

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 A1
21	22 FECHA DE PRESENTACION	
	22 OCT. 1976	

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
75 34128	7 Noviembre 1.975.	FRANCIA.
21 JUN. 1977		
47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	B61L	
54 TITULO DE LA INVENCION		
"CAJA DE MANTOBRAS PARA APABATOS DE VIA".		
71 SOLICITANTE (S)		
SOCIETE DE CONSTRUCTION ET D'EMBRANCHEMENTS INDUSTRIELS.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
PARIS (Francia), 80, rue Taitbout.		
72 INVENTOR (ES)		
Don Gérard, Pierre-Marie COFFIN.		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
JULIO DE PABLOS ARRIBAS.		(P. 3.663, A-R). (Ref. 33 837).

POOR
QUALITY

El presente invento se refiere a las cajas de maniobra para aparatos de vía, en carriles Vignole y en carriles de rodadura para su colocación en la calzada.

- Una caja de maniobra clásica para aparatos de vía comprende un sistema de contrapeso, o de báscula con resorte. El sistema de agujas es arrastrado por un varillaje unido al mecanismo de la caja, del cual es solidaria la palanca de maniobra. El mecanismo y la palanca de maniobra son accionados cuando una circulación ferroviaria golpea las agujas y cambian de posición si la caja es reversible o invertible.

- El invento remedia este inconveniente por una caja de maniobra invertida para aparato de vía, cuya palanca permanece inmóvil y oculta cuando el aparato de vía es golpeado y la caja cambia de posición. Esta caja proporciona una gran seguridad.

- El invento tiene por objeto una caja de maniobra para aparatos de vía que comprende un mecanismo con palanca que actúa sobre un elemento intermedio, desplazable de una posición de accionamiento, en que el elemento intermedio ataca a un sistema de báscula a una posición de retirada, en que el elemento intermedio es desolidarizado del sistema de báscula por un dispositivo de desolidarización, en particular un resorte antagonista eventualmente guiado, caracterizada por un medio para desolidarizar el elemento de la pa-

lanca cuando ésta pasa de la posición de retirada a una posición de reposo.

Ventajosamente, la palanca está horizontal en posición de reposo y está oculta en una hendidura, de preferencia 5.- ciega, con fines de estanqueidad, de la tapa de la caja. La hendidura oblonga se ensancha y es más profunda en una de sus extremidades para permitir la aprehensión de la extremidad de la palanca.

En los dibujos adjuntos, dados únicamente a título de 10.- ejemplo:

La figura 1 es una vista en perspectiva, quitadas la envolvente y la tapa de la caja, de una caja de maniobra según el invento.

La figura 2 es una vista en corte longitudinal de la 15.- caja, mientras la palanca está en posición horizontal de reposo.

La figura 3 es una vista semejante a la figura 2, mientras la palanca está en posición intermedia.

La figura 4 es una vista semejante a la figura 2, mientras la palanca está en posición de accionamiento. 20.-

La figura 5 es una vista desde arriba correspondiente a las figuras 2 y 3, estando quitada la palanca.

La figura 6 es una vista en perspectiva de la caja de maniobra según el invento, mientras que la palanca está en 25.- posición de reposo.

La caja de maniobra representada es de simetría con relación al eje longitudinal. Comprende esencialmente un sistema de báscula unido a un mecanismo de palanca.

El sistema de báscula está constituido de la manera 30.- siguiente:

Del fondo 1 de la caja rectangular se elevan los dos
pies 2, 3 de un banco 4. En la extremidad derecha del ban-
co 4 está montada a pivotamiento según un eje vertical, una
leva 5. Esta tiene dos muescas 6, 7 vueltas hacia la iz-
5.- quierda y, por el lado opuesto a las muescas 6, 7 un talón
8 que se prolonga por una horquilla 9. Sobre el eje 10 de
la horquilla 9 están articulados por una parte una barra 11,
rodeada por un resorte 12 y cuya otra extremidad está fija-
da a la envolvente 13 de la caja y, por otra parte, las
10.- alas de una horquilla 14, cuya cola es solidaria de una va-
rilla 15 que actúa sobre el sistema de agujas A.

Entre los dos pies 2, 3 del banco 4 se extiende una
guía 16 fija a lo largo de la cual desliza una corredera 17
que tiene dos orejetas 18 laterales. En la parte superior
15.- de la corredera 17 está articulada una bieleta 19 cuya ex-
tremidad libre termina en una cabeza 20 vertical apta para
penetrar en las muescas 6, 7.

