



PATENTE DE INVENCION

454.089

19	68	20	21	22
FECHA DE PRESENTACION				
9-12-1976				

P.- 64.525
Pr:141/515
MG No. 66/76

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
23.556 A/76	24-5-76	Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	B62B	

64 TITULO DE LA INVENCION

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN BASTIDOR DE SOPORTE PLEGABLE PARA UN CAPAZO DE COCHECILLO DE NIÑO"

71 SOLICITANTE (S)

PEREGO-PINES S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via De Gasperi, 50, 20043-ARCORE, Italia

72 INVENTOR (ES)

Giuseppe PEREGO

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DOÑ ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ

1 La presente invención se refiere a un bastidor -
de soporte para capazo de cochecillo de niño que comprende un dispositi-
vo que hace posible que se ponga rígido cuando está en su posición de
trabajo, mientras que le permite plegarse inmediatamente en un espacio
5 mínimo, siempre que sea necesario.

Los bastidores plegables para cochecillos de ni-
ños son ya conocidos en diversas formas, pero casi todas adolecen del
defecto de carencia de rigidez y de estabilidad en la posición de traba-
jo.

10 Esta facilidad de plegarse, para hacerlos alma-
cenables en un pequeño espacio y ligeros y cómodos de transportar, va
usualmente en detrimento de su estabilidad durante el uso.

La actual solicitante tiene ya protegido en Ita-
lia un diseño de bastidor plegable diferente (con la solicitud de paten-
15 te italiana nº 21766 A/76, presentada el 31.3.1976) que resuelve este -
problema y se caracteriza por sólo tres puntales en cruz, a saber, dos
en los lados y uno en la base, pero este bastidor está provisto de un -
dispositivo de rigidización que conecta los pivotes centrales de los ---
puntales en cruz laterales con el pivote central del puntal en cruz de
20 base, y que ha de bloquearse y desbloquearse cuando se pasa desde la ---
posición de trabajo a la posición plegada y viceversa, a causa de lo ---
cual el pase de una posición a otra ofrece cierta dificultad.

Este último problema es completamente resuelto -
por la solicitante por medio del bastidor de acuerdo con la invención,
25 que representa un progreso considerable sobre los bastidores conocidos.

El bastidor de acuerdo con la invención se caracte-
riza porque además de los tres puntales en cruz, a saber, dos en los
lados que actúan como paredes laterales para el capazo y uno en la base,
comprende también un cuarto puntal en cruz, a saber, un puntal en cruz
30 trasero, con sus extremos inferiores articulados a las patas traseras -

1 del bastidor y sus extremos superiores articulados a dos tirantes tam-
bién pivotados en las patas traseras.

Este diseño ha demostrado ser muy eficaz, ya que
en la práctica hace posible que el bastidor se pliegue de manera auto-
5 mática simplemente girando los brazos curvados hacia adelante, estando
provistos estos últimos, de asas.

El bastidor es también característico a causa de
la estructura de los bloques que fijan los extremos de los brazos del -
puntal en cruz de base a los extremos inferiores de los brazos de los -
10 puntales en cruz laterales, y a causa de la estructura de las espigas -
que fijan los tirantes del nuevo puntal en cruz trasero a las patas tra-
seras del bastidor.

Estas características y otras de menor importan-
cia resultarán evidentes de la descripción dada en lo que sigue con re-
15 ferencia a los dibujos que se acompañan.

Estos últimos se dan a título de ejemplo no li-
mitativo solamente, e ilustran una realización preferida del bastidor -
de soporte plegable para el capazo de un cochecillo de niño, de acuerdo
con la presente invención, y en los cuales:

20 La figura 1 es una vista lateral del bastidor en
la posición de trabajo;

La figura 2 es una vista del bastidor, análoga a
la figura 1, pero tomada desde atrás;

25 La figura 3 es una vista del bastidor desde atrás
cuando está plegado;

La figura 4 es una vista lateral del bastidor --
cuando está plegado; y

30 Las figuras 5, 6 y 7 muestran tres detalles del
bastidor, a mayor escala, a saber, el punto de conexión entre los brazos
del puntal en cruz de base, uno de los bloques que fijan los brazos de

1 dicho puntal en cruz de base a los brazos inferiores de los puntales en
cruz laterales, y una de las espigas que fijan los tirantes del puntal
en cruz trasero a las patas traseras del bastidor.

