

MINISTERIO DE INDUSTRIA  
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

ES	11 NÚMERO <b>452557</b>	AI
25	FECHA DE PRESENTACION	

PATENTE DE INVENCION

40 PRIORIDADES: 41 NÚMERO <b>64.769</b>	42 FECHA <b>3-Febrero-76</b>	43 PAIS <b>Portugal</b>
---	---------------------------------	----------------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>F02M</b>	48 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	---	--------------------------------------

52 TÍTULO DE LA INVENCION  
**"ECONOMIZADOR DE GASOLINA".**

71 SOLICITANTE (ES)  
**ENERGY PRODUCTS INTERNATIONAL, y  
NEPROTEX-REPRESENTAÇÕES, COMERCIO E INDUSTRIA,  
LIMITADA.**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
**48, Hendriks Isle 3  
FORT LAUDERDALE, FLORIDA (U.S.A.), y  
Avda. de Julio Dinis, 10, LISBOA (Portugal).**

77 INVENTOR (ES)  
**J. Gregory Johnson, norteamericano**

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
**D. Francisco Garcia Cabrerizo.**

MOD. 3108 UTILICÉSE COMO PRIMERA PAGINA DE LA MEMORIA

**CONCEDIDA**

29 JUL. 1977

**POOR  
QUALITY**

"ECONOMIZADOR DE GASOLINA".

5. Como es generalmente conocido, cualquier vehicu-  
lo automóvil desperdicia mucho combustible puesto que inclu-  
so no es raro ver que escurre gasolina del propio tubo de  
escape.

Este hecho se debe a la circunstancia de que el  
combustible no ha sido quemado totalmente y es proyectado  
hacia el exterior todavía en estado líquido.

10. Sin embargo, con mayor frecuencia se verifica que  
el tubo de escape lanza hacia el exterior residuos de gaso-  
lina mal quemada por lo que, como es obvio, su aprovecha-  
miento no es total.

15. Son varios los motivos que pueden originar esta  
salida de combustible no quemado o no totalmente quemado,  
pudiéndose exponer como uno de los principales, la falta de  
oxígeno en el carburador para que pueda realizarse una in-  
flamación total.

Lógicamente, si se consigue suministrar una can-  
tidad de oxígeno necesaria, desaparece este inconveniente.

20. Por lo tanto, se concibió un dispositivo que re-  
gula la cantidad de aire y, por lo tanto, de oxígeno que  
sería necesario para una perfecta carburación.

25. Tal dispositivo consiste esencialmente en un cuer-  
po que se intercala normalmente en el colector de admisión,  
que tiene en su interior un émbolo que regulará, mediante  
un resorte, la entrada de aire que sea necesaria, para lo  
que existe una abertura, al exterior que, preferiblemente,  
estará protegida con un filtro para evitar la entrada de im-  
purezas, filtro que puede limpiarse sumergiendo el aparato  
30. sin desmontar en un disolvente (alcohol, tetracloruro de

carbono o gasolina).

- El émbolo regulador de entrada de aire podrá ser accionado, como en el caso del adjunto diseño, presentado exclusivamente como muestra de ejecución sin que se limite a éste el objeto del presente invento, mediante un resorte que dejará pasar el aire necesario hacia una cámara de mezcla o cámara de compensación cuando el dispositivo no esté intercalado en el tubo existente en el motor, unido al colector de admisión, sino directamente al colector de admisión.
- 5.
- 10.

- En el primer caso, es decir, cuando el dispositivo estuviera unido al colector de admisión, a través de un tubo ya existente en el motor para el retorno de los gases a la cámara de mezcla servirá para adicionar a los gases completamente quemados una cantidad de oxígeno que es necesaria para su completa combustión. En el segundo caso, cuando no existe ningún tubo, se efectúa un acoplamiento directamente al colector, suprimiendo uno de los acoplamientos (uno o dos en el dibujo adjunto).
- 15.

- El diseño adjunto, como se indica, se presenta solamente a título de ejemplo (no limitativo), está constituido por un cuerpo que tiene exteriormente dos acoplamientos (1) y (2) al colector de admisión e, interiormente, a la cámara de mezcla (3) y sobre el cual se asienta un disco perforado (4), dotado de un mástil (5) y en torno al cual existe un muelle helicoidal (6) para asentar sobre éste el émbolo (7).
- 20.
- 25.

