

MINISTERIO DE INDUSTRIA  
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



19	ES	11	450102	10	A3
		21			
		22			
FECHA DE PRESENTACION					

PATENTE DE INTRODUCCION

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60R
54	TITULO DE LA INVENCIÓN		
	PERFECCIONAMIENTOS EN ELEMENTOS DE PARASOL PARA VEHICULOS Y ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES		
56	PATENTE EXTRANJERA U OTRA FUENTE DE INFORMACION		
	Solicitud de patente alemana nº P 25 21 823.9 de 9 sepbre. 1975		
71	SOLICITANTE (S)		
	MANUFACTURADOS GARCIA S.A., de nacionalidad española		
	DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
	Cerretera de Fuenlabrada a Pinto Km. 16.400 FUENLABRADA, Madrid		
72	INVENTOR (ES)		
73	TITULAR (ES)		
	El propio solicitante.		
74	REPRESENTANTE		
	Dª MARIA ANTONIA NARANJO MARCOS, Pº de la Habana 200 MADRID		

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en elementos parasol, para vehículos, y especialmente para vehículos automóviles, que consta de un soporte que sirve para la sujección de un revestimiento de material tapizado o similar, dispuesto en uno o en ambos de sus lados.

5

Se conocen aparatos del tipo mencionado, en los que el soporte del revestimiento consiste en un estribo elástico de varilla, alambre o similar o en una pieza de refuerzo de cartón; estos soportes conservan su forma dentro de ciertos límites. No obstante, uno de sus inconvenientes reside en el considerable peligro que presenta, generalmente, los soportes utilizados, en caso de un accidente. Ello es debido a que dichos soportes no garantizan una deformación a prueba de accidentes en todos los planos de deformación, al chocar contra los mismos el cuerpo de un viajero. Este peligro aumenta más aún en los aparatos conocidos, por llevar incorporado un espejo de cristal a un lado del soporte. Tales aparatos presentan, además, el inconveniente de no ofrecer posibilidades de fabricación en serie sin grandes gastos, y porque sus soportes constituyen una masa demasiado grande.

10

15

20

Partiendo del conocimiento de los citados inconvenientes, la invención propone un elemento parasol, pero de tales características que ofrezca la mayor seguridad posible a los viajeros, y permitiendo, al mismo tiempo, una fabricación económica en serie.

25

De acuerdo con el invento, dicho problema se resuelve empleando como soporte un bastidor de material plástico que constituye una rejilla, deformable elásticamente en sus sentidos longitudinal y transversal, recuperando su apariencia inicial tras el momento de deformación. Con esta solución se consigue, ante todo, la creación de un elemento parasol cuyo soporte, con una masa pequeña, garantiza la deformación a prueba de accidentes, en todos

30

los planos de deformación, a lo que hay que añadir una fabricación muy sencilla.

35 Según la invención y para conseguir una gran estabilidad de forma con un mínimo de material necesario, se ha previsto que la rejilla del bastidor de material plástico se halle constituida por una serie de rectángulos dispuestos de manera que una de sus diagonales coincida con el sentido longitudinal del soporte. Según otra característica de la invención, se consigue una fabricación grandemente económica del soporte, si el bastidor es de material 40 plástico inyectado y en una sola pieza.

En el caso de que el soporte estuviese alojado en uno de los ~~bovdes~~ laterales, giratoriamente, o abatiblemente, en una o ambas direcciones, alrededor de un eje o rótulas fijas al vehículo, se prevé que una parte del cojinete o cojinetes giratorios u oscilantes, forme una sola pieza con el bastidor de material plástico. Un alojamiento especialmente sencillo, libre de vibraciones y autobloqueante, del soporte, se logra, si los cojinetes del lado del soporte están constituidos por un casquillo o casqui- 50 llos formando una sola pieza con el bastidor de plástico, y sirviendo de alojamiento a un tubo flexible dispuesto entre el casquillo o casquillos, y una espiga fija.

En el caso de que el tapizado del parasol lleve en una de sus caras un revestimiento con lámina de plástico para la sujeción de un espejo, se dispone, según la invención, que dicho espejo sea de plexiglás o similar, unido a la lámina por soldadura de alta frecuencia. La ventaja de esta solución reside ante todo en una considerable reducción del peligro de accidentes, junto con una fabricación especialmente económica en cuanto se refiere a la 60 fijación de este tipo de espejo.

Estas y otras características más, de la invención, se comprenden de la lectura de la presente memoria para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo

65 de realización, no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que el mismo se altere. En tales dibujos:

La fig. 1 muestra un alzado frontal del aparato según la invención.

La fig. 2 es una sección por la línea II-II de la fig. 1.

70 La fig. 3 es una sección parcial según las figuras precedentes, a lo largo de la línea III-III

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, se dispone de un soporte (ver fig. 1) constituido por un bastidor de material plástico (1) o similar, el cual lleva una rejilla dispuesta por la configuración de unos rectángulos (2) que a su vez van dispuestos de manera que una de sus diagonales coincida con el sentido longitudinal del bastidor antes citado.

