobre unos aisladores inferiores. En este caso para hacer bascular el aparato sobre los tetones (5) para colocarlo en posición de revisión es necesario quitar los cartuchos fusibles (6).

El ejemplo de realización expuesto no es limitativo y podrá ser alterado o modificado todo aquello que no altere la esencialidad de los puntos que se reivindican.

Por último, se declaran de novedad y propia invención las siguientes

REIVINDICACIONES

1ª).- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE MONTAJE DE INTERRUPTORES DE MEDIA TENSION EN CABINAS METALICAS, caracterizados por que el interruptor va montado de forma-  
 80 basculante sobre un eje horizontal paralelo al frente de la cabina, estando materializado el eje mediante sendos tetones situados a ambos costados del chasis del interruptor que en servicio queda con el chasis vertical junto al frente de la cabina y al bascular el chasis queda en posición horizontal con sus partes activas (contactos fijos y-  
 85 móviles) accesibles para su revisión por la parte inferior.

2ª).- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE MONTAJE DE INTERRUPTORES DE MEDIA TENSION EN CABINAS METALICAS, según reivindicación primera, caracterizados porque el interruptor lleva 2 mordazas una superior y otra inferior para permitir la desconexión en la operación de basculamiento-  
 90 del aparato, estando dichas mordazas orientadas una hacia el frente de la cabina y otra hacia atrás y una por encima del eje de basculamiento y otra por debajo.

3ª).- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE MONTAJE DE INTERRUPTORES DE MEDIA TENSION EN CABINAS METALICAS, según reivindicaciones anteriores, caracterizados por que en el caso de que el interruptor de media tensión vaya acompañado de fusibles puede eliminarse la mordaza inferior, pudiéndose realizar el basculamiento del aparato despues de -  
 100

desconectar los cartuchos fusibles que llevan entonces sus mordazas, una unida al chasis del aparato y otra fija en la cabina.

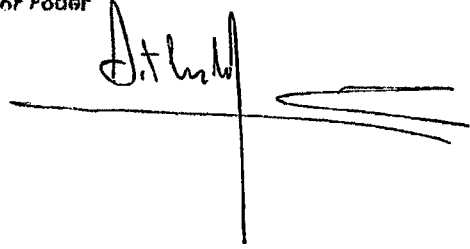
105 4<sup>a</sup>).- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE MONTAJE DE INTERRUPTORES DE MEDIA TENSION EN CABINAS METALICAS.

Todo ello, tal y como queda expuesto en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios, y hoja de planos adjuntas.