El mecanismo de palanca comprende:

Una horquilla 21 articulada por su eje 22 sobre dos
20.- costados 23 del banco 4. Sobre el eje 22 están articulados
dos empujadores 24 que son solidarios de la horquilla 21 y
que entran en contacto por sus extremidades libres con las
orejetas 18. Una palanca 25 está articulada sobre el eje 22.
Pivotando, entra en contacto con la cola 26 de la horqui-
25.- lla 21.

Del pie 3 del banco 4 a la corredera 17, se extiende
un resorte 27 antagonista que es el órgano esencial de de-
solidarización del sistema de báscula y del mecanismo de
palanca.

20.- La tapa 28 de la caja comprende una hendidura 29 ciega

de recepción de la palanca 24 con un ensanchamiento 30 que permite la aprehensión de la palanca 24.

5.- Al estar la palanca 24 en posición horizontal, el operario la levanta hasta que llega a la posición intermedia representada en la figura 3 en la que la palanca 25 entra en contacto con la cola 26.

10.- Al continuar haciendo pivotar la palanca 25 en sentido inverso a las agujas de un reloj, el operario hace pivotar la horquilla 21 y por tanto los empujadores 24. Estos apoyan sobre las orejetas 18 y provocan el desplazamiento hacia la derecha a lo largo de la guía 16 de la corredera 17 en contra del resorte 27. La cabeza 20 de la bieleta 19 penetra en una de las muescas 6, o 7, de la leva 5. Esta bascula y acciona la varilla 15.

15.- Una vez que el operario cesa de actuar sobre la palanca 25, el resorte 27 lleva a la corredera 17 hacia la izquierda y, por tanto, a la palanca 24 a posición intermedia. A partir de esta posición, la cabeza 20 no está ya en una de las muescas 6 o 7, y la palanca 25 se encuentra desolidarizada del mecanismo de báscula. Estando en posición de reposo, horizontal en la hendidura 29, la palanca permanece inmóvil cuando una depresión de la aguja entraña la inversión de la báscula de la caja.

20.-

N O T A.-

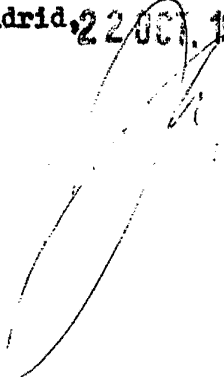
Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

- 5.- 1º.- Caja de maniobra para aparatos de vía, que comprende un mecanismo con palanca que actúa sobre un elemento intermedio, desplazable de una posición de accionamiento, en que el elemento intermedio ataca a un sistema de báscula, a una posición de retirada, en que el elemento intermedio es desolidarizado del sistema de báscula por un dispositivo de desolidarización, en particular un resorte antagonista eventualmente guiado, caracterizada por un medio para desolidarizar el elemento de la palanca cuando ésta pasa de la posición de retirada a una posición de reposo.
- 10.- 2º.- Caja según el punto 1º, en la que la palanca pivota en un sentido cuando el elemento intermedio pasa de la posición de accionamiento a la posición de retirada, caracterizada porque la palanca pivota en el mismo sentido que precedentemente cuando pasa de la posición de retirada a la posición de reposo.
- 15.- 3º.- Caja según el punto 1º o 2º, caracterizada porque la palanca está sensiblemente horizontal en posición de reposo.
- 20.- 4º.- Caja según el punto 3º, caracterizada porque comprende una envolvente y la palanca está oculta en la envolvente en posición de reposo.
- 25.- 5º.- Caja según los puntos 1º, 2º, 3º, o 4º, caracterizada porque el mismo movimiento de la palanca entraña el desplazamiento de la aguja alternativamente en uno y otro
- 30.-

sentido.

62.- "CAJA DE MANIOBRA PARA APARATOS DE VIA", todo tal y conforme se describe en la presente Memoria, la cual consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 22.001. 1976



