



ESPAÑA

452.974

(19) ES	(11) NUMERO 452.974	(10) A 1
(22)	(21) FECHA DE PRESENTACION 3-11-1976	

PATENTE DE INVENCION

P.- 64.429

6347

"Kontaktfinger"

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
GM 75 34 929.0	4-11-75	R.F.A.

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60 Q	(62) PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
--------------------------	---	--

(64) TITULO DE LA INVENCION "DISPOSITIVO SEÑALIZADOR MONTADO EN VOLANTES DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (S) KARL SCHMIDT GMBH

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Christian-Schmidt-Str. 8/12, 7107 Neckarsulm, República Federal Alemana
--

(72) INVENTOR (ES) Walter Kreisl

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE DON ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ

TGG.

La innovación se refiere a un dispositivo de señali-
zación en volantes para automóviles, compuesto por un fon-
do de contacto dispuesto en el cubo del volante y un dispo-
sitivo de contacto regulable en altura, dispuesto elástica-
mente a una cierta distancia de dicho fondo de contacto, es-
tando prevista una placa metálica de contacto en el fondo o
en el dispositivo de contacto, opuesta a un contracontacto
dispuesto en forma correspondiente, la cual está unida, a
través de un cable empalmado con ella, con un dedo de con-
tacto sujetado elásticamente y con movimiento vertical en
un casquillo de aislamiento fijado en el cubo del volante;
dicho dedo de contacto está compuesto por una parte en for-
ma de espiga y una parte en forma de cabeza, y descansa so-
bre un anillo rozante que conduce la corriente con dicha par-
te en forma de cabeza, sirviendo esta parte en forma de ca-
beza del dedo de contacto y la zona de transición de la sec-
ción interior redonda a la rectangular del casquillo aislan-
te como apoyo para un resorte helicoidal que rodea a la par-
te en forma de espiga del dedo de contacto.

En un dispositivo de señalización de este tipo es
conocido que la parte del dedo de contacto guiada en la
parte rectangular del diámetro interior del casquillo ais-
lante, esté formada por una chapa con sección en forma de
U y que está doblada en forma tubular en dirección hacia
el elemento en forma de cabeza; en el extremo del lado del
cable de esta chapa se han conformado dos lengüetas que,
al hacer tope con la cara frontal del lado del cable del
casquillo aislante, limitan el movimiento del dedo de con-
tacto en dirección hacia el anillo rozante. Debido a esta
ejecución, la conexión del cable se encuentra de tal mane-

ra por fuera del casquillo aislante, que la libertad de movimiento necesaria para la carrera del dispositivo de contacto solamente puede ser lograda mediante un aumento adicional de la altura. Debido también a la parte de la conexión del cable que sobresale por encima del casquillo aislante, queda perjudicada la seguridad. Como el dedo de contacto, de chapa preferentemente, no puede ser fabricado con una tolerancia estrecha, resultan propiedades deficientes respecto a la guía en el casquillo aislante.

La innovación tiene la misión de desarrollar un dispositivo de señalización para los volantes de automóviles, en el cual el dedo de contacto no sobresalga, al menos en posición de reposo, por encima del extremo del lado del fondo de contacto del casquillo aislante. Dicho dedo de contacto debe presentar además unas tolerancias estrechas.

La solución de este problema consiste, según la innovación, en que la zona de transición de la parte rectangular a la parte redonda de la sección interior del casquillo aislante, está formada por un bordón circundante, gracias al cual el diámetro de la parte redonda de la sección interior se estrecha hasta el diámetro de la parte en forma de espiga de un dedo de contacto formado por un material metálico macizo, y en que en la parte en forma de espiga de este dedo de contacto se ha dispuesto un elemento paralelepípedo guiado en la parte rectangular de la sección interior del casquillo aislante, que está provisto de otro casquillo en el cual se ha fijado el extremo del cable.

Gracias a este tipo de diseño, el empalme del ca-

ble queda totalmente cubierto por el casquillo aislante. El bordón formado en la sección interior de este casquillo aislante sirve para limitar el movimiento del dedo de contacto en dirección hacia el anillo colector, así como para
5 limitar el movimiento en dirección contraria, y también para una guía estrecha del dedo de contacto.