110

Madrid, 15 de Diciembre 1.976

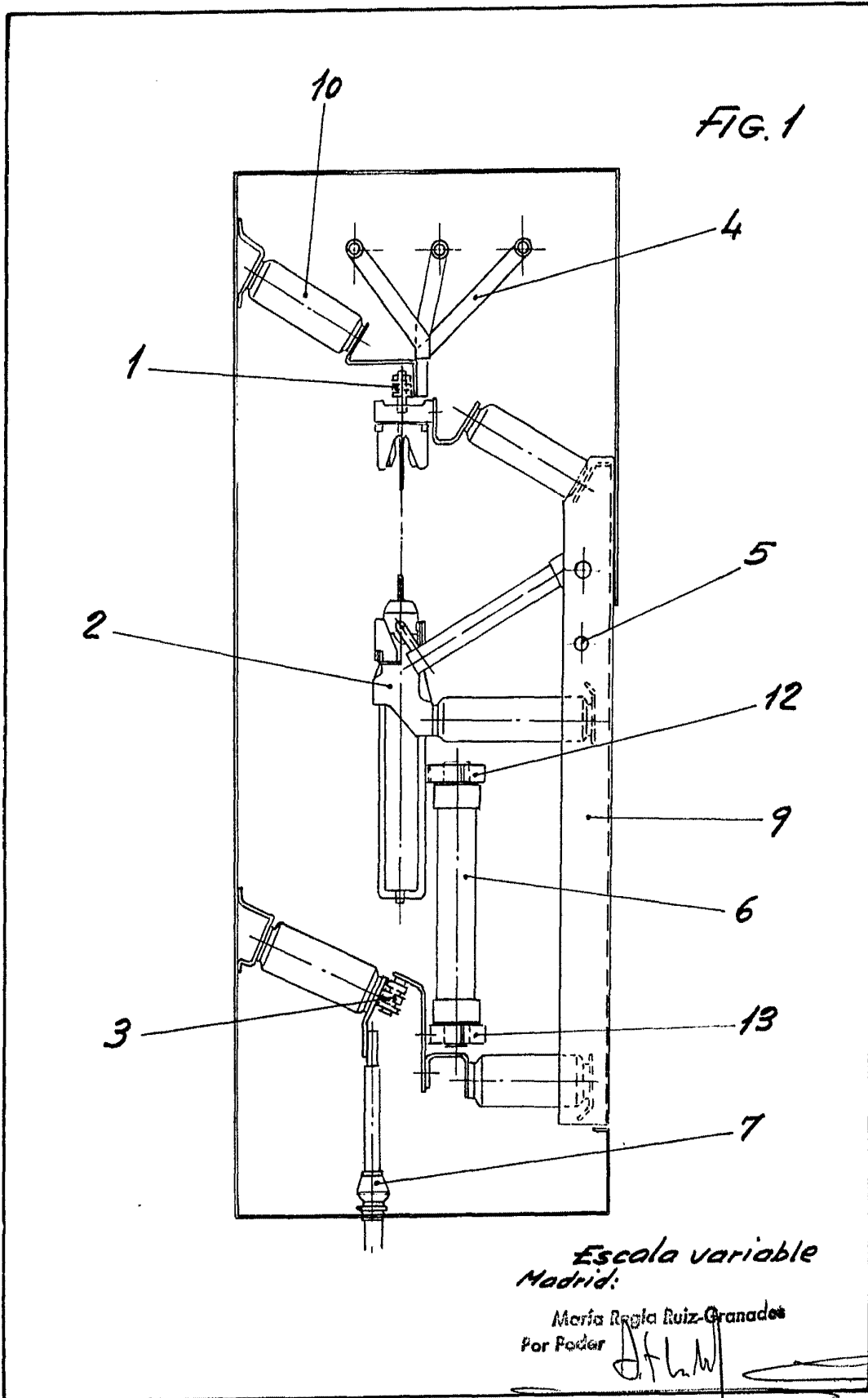
Maria Regla Ruiz-Granados  
Por Poder



454250

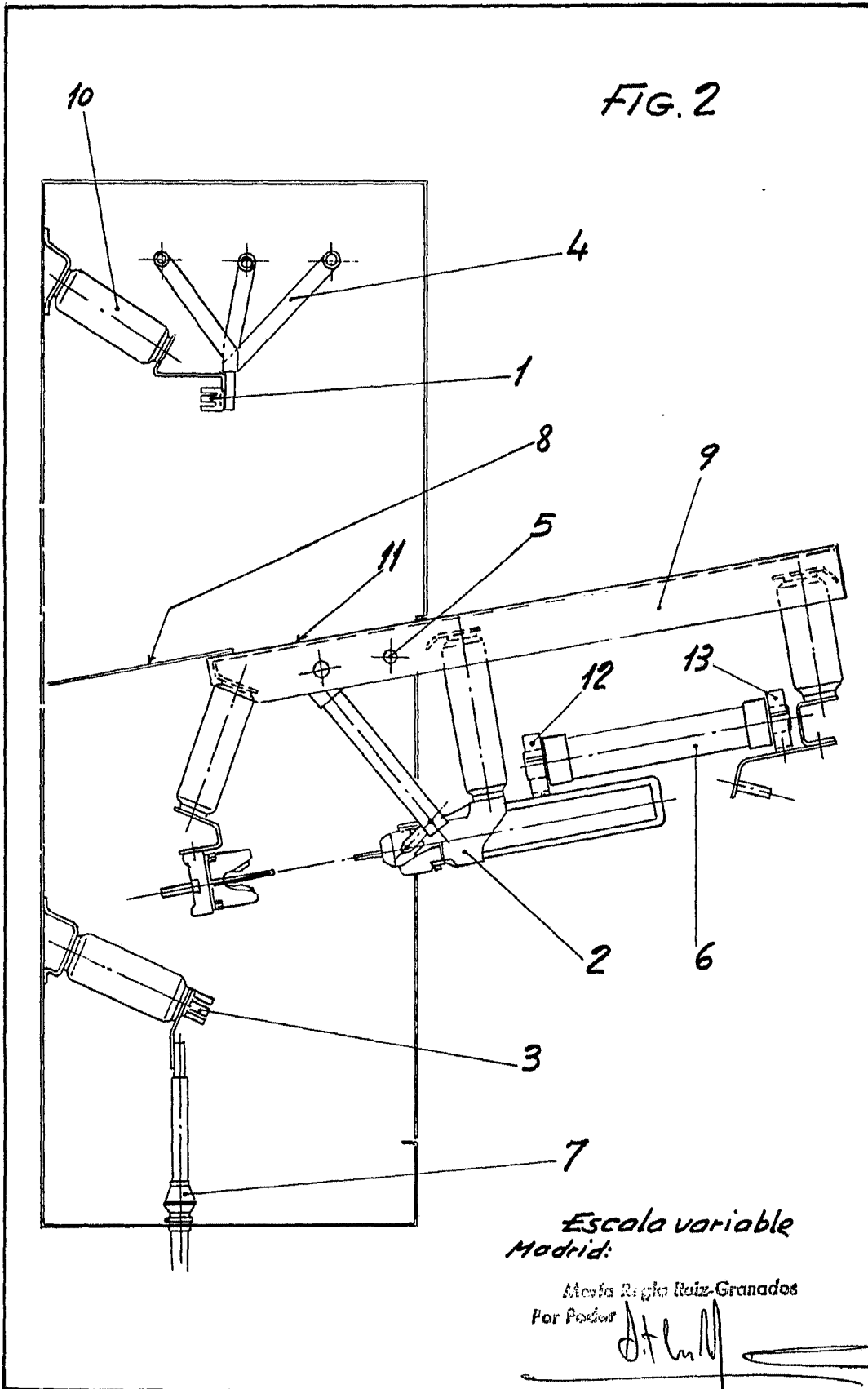
ISODEL-SPRECHER, S.A.