EMILIA VARGAS

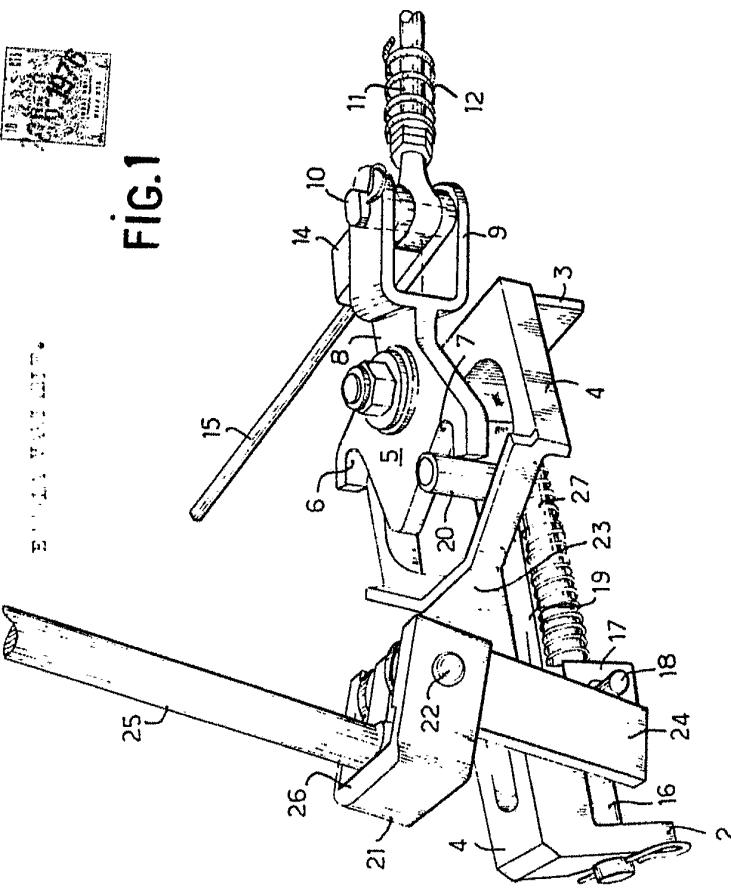


FIG. 1

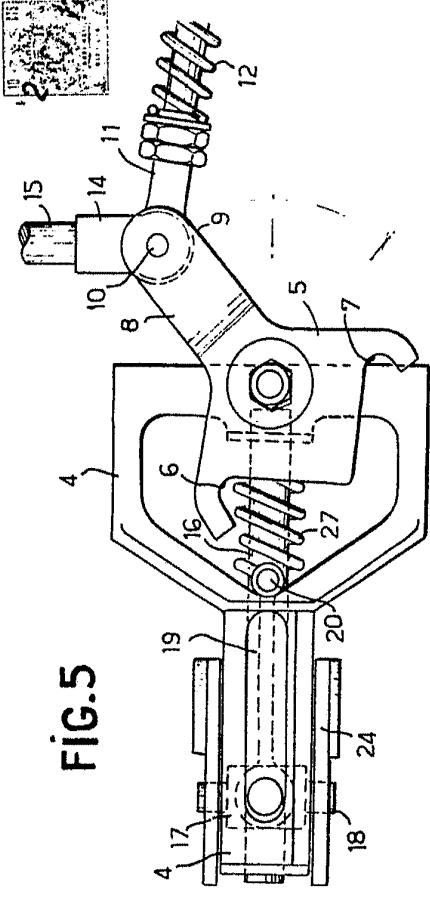


FIG. 5

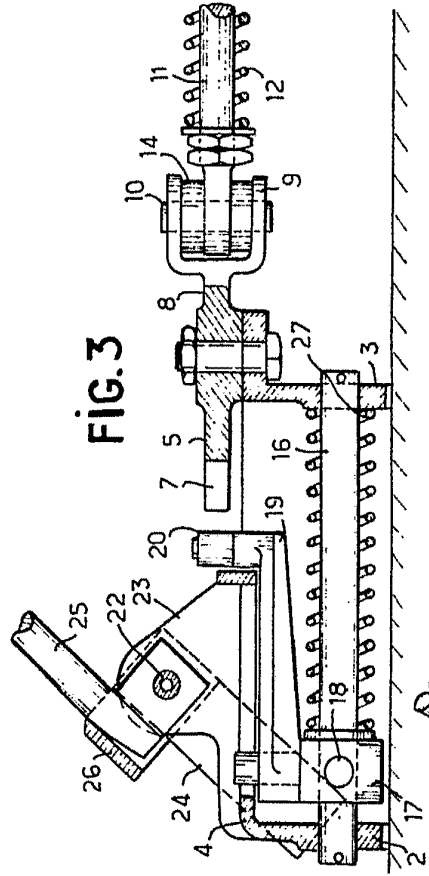