75 En ambos extremos superiores del mencionado bastidor (1) van dispuestos sendos casquillos (3-4) fabricados, al igual que la citada rejilla, por inyección en un molde, utilizando por ejemplo un material tal como el polipropileno. En el interior de dichos casquillos va un tubo flexible (5) de goma o de un material elástico similar, en el que se aloja la espiga (6) de un soporte fijo (7).

80 El bastidor (1) de rejilla va totalmente envuelto por un tapizado (8) por ejemplo de espuma de poliéster, el cual, a su vez va envuelto por una lámina de PVC soldada en su borde exterior (10) por soldadura de alta frecuencia. En una de sus dos caras, el aparato lleva un espejo (11) preferentemente de plexiglas o material similar, que va unido a la lámina de cloruro de polivinilo (10) por soldadura de alta frecuencia.

85 En la presente invención cabrán cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere el cuadro general de la misma pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños adecuados, sin limitación.

95

- - - - -

NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se considera propio, nuevo y no practicado en España, del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

100                   1 - PERFECCIONAMIENTOS EN ELEMENTOS DE PARASOL PARA VEHI-  
CULOS Y ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES, con un soporte que sirve  
para base de sujeción de un revestimiento de un material de ta-  
pizado o similar, dispuesto en uno o en ambos lados, caracterizados  
por el hecho de que dicho soporte se halla constituido por un bas-  
105                   tidor de materia plástica configurando una rejilla elásticamente  
deformable en ambas direcciones de sus sentidos longitudinal y  
transversal, recuperando, en lo esencial, su apariencia inicial,  
después de un momento de deformación.

110                   2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracteri-  
zados porque la rejilla del citado bastidor de materia plástica,  
se halla constituida por una serie de rectángulos dispuestos de  
tal manera que una de sus diagonales coincida con el sentido o eje  
longitudinal del soporte.

115                   3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 ca-  
racterizados porque el mencionado bastidor se fabrica en materia  
plástica inyectada y en una sólo pieza.

120                   4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3  
caracterizados porque el citado soporte va alojado en uno de sus  
bordes laterales montado giratoriamente, y abatiblemente, alrede-  
dor de un eje fijo al vehículo; y una parte del cojinete o cojine-  
tes giratorios u oscilantes de montaje, forma una sólo pieza con  
el bastidor antes mencionado.

125                   5 - Perfeccionamientos, según reivindicación 4ª caracteri-  
zados porque el cojinete o cojinetes del lado correspondiente, de  
dicho soporte, constituyen un casquillo o casquillos que forman  
una sólo pieza con el mencionado bastidor de materia plástica y

sirven para alojamiento a un tubo flexible que va dispuesto entre el casquillo o casquillos citados, y una espiga fija.

130

6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizados porque el conjunto va recubierto de un revestimiento constituido por una lámina de material plástico que, además, sirve para la sujeción de un espejo que va acoplado por medio de una soldadura de alta frecuencia, y cuyo espejo es de un material tipo plexiglás o similar, en evitación de roturas en posibles momentos de deformación del conjunto.

135

7 - PERFECCIONAMIENTOS EN ELEMENTOS DE PARASOL PARA VEHICULOS Y ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES.

- - - - -

140

Todo según se describe en esta memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas por una cara con ciento cuarenta y una líneas y dibujos anexos.

MADRID 23 Julio, 1976

p.a.



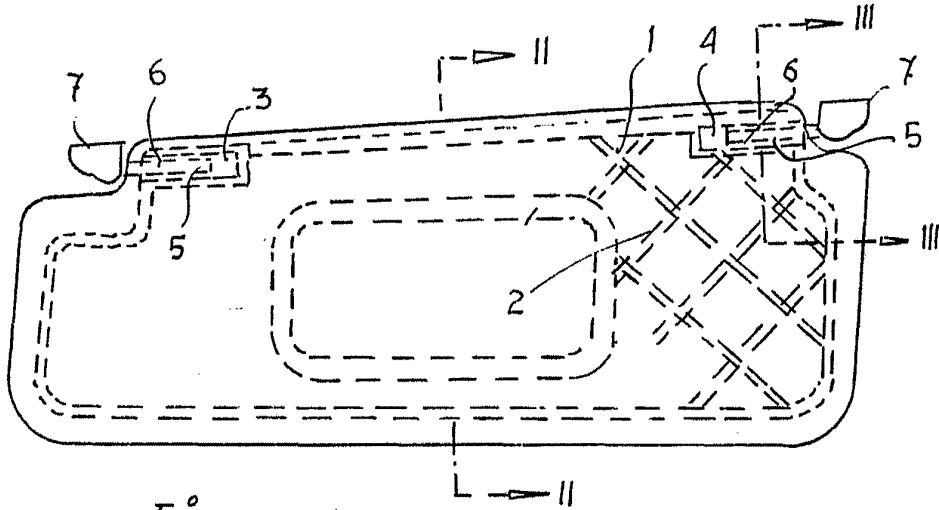


Fig. 1

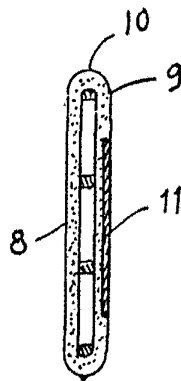


Fig. 2

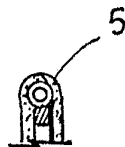


Fig. 3