La innovación está representada a manera de ejemplo en el dibujo, y es descrita más detalladamente a continuación:

10 El dispositivo de señalización consiste en la placa metálica de contacto 1 a colocar en el fondo de contacto no representado en el dibujo, en la cual se ha fijado uno de los extremos del cable 2. El otro extremo de dicho
15 cable 2 está unido con el dedo de contacto 6 de latón macizo, que está compuesto por la parte en forma de espiga 3 y la parte en forma de cabeza 4, y que está rodeado por el casquillo aislante 5. En la parte en forma de espiga 3 del
20 dedo de contacto 6, se encuentra un cuerpo 8 en forma de paralelepípedo guiado en la parte rectangular 7 del diámetro interior del casquillo aislante 5, y en el cual se ha dispuesto el casquillo 9 donde va fijado el otro extremo del cable 2. La zona de transición de la parte rectangular 7 a la parte redonda 10 del agujero del casquillo aislante 5, está formada por el bordón circundante 11, cuyo
25 diámetro interior corresponde al diámetro de la parte en forma de espiga 3 del dedo de contacto 6. Esta parte en forma de espiga 3 del dedo de contacto 6, está rodeada por un resorte helicoidal 10, que se apoya en la parte en forma de cabeza 4 y en el bordón 11.

30

REIVINDICACIONES

5 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

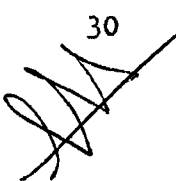
10 1ª.- Dispositivo señalizador montado en volantes de vehículos automóviles, compuesto por un fondo de contacto dispuesto en el cubo del volante y un dispositivo de contacto regulable en altura, dispuesto elásticamente a una cierta distancia de dicho fondo de contacto, estando prevista una placa metálica de contacto en el fondo o en el

15 dispositivo de contacto, opuesta a un contracontacto dispuesto en forma correspondiente, la cual está unida a través de un cable, empalmado con ella, con un dedo de contacto sujetado elásticamente y con movimiento vertical en un casquillo de aislamiento fijado en el cubo del volante; es

20 tando dicho dedo de contacto compuesto por una parte en forma de espiga y una parte en forma de cabeza, y descansando sobre un anillo rozante que conduce la corriente con dicha parte en forma de cabeza, sirviendo esta parte en forma de cabeza del dedo de contacto y la zona de transición de la

25 sección interior redonda a la rectangular del casquillo aislante como apoyo para un resorte helicoidal que rodea a la parte en forma de espiga del dedo de contacto, caracterizado por el hecho de que la zona de transición entre la

30 parte rectangular (7) y la parte redonda (10) de la sección interior del casquillo aislante (5) está formada por un bor



dón circundante (11), gracias al cual el diámetro de la parte redonda de la sección interior se estrecha hasta el diámetro de la parte en forma de espiga (3) del dedo de contacto, y porque en la parte en forma de espiga de este dedo de contacto (6) se ha dispuesto un elemento paralelepípedo (8) guiado en la parte rectangular de la sección interior del casquillo aislante, que está provisto de otro casquillo (9) en el cual se ha fijado el extremo del cable.

2ª.- Dispositivo señalizador según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que el dedo de contacto (6) está formado por un material metálico macizo.

3ª.- "DISPOSITIVO SEÑALIZADOR MONTADO EN VOLANTES DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan, y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

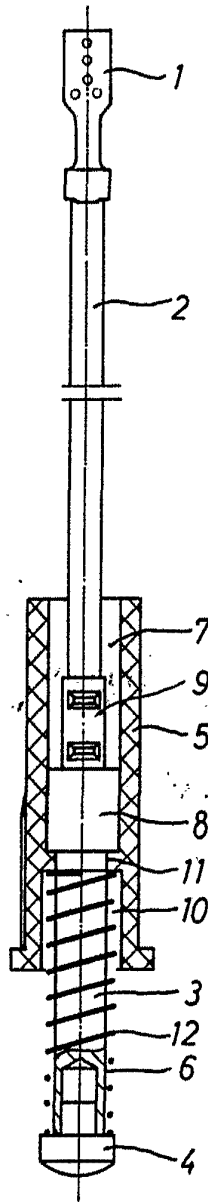
Madrid, 26.NOV.1976

P.A.

Alberto de Elzaburu
Por Poder.

30

WPB.-



Alberto de Elzaburu
Por Pedro