FIG. 3

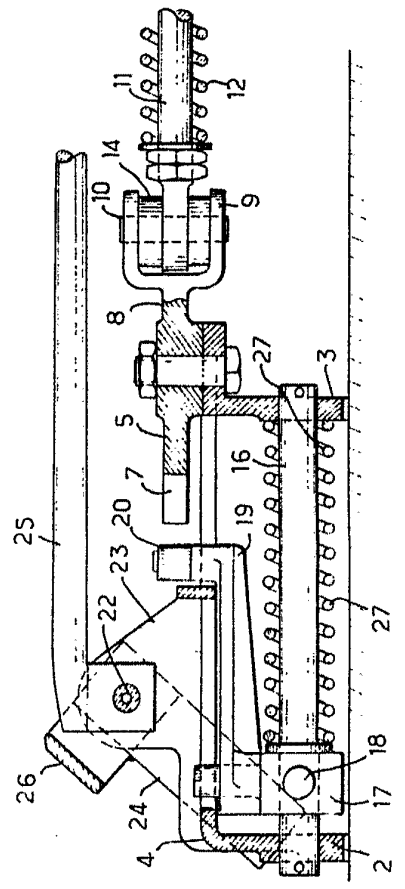


FIG. 2

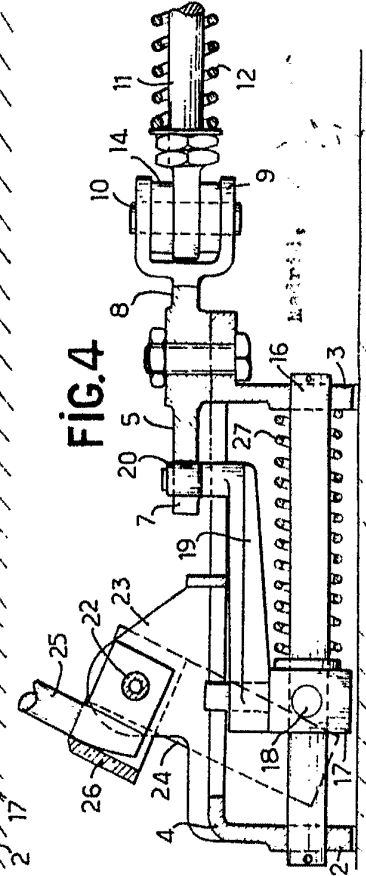


FIG. 4



ESCALA VARIABLE.