- En el extremo del mástil (5) del disco (4) hay colocado otro muelle helicoidal (8) sobre el cual se asienta el nuevo disco perforado (9), haciendo que todo este con
- 30.

junto esté superpuesto por un filtro de aire (10) fijado al cuerpo mediante una tapa anular (11).

5. Un muelle (8) podrá ser sustituido por una tuerca u otro elemento regulador y el mástil (5) podrá tener la forma de tuerca que enroscará en el disco perforado (4), pudiendo alterarse la posición del émbolo, girando el conjunto del aparato regulable,

10. Los muelles u otros elementos reguladores colocados, por lo tanto encima y debajo del émbolo, le obligan a mantener esta posición de equilibrio y de la cual se saldrá siempre que haya una demanda extra de aire o cuando exista ya suficiente cantidad de éste.

15. De esta forma el émbolo, entre las posiciones de entrada y de salida de aire, volverá a las posiciones intermedias para la entrada de una cantidad mayor o menor de aire.

20. Con tal dispositivo, concebido en moldes muy simples, se obtiene en forma efectiva una regulación de oxígeno que permitirá la carburación completa de los gases de gasolina sin lo cual, muy especialmente en el momento presente, representa una apreciable ventaja para la economía nacional.

#### N O T A

25. La Patente de Invención que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "ECONOMIZADOR DE GASOLINA", con Prioridad de La Demanda de Patente en Portugal núm. 64.769, de fecha 3 de Febrero de 1976, según las características esenciales de las siguientes:

30. \_\_\_\_\_

REIVINDICACIONES

1<sup>a</sup>.- Economizador de gasolina caracterizado por estar constituido por un cuerpo e intercalarse normalmente en el colector de admisión en la base del carburador y que tiene en su interior dos discos perforados, uno con el tronco central dotado de muelle en el cual está colocado un cilindro que funcionará como émbolo, y el otro disco perforado se asienta sobre un dispositivo regulador, tuerca, muelle, etc., estando el conjunto recubierto por un filtro de aire fijado por una tapa anular.

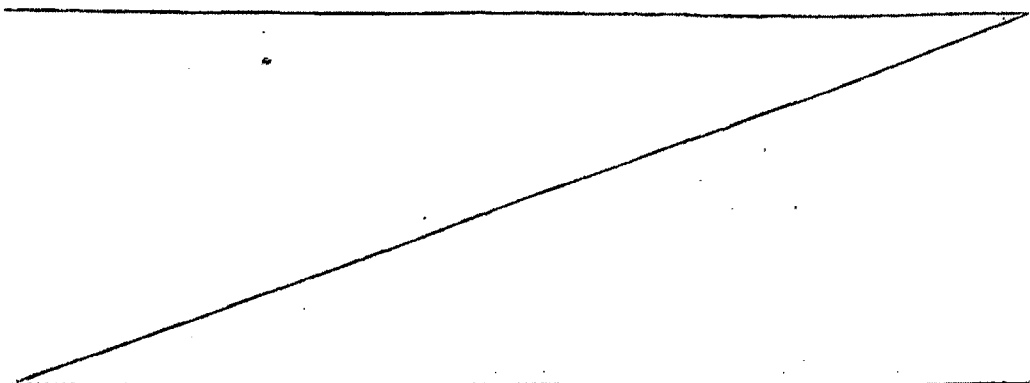
2<sup>a</sup>.- Economizador de gasolina, según reivindicación 1<sup>a</sup>., caracterizado por el hecho de que el referido cilindro, que funciona como émbolo, permite la regulación de entrada de aire en la cantidad necesaria y suficiente para la completa combustión de gasolina sin que, por lo tanto, se produzcan desperdicios.

3<sup>a</sup>.- Economizador de gasolina, según reivindicación 1<sup>a</sup>., caracterizado por el hecho de que la mezcla o compensación de aire, cuya entrada se regula mediante el referido émbolo, tiene lugar en una cámara de mezcla o de compensación, situada debajo del conjunto y con acoplamiento al colector al que está unido.

4<sup>a</sup>.- "ECONOMIZADOR DE GASOLINA".

25.

30.



Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 20 OCT. 1978

5.

ENERGY PRODUCTS INTERNATIONAL  
MEPROTEX-REPRESENTACIONES, COMERCIO  
E INDUSTRIA, LIMITADA

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

P.P.