5 Como se muestra en los dibujos, el bastidor de -
acuerdo con la invención comprende dos brazos 1, 1', dos puntales en -
cruz laterales 2, 2', y 3, 3', un puntal en cruz de base 4, 4', dos vás
tagos de fijación de capazo horizontales 5, 5', y un dispositivo espa-
ciador que consiste en dos tirantes 9 pivotados en un extremo a la pie-
za central 10 (que sobresale hacia atrás por medio de una parte de aga-
10 rre) y pivotados en el otro extremo a los brazos 1, 1', que pueden ha-
cerse de este modo que se aproximen o se separen mutuamente.

Dichos brazos 1, 1' terminan en un extremo en por-
ciones en C cubiertas por asas 1, para permitir que el cochecillo de -
niño sea apropiadamente agarrado, mientras que sus otros extremos es-
15 tán pivotados en las abrazaderas 6, 6' que los encierran junto con las
porciones traseras superiores 2, 3 de los puntales en cruz laterales.
Estos últimos son tubulares, pero comprenden partes centrales mutuaemen-
te enfrentadas aplanadas para dar una fijación más sencilla. Sus extre-
mos 2a y 3a están también aplanados y arqueados para servir de soporte
20 cómodo para los brazos 1, 1' cuando están en la posición de trabajo, y
quedan fijados a estos últimos por las anillas a. De la descripción an-
teriormente dada, cuando se elevan las anillas a, los brazos 1, 1' pue-
den girar a través de un arco de 180° para quedar dispuestos paralelos
a los elementos tubulares 2, 2', 3, 3'.

25 El puntal en cruz de base 4, 4' permite que la -
estructura se pliegue no sólo verticalmente, sino también en la direo-
ción de su anclura. Los pivotes de las ruedas delanteras R están fijea-
dos a los extremos inferiores de los elementos tubulares 2, 3, mientras
que los pivotes de las ruedas traseras R' están fijados a elementos 7,
30 7' aproximadamente paralelos a los elementos 2', 3' y a los cuales es-

1 tán conectados por otras abrazaderas triangulares.

Para bloquear la rueda trasera izquierda R' está previsto un freno f, que puede ser hecho girar con la mano por medio de un asa.

5 La suspensión es proporcionada por muelles m, m' que conectan los extremos de cada elemento 7, 7' al respectivo elemento del puntal en cruz 2', 3'. La parte hasta ahora descrita es esencialmente similar a la del otro bastidor ya protegido por la actual solicitante con una solicitud de patente italiana previa (21.766 A/76, presentada el 31.3.1976).

10 La parte original consiste esencialmente en el cuarto puntal en cruz trasero que comprende los elementos 12, 12' articulados conjuntamente en 15.

15 Los extremos inferiores de este puntal en cruz están pivotados directamente a las patas traseras 2', 3', y los extremos superiores están articulados a los tirantes 11, 11', que están también pivotados a las patas traseras por las piezas características 13, 13'.

20 Estas últimas (véase la figura 7) comprenden cada una dos cilindros dispuestos en cruz para formar una unidad entera, estando insertado en uno de estos cilindros el extremo acodado de 90° del tirante 11 u 11', y estando insertada dentro del otro cilindro una espiga que atraviesa los brazos de los puntales en cruz laterales 2, 2' o 3, 3' en sus puntos de encuentro.