FIG. 1

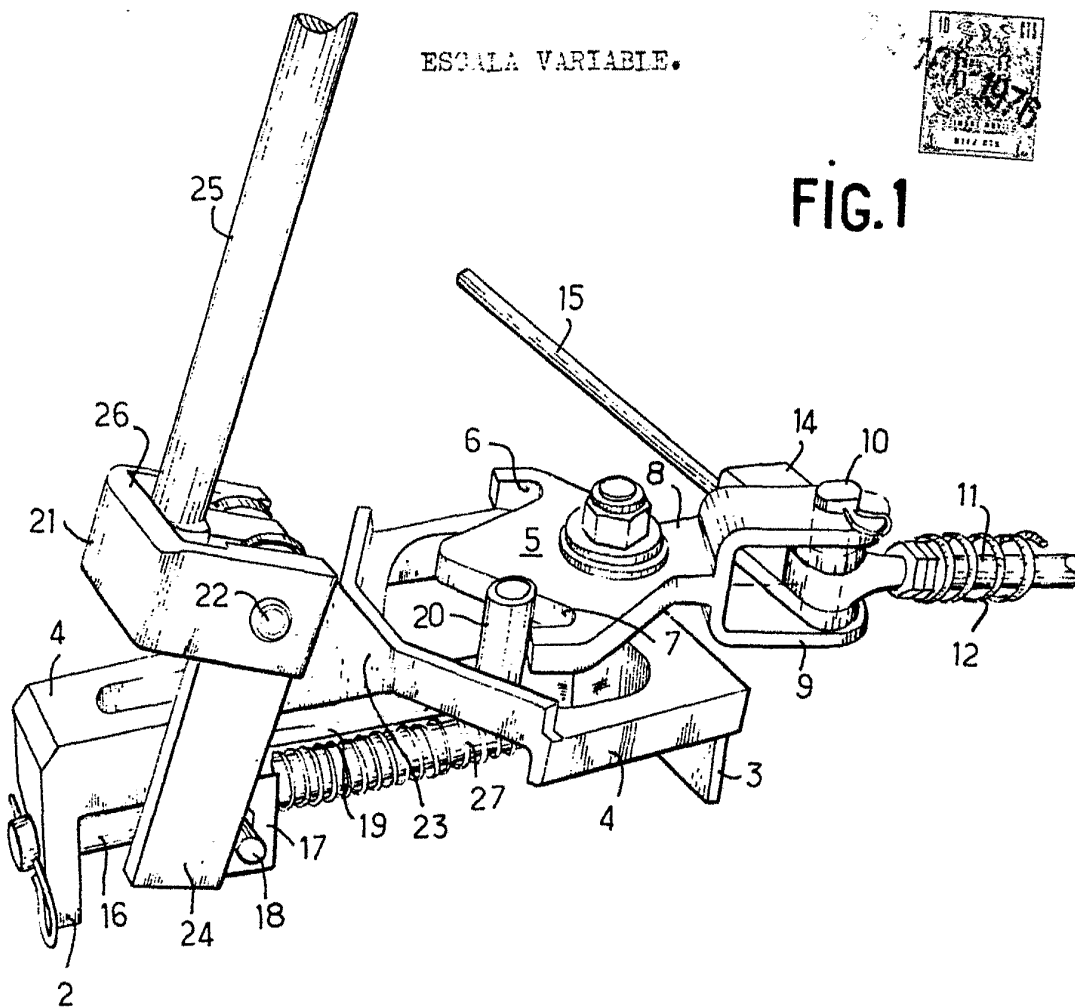


FIG. 2

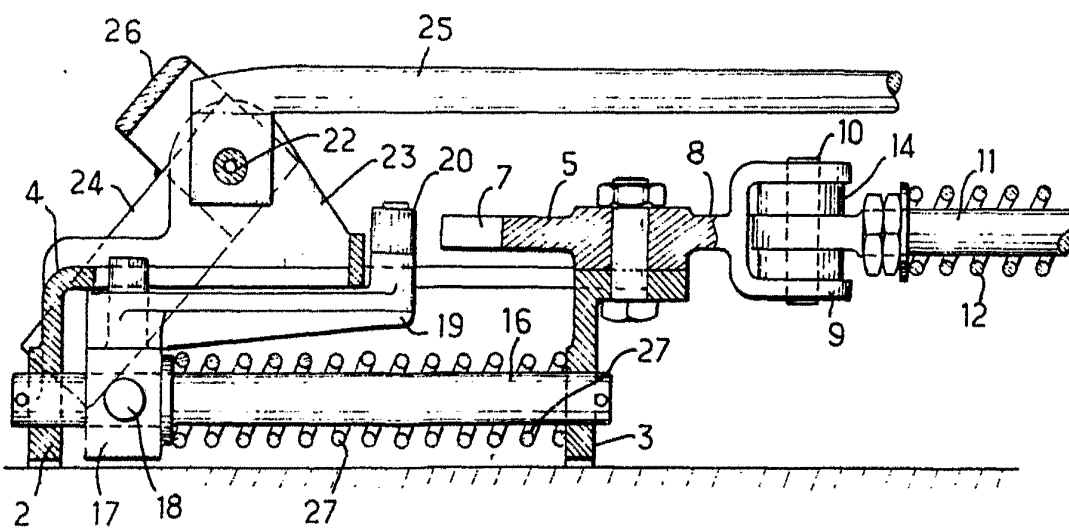


FIG.5