Firmado: M.<sup>a</sup> Dolores Jorquera

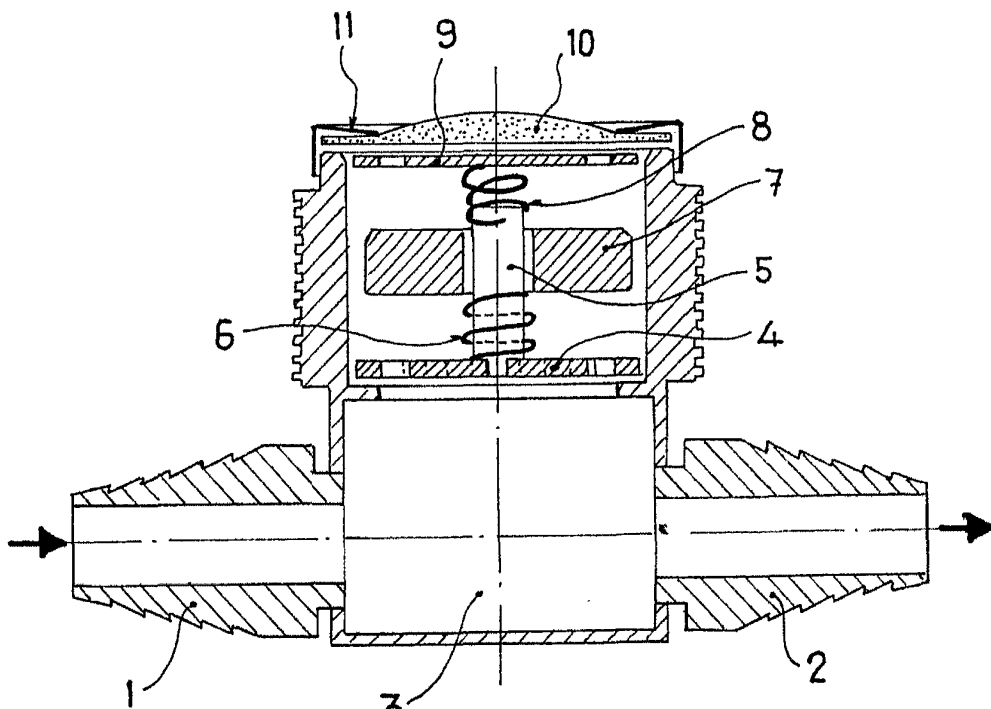


Fig. 1

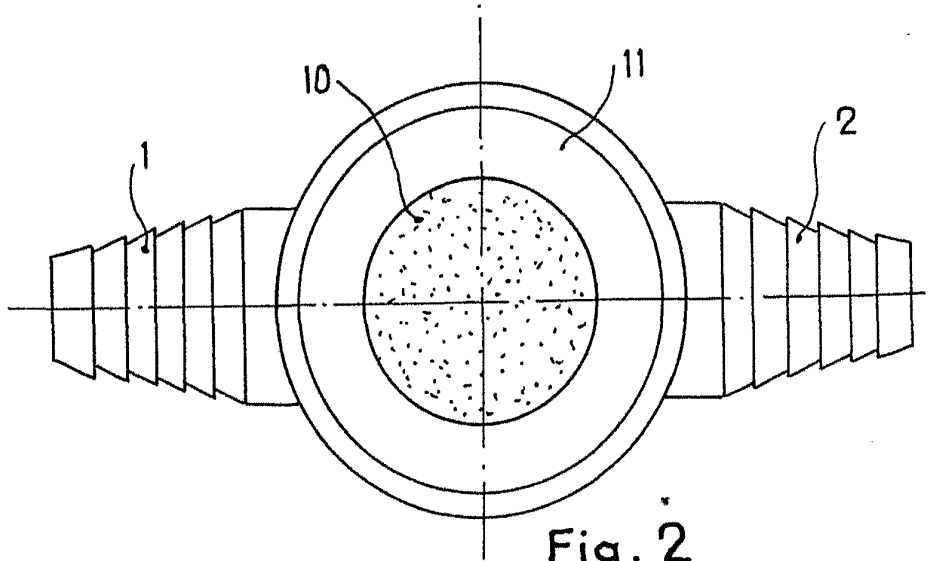


Fig. 2

Madrid, 20 OCT, 1976  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M.<sup>a</sup> Dolores Jarquera

Escala variable