25 Este diseño original, como se ha indicado, permite que el bastidor se pliegue inmediatamente en la práctica simplemente subiendo el asa 10 y las anillas a (véase la figura 3) y girando los brazos 1, 1' hacia adelante, de modo que los brazos de los diversos puntales en cruz, en lugar de encontrarse en forma de una X, se encuentran en una posición aproximadamente paralela, y sin ninguna interferencia

30

1 mutua. Con este fin, los brazos del puntal en cruz de base 4, 4' están
conectados entre sí en su centro por una espiga 14 (véase la figura 5).

Los bloques que conectan los extremos 4a de dichos brazos 4, 4' a los extremos inferiores de los brazos 2, 2' y 3,
5 3' de los puntales en cruz laterales están atravesados por espigas en
L indicadas por p, una porción de las cuales asiente en una tapa 4a',
y la otra porción de las cuales, perpendicular a la misma, pasa a través
de otra pieza 4b antes de atravesar uno de los brazos 2, 2', 3, 3'
(véase la figura 6).

10 Cuando el brazo 4' se encuentra sobre el brazo 4, los bloques de conexión para el primero tienen su tapas 4a' debajo de
los extremos 4a, mientras que los bloques de conexión para el último -
tienen sus tapas 4a' dispuestas sobre los extremos 4a, de modo que los
cuatro están pivotados a la misma distancia del suelo (véase la figura
15 1).

Resulta evidente que las espigas en L, p, permiten libertad de movimiento tanto a los brazos 4, 4' como a los brazos
2, 2' y 3, 3' a los que están pivotados, a causa de lo cual no se impide
de el plegado del bastidor.

20 La realización mostrada y descrita representa —
sólo una realización preferida de la invención.

Un experto de la técnica puede hacer a la misma
diversas modificaciones sin salirse del alcance de la idea de la invención.
25

30

- REIVINDICACIONES -

5 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en un bastidor de soporte plegable para un capazo de cochecillo de niño que consta esencialmente de dos brazos, dos puntales en cruz laterales fijados sobre las ruedas, un puntal en cruz de base y un dispositivo espaciador de brazos, y que comprende además un cuarto puntal en cruz trasero.

15 2ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 1ª, según los cuales el cuarto puntal en cruz trasero comprende dos elementos pivotados entre sí en el centro, estando sus extremos inferiores directamente pivotados a las patas traseras del cochecillo de niño y estando articulados sus extremos superiores a dos tirantes que están a su vez pivotados por medio de piezas adecuadas a las patas traseras en los puntos de conexión entre dichas patas traseras y las patas delanteras.

20

25 3ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con las reivindicaciones 1ª y 2ª, según los cuales las piezas que conectan los tirantes terminales del puntal en cruz trasero con los puntos centrales de los puntales en cruz laterales comprenden cada una dos cilindros dispuestos en cruz para formar una unidad enteriza, estando uno de estos cilindros dispuesto para recibir el extremo doblado en 90º del tirante considerado, y estando el otro dispuesto para recibir una espiga que atraviesa los dos brazos del puntal en cruz lateral en su punto de conexión.

30

1 4ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con las reivin-
dicaciones precedentes, según los cuales los brazos del puntal en cruz
de base están conectados entre sí en el centro por una espiga, y están
también conectados a los extremos inferiores de los brazos correspondien-
5 tes de los puntales en cruz laterales por bloques atravesados cada uno
por espigas en L, una primera porción de las cuales asienta en una tapa
vertical y la otra porción, perpendicular a la misma, en otra pieza ho-
rizontal antes de atravesar el extremo de la pata del cochecillo de niño
hacia la cual mira.

10 5ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivin-
dicación 4ª, según los cuales las tapas verticales de dichos bloques de
conexión estén situadas en el lado inferior del brazo superior del pun-
tal en cruz de base y en el lado superior del brazo inferior de dicho -
puntal en cruz, de modo que todos los bloques quedan pivotados a la mis-
15 ma altura del suelo.

6ª.- Perfeccionamientos introducidos en un basti-
dor de soporte plegable para un capazo de cochecillo de niño.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que ante-
cede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que
20 se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máqui-
na por una sola cara.

Madrid, 19.ENE.1977

P.A.