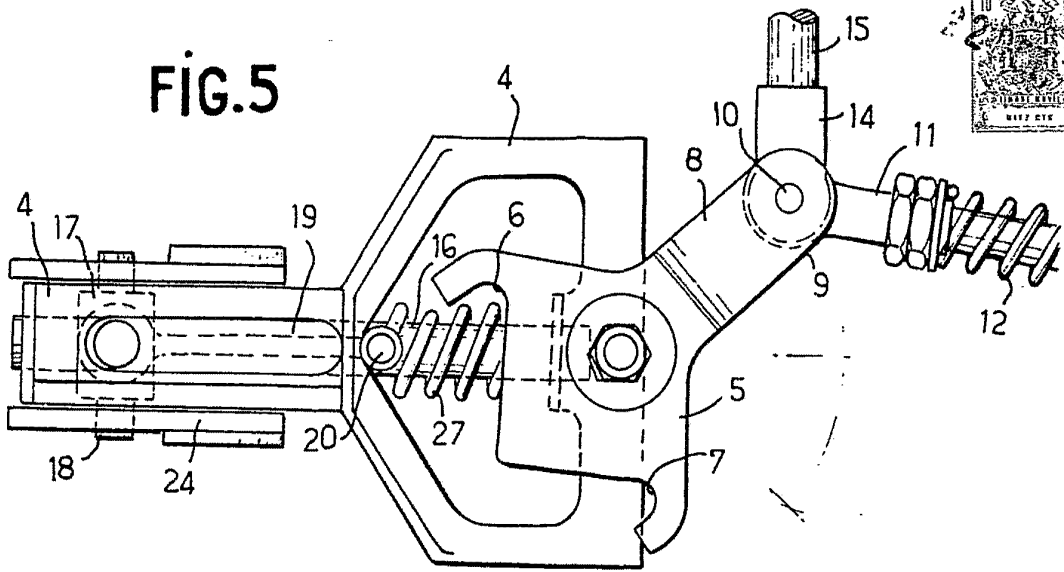


FIG.3

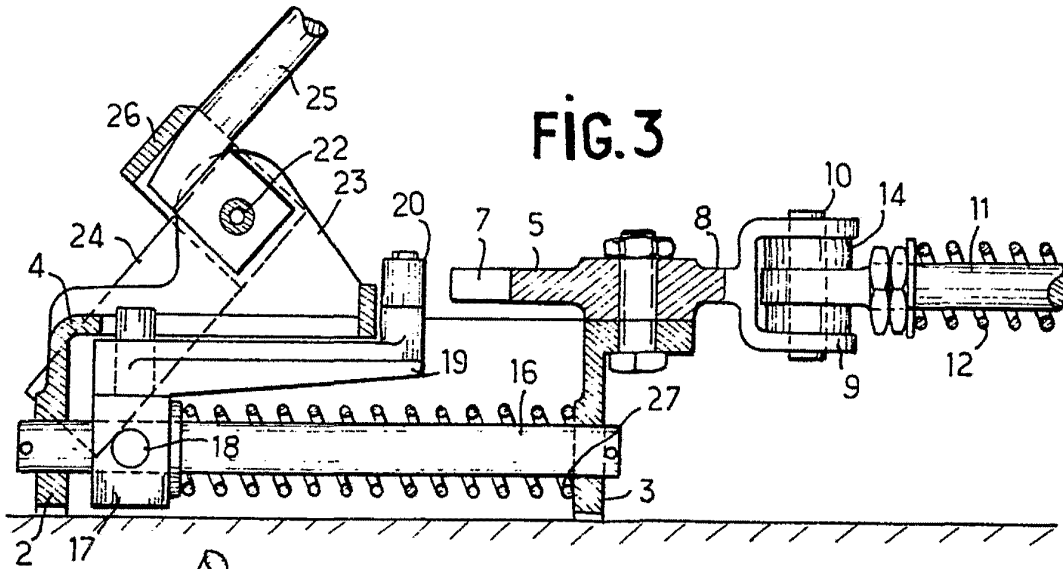
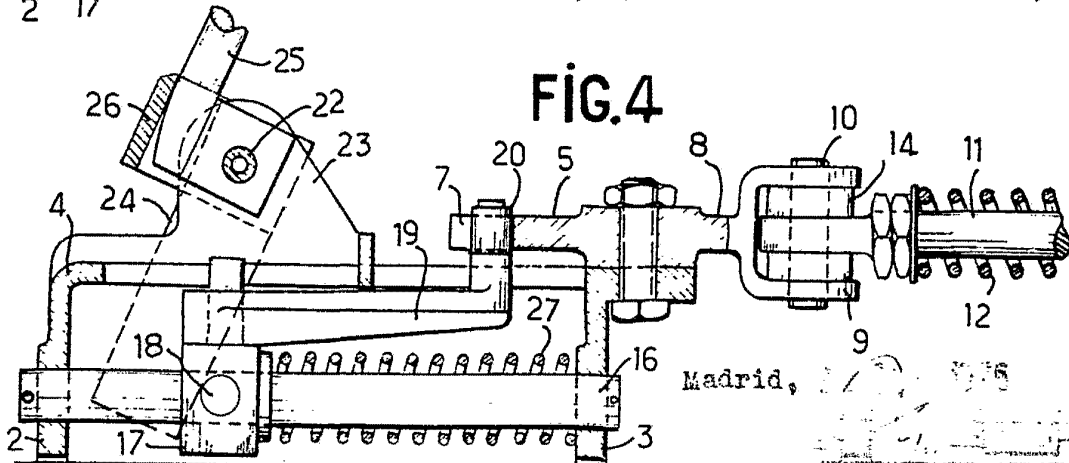