CUATRO HOJAS- 1<sup>a</sup>



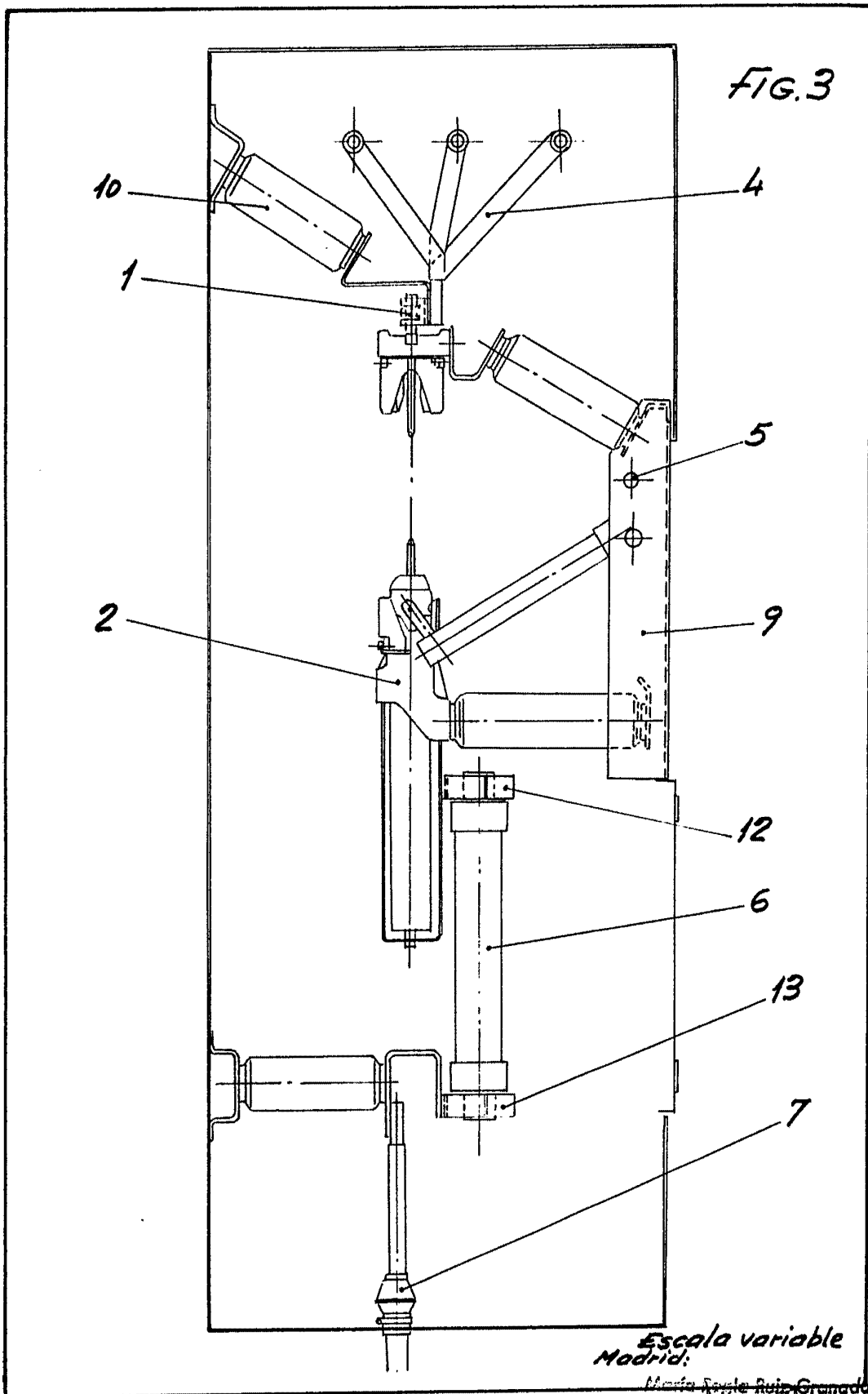
*Escala variable  
Madrid:*

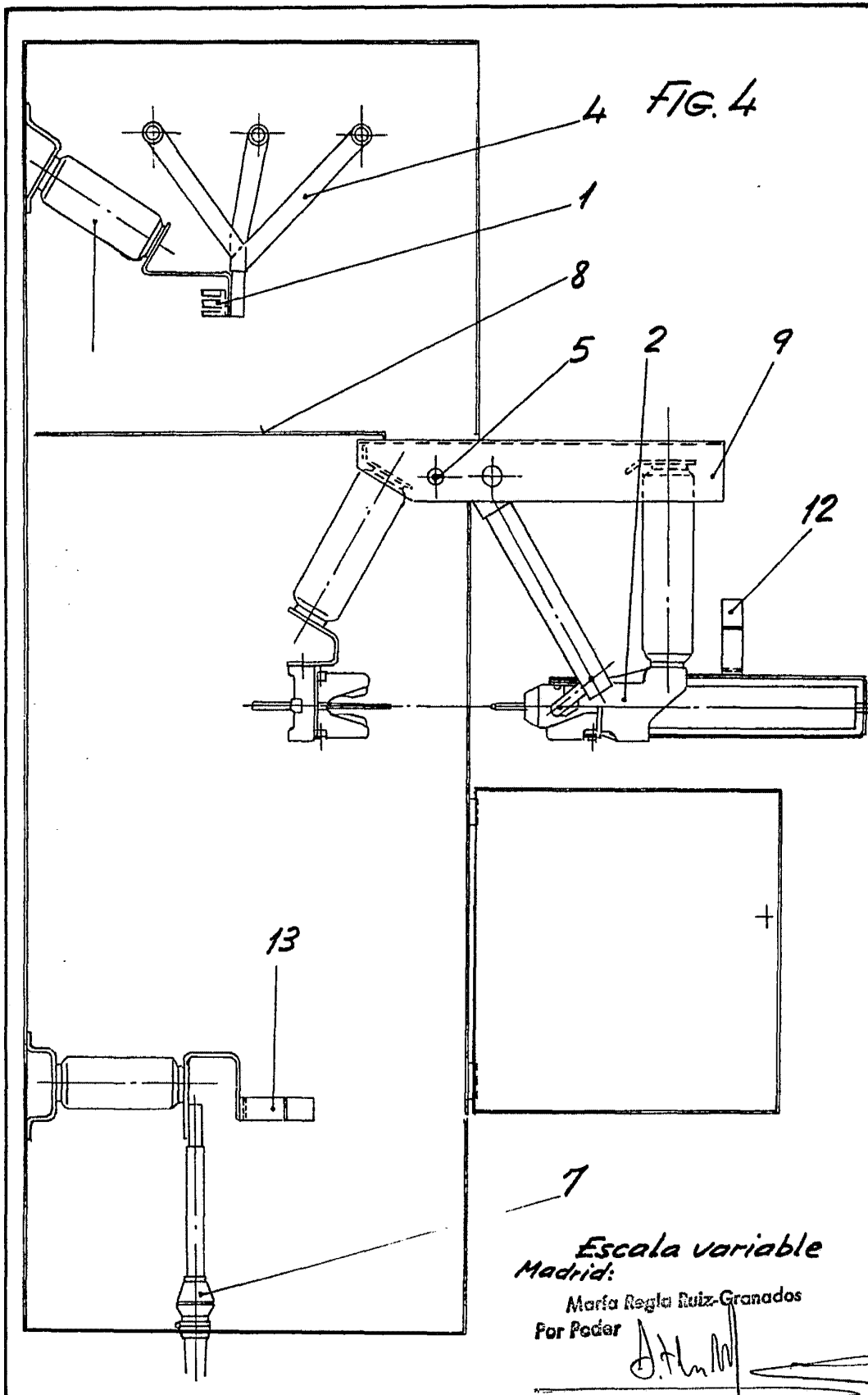
*María Regla Ruiz-Granados  
Por Poder*



*Escala variable  
Madrid:*

*Monta Regla Ruiz-Granados  
Por Proctor*





7  
*Escala variable*  
Madrid:  
Marfa Regla Ruiz-Granados  
For Poder

*A. H. M.*