25
Alberto de Elzaburu
For Podes

30

MIM

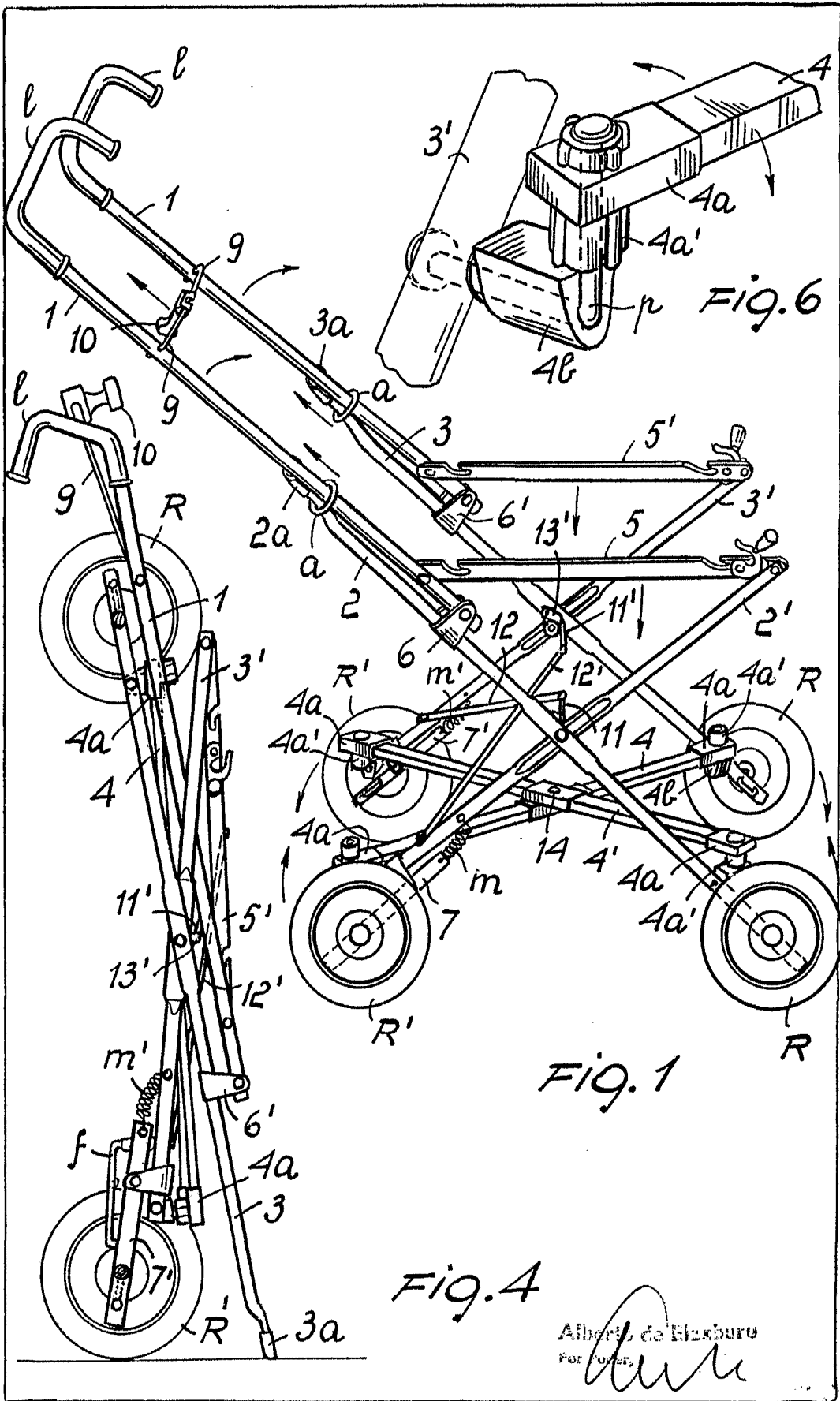