FIG.4

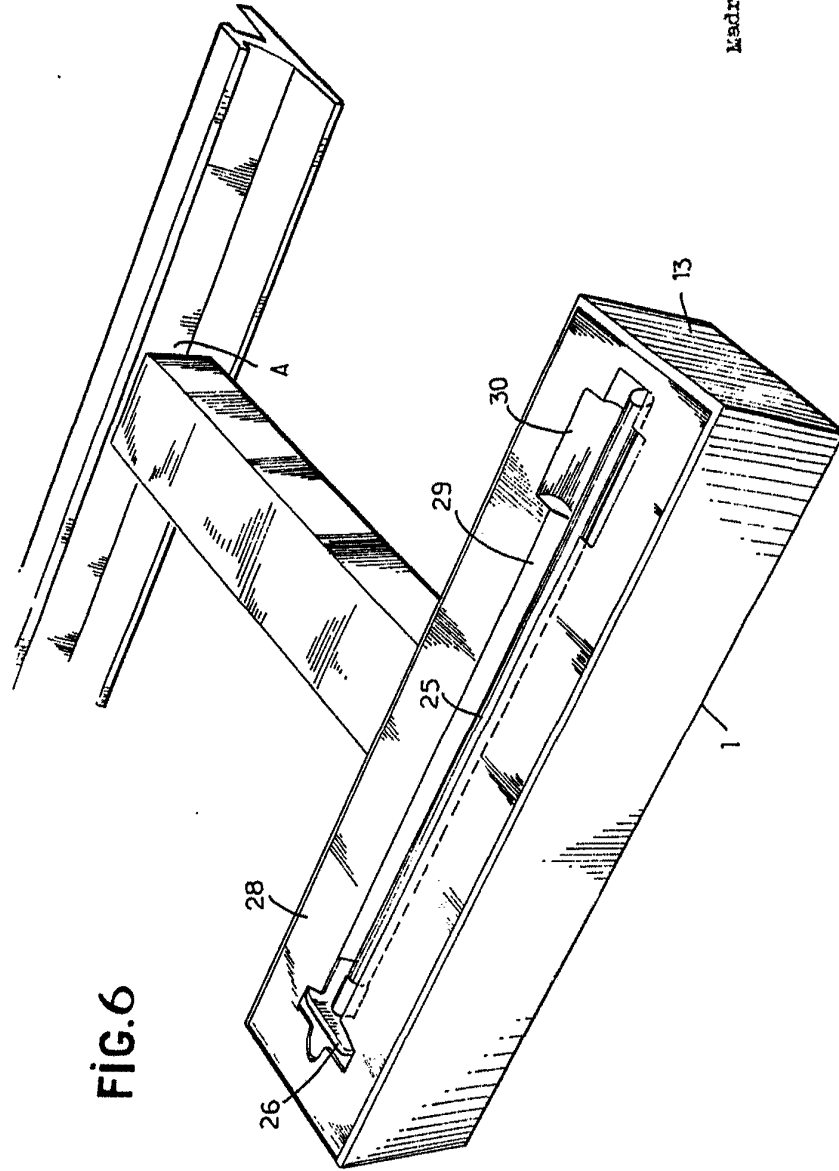


Madrid,

ESCALA VARIABLE.



