

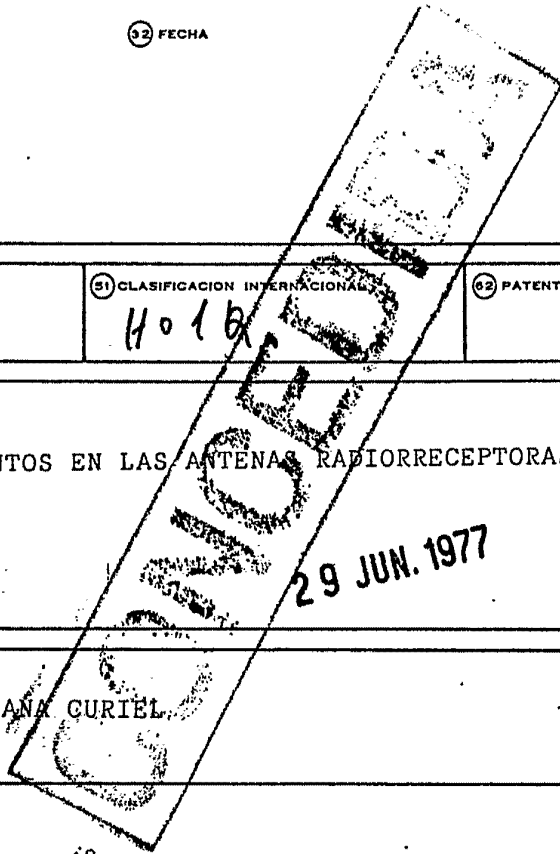


10 ES	11 NUMERO	10 A1
21	FECHA DE PRESENTACION	
22	22 OCT. 1976	

PATENTE DE INVENCION

452.653

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL H 01 B	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
54 TITULO DE LA INVENCION "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS ANTENAS RADIORRECEPTORAS ELECTRONICAS PARA VEHICULOS"		
71 SOLICITANTE (S) D. JACINTO MORIANA CURIEL		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Gerona, 48		
72 INVENTOR (ES) EL MISMO SOLICITANTE		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA		



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos llevados a cabo en las antenas radiorreceptoras electrónicas para vehículos, con la aplicación de los cuales se consiguen importantes mejoras respecto a los actuales tipos de antenas utilizables a tal fin.

En efecto, son sabidos los problemas que plantean los clásicos sistemas o tipos de antenas radiorreceptoras para vehículos, a saber, su falta de estética y el hecho de quedar al alcance de cualquier desaprensivo que en no pocos casos se dedica a deteriorar dichas antenas produciendo importantes desperfectos en las mismas cuando no su inutilización.

Estos problemas quedan solucionados con el actual tipo de antena que viene a ocupar un lugar idóneo en el vehículo, cual es su parte postinferior, y posee una estructuración difícilmente accesible para desaprensivos, por no llevar elementos telescópicos ni similares, permitiendo aquella propia ubicación mejorar la estética del conjunto del vehículo, al que prácticamente no se le aprecia que lleve antena incorporada.

Afectan también los actuales perfeccionamientos al amplificador de la antena que dispone de unos especiales circuitos que permiten la utilización de un sólo canal para todas las señales a diferencia de los actuales que comúnmente utilizan dos canales separados.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso

práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente patente de invención.

En dichos dibujos:

5 La figura 1 es una vista en alzado lateral, con secciones parciales de algunos elementos, de una antena según los presentes perfeccionamientos.

La figura 2 se corresponde con un detalle del esquema electrónico básico del amplificador de que
10 dispone la antedicha antena.

Según tales figuras, los perfeccionamientos en las antenas radorreceptoras electrónicas para vehículos objeto de la presente invención, preven primeramente que el elemento captador de la señal
15 radioeléctrica esté constituido por una tira -1- de material flexible y conductor de la electricidad, y que se ubica en posición vertical suspendida de la parte postinferior de la carrocería -2- de un vehículo. A su vez, el otro elemento fundamental, es decir el
20 amplificador va montado en el interior de una caja metálica -3- que le sirve de soporte y blindaje, y que se sitúa fijada a la carrocería -2- en la zona antes citada mediante un espárrago tubular -4- exteriormente roscado saliente de la misma caja -3- que atraviesa la
25 plancha -2- por un taladro -5- previamente practicado en la misma, recibiendo las tuercas -6- y -7- de fijación y suministrando al propio tiempo el punto de masa para el circuito amplificador y el blindaje.