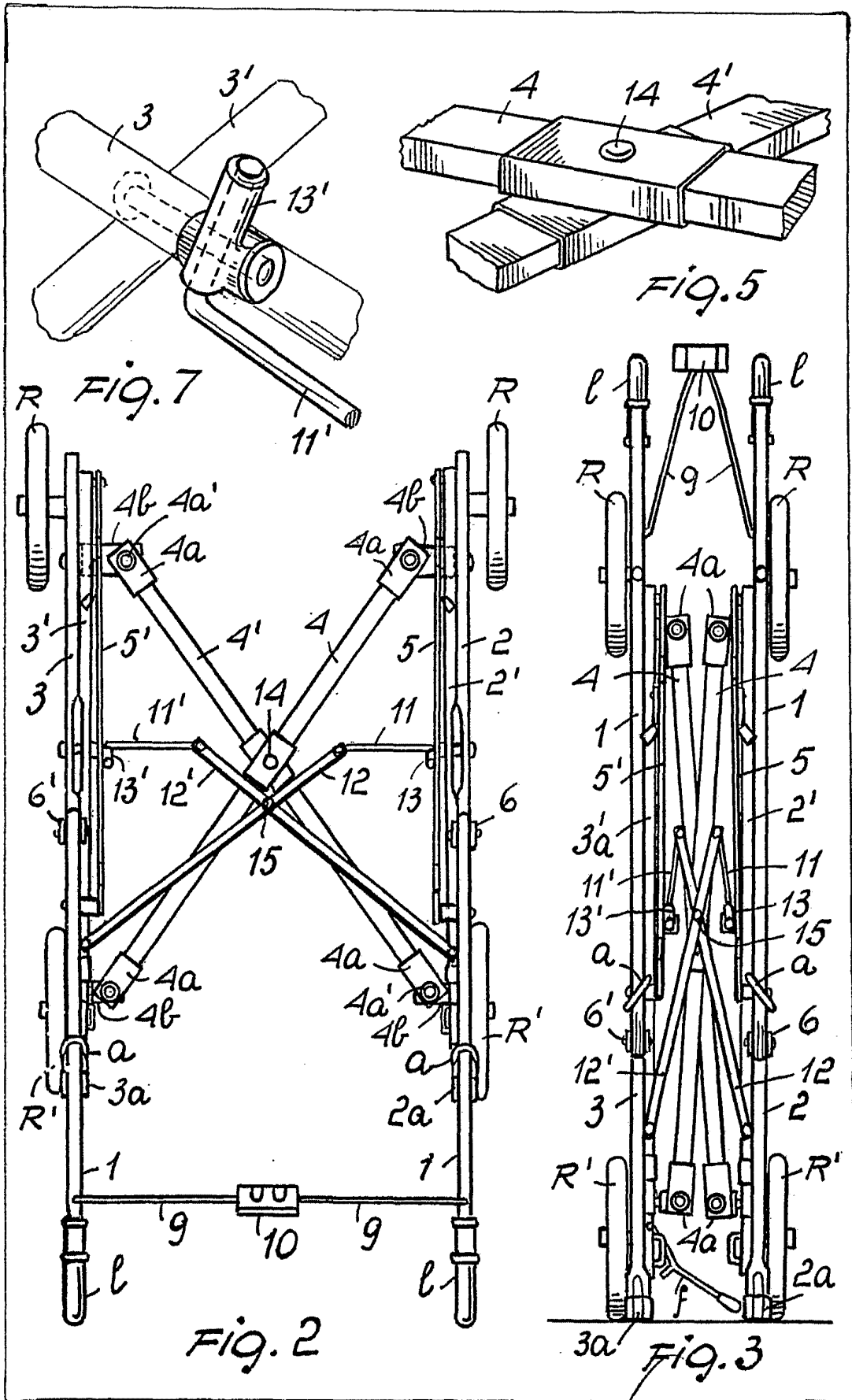


FIG. 1

FIG. 4

Alberto de Filippis
For Power



Alberto de Eizaburu
Per Poder,