FIG.6

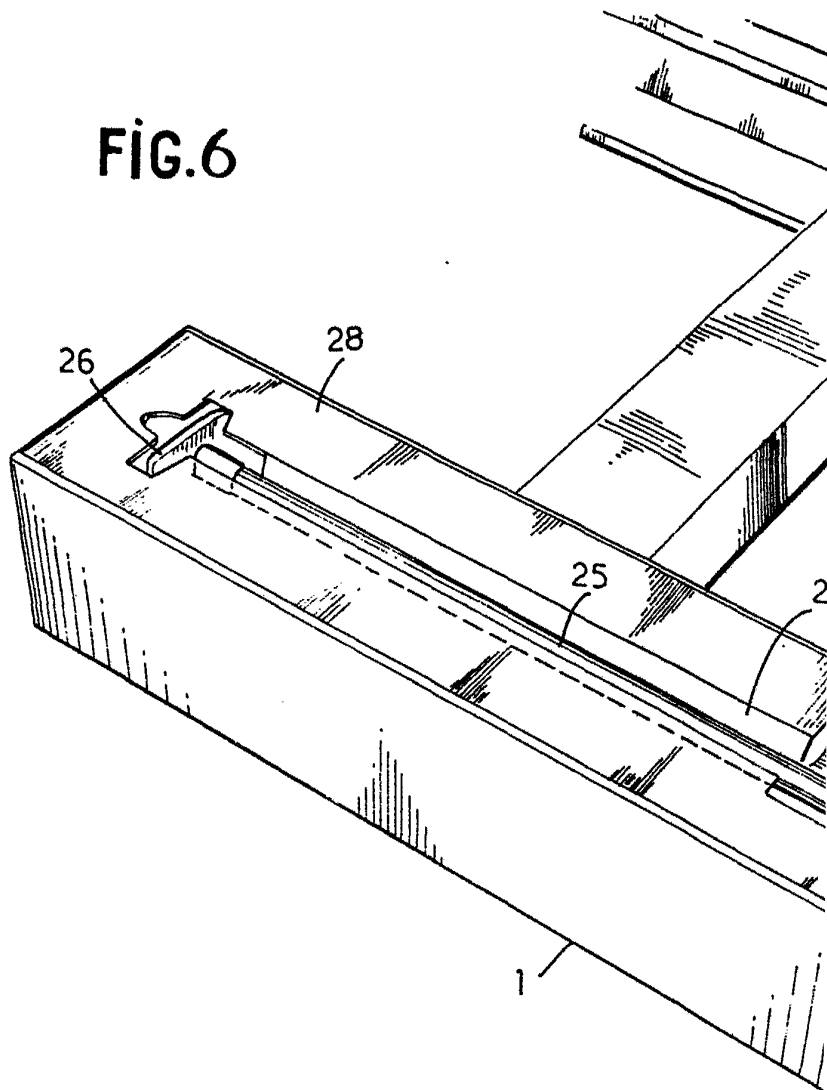


Madrid, 22 OCT 1976

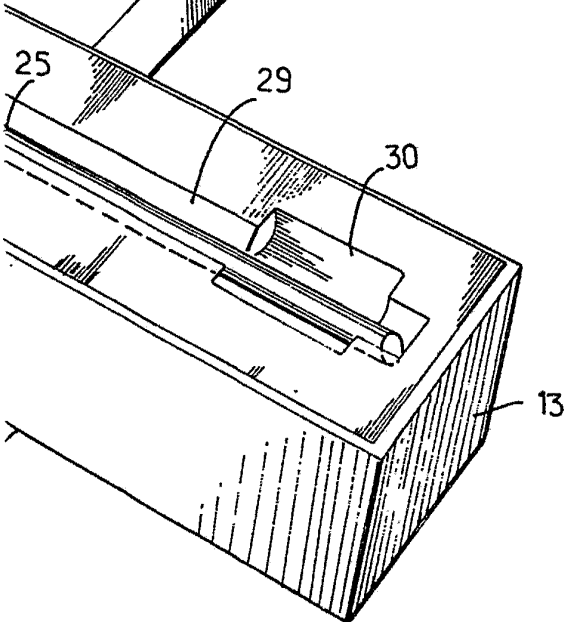
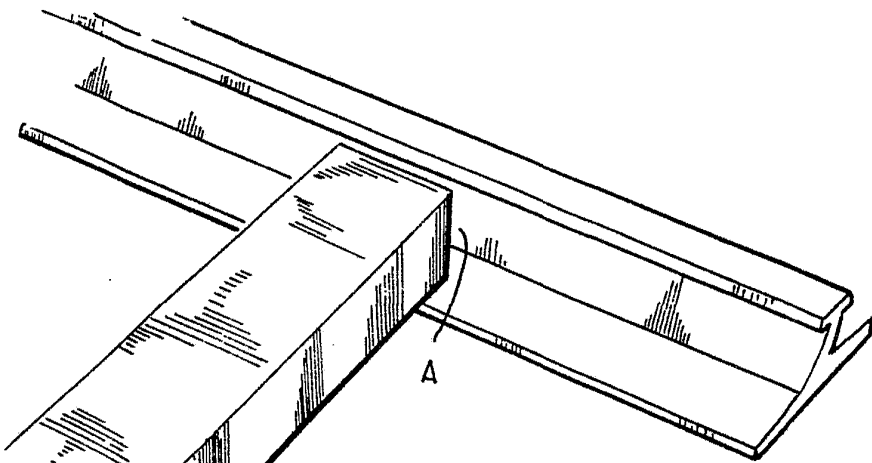
ESCALA VARIABLE.



FIG.6



22 OCT 1978
10 38 019
RECEIVED
MEXICO



Madrid, 22 OCT. 1978

14