El elemento captador o tira -1- se fija
30 mediante tornillos -8- remaches o similares, provistos

de aisladores -9-, a una pletina -10-, con interposición de una pastilla aislante -11-, yendo ensartada tal pletina -10- al espárrago -4- saliente de la caja -3- del amplificador. También en uno de los tornillos -8-
5 va montado un terminal -12- al que se acopla el elemento de conexión complementario -13- que forma parte del conductor -14- que, pasando por el hueco axial del espárrago -4- conecta al amplificador. Con todo ello
10 pues, se consigue, con un solo taladro en la carrocería, concretamente el -5-, la fijación del amplificador, la del elemento captador, la toma de masa y la interconexión entre captador y amplificador. De este último salen también como se comprende el conductor -15- para el
15 suministro de energía al circuito, y el -16- para la salida de señal aplicable al radioreceptor, mediante la banana -17-, y todo ello queda además oculto por el
parachoques -18- del mismo vehículo no afeando su estética, con la particularidad de tener fácil acceso a la caja -3- con solo abrir la tapa del maletero del
20 vehículo.

Afectan igualmente estos perfeccionamientos a amplificador que es del tipo multibanda abarcando las siguientes gamas de frecuencias de radiodifusión: onda larga, media, corta y frecuencia modulada (banda II), y
25 se caracteriza por la utilización de un solo canal para todas las señales.

Para ello lleva tres secciones fundamentales a saber: adaptador de impedancia de entrada, paso amplificador y circuito de salida, adoptado para acoplar
30 a una entrada normalizada para receptor de autorradio,

comprendiendo para ello, según el circuito del esquema de la figura 2 de los siguientes componentes básicos:

R_{10} , R_7 , R_4 , C_7 , C_6 , C_5 y C_3 son redes de filtro del positivo de alimentación y desacoplo entre etapas.

- 5 - R_2 es una resistencia de polarización de la puerta de entrada al Tr_1 .
- R_3 , C_4 forman una red para adaptar la impedancia del paso de entrada al segundo paso o etapa.
- C_2 , C , R , es un circuito para adaptación del sistema
- 10 de captación al amplificador.
- R_6 , R_8 son resistencias de carga de los colectores de los Tr_2 y Tr_3 .
- C_8 es un condensador para adaptación de impedancias de salida al autorradio.
- 15 - R_9 es una resistencia para realimentación y
- R_5 es otra resistencia para polarización del Tr_2 .

La invención dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará

20 igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse estos perfeccionamientos con los medios, componentes y accesorios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes

25 reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

1.- Perfeccionamientos en las antenas
5 radiorreceptoras electrónicas para vehículos, caracterizados esencialmente por la estructuración de la antena a base de un elemento captador de naturaleza flexible y conductora montado aisladamente respecto de una pletina de soporte ensartada en un espárrago
10 tubular exteriormente roscado saliente de la caja del amplificador, que incorpora el correspondiente circuito y pasante por un orificio de la parte postinferior de la carrocería del vehículo, pasando por el interior de dicho espárrago un conductor de interconexión entre el elemento
15 captador y el amplificador, y saliendo de éste sendos conductores, uno para la toma de energía y otro para el envío de señal hacia el radiorreceptor.

2.- Perfeccionamientos en las antenas radiorreceptoras electrónicas para vehículos, según la
20 reivindicación anterior caracterizado asimismo porque el amplificador que es del tipo multibanda utiliza un solo canal para todas las señales a cuyo efecto consta básicamente de tres secciones fundamentales a saber: un paso de entrada de adaptación de impedancias, otro
25 paso acoplado en continua de elevada ganancia y un circuito para adaptar la salida del amplificador a las entradas normalizadas de los radiorreceptores.

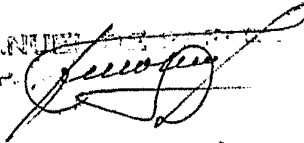
3.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS ANTENAS RADIORRECEPTORAS ELECTRONICAS PARA VEHICULOS".

30 Consta la presente memoria descriptiva de

seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 22 OCT. 1976

JACINTO MORIANA CURIEL
p. a.

~~MANUEL~~


DV/jn

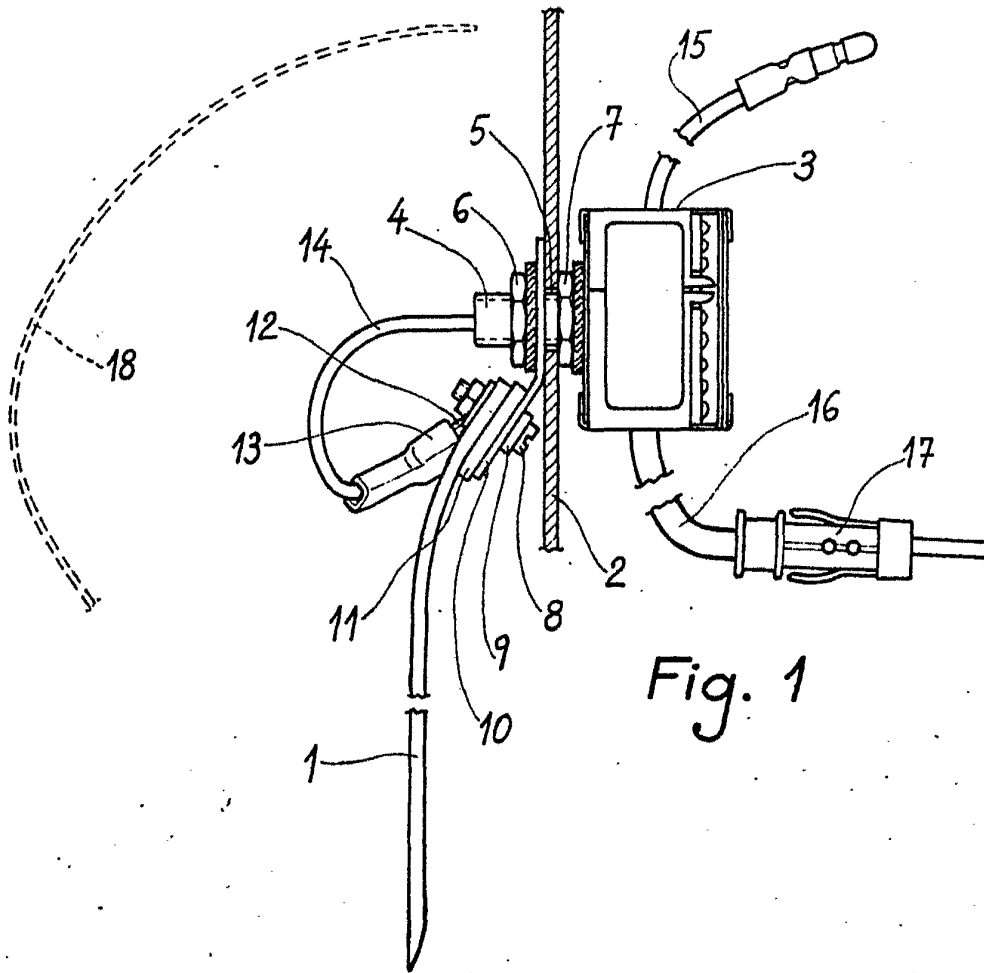


Fig. 1

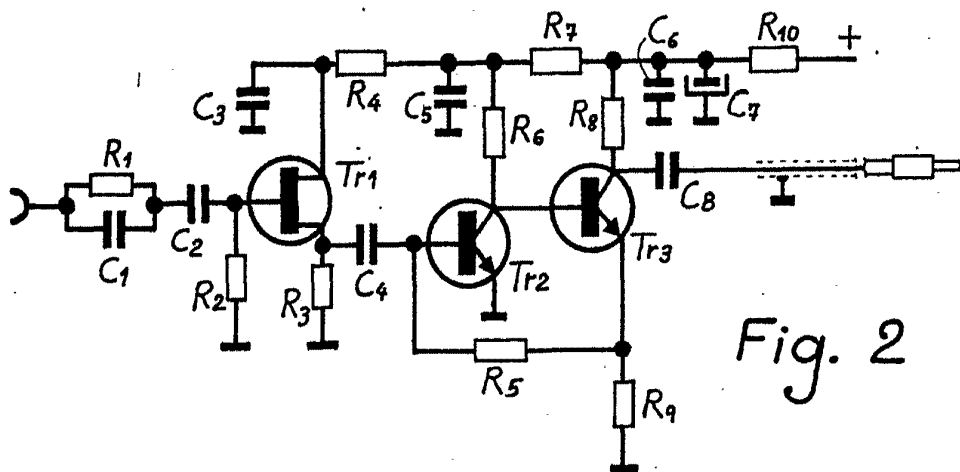


Fig. 2

Madrid, 22 de Octubre 1976

MANUEL DE
[Signature]