



ESPAÑA

19 ES	21 447672	10 A1
22	FECHA DE PRESENTACION	

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
-----	-----	-----

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	G01G	

54 TITULO DE LA INVENCION
SISTEMA AUTOMATICO DE PESADO.

71 SOLICITANTE (S)
D. Luis Sanz Perez y D. Pedro José Sanz Roselló

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BENISA (Alicante).- Avda. del Generalísimo, 6

72 INVENTOR (ES)
Los propios solicitantes

73 TITULAR (ES)
D. Luis Sanz Perez y D. Pedro José Roselló

74 REPRESENTANTE
LUIS RUIZ PALACIOS

La Patente de Invención, objeto de la presente memoria, se refiere, como su título indica a un sistema automático de pesado, siendo su inventor los propios titulares de la patente, D. Luis Sanz Perez y D. Pedro José Sanz Rosello, con domicilio en BENI SA (Alicante).- Avda. del Generalísimo, 6, trata de unas cualidades de utilización muy superiores a todos los que con analogas características han aparecido hasta el momento por su racional diseño y su funcionalidad.

5.-

10.-

Esencialmente consiste la presente invención en un dispositivo para el llenado de los botes de conserva con gajos de frutas, cuya propia fragilidad hace desaconsejable el pesaje manual que implica la manipulación repetida de los mismos sacandolos de los botes que presentan exceso de peso o rellenando los faltos.

15.-

20.-

Este sistema es aplicable a todos los procesos en los que el pesado de cantidades iguales en forma automática puede ser interesante no solamente por evitar manipulaciones de productos delicados sino también por el ahorro de mano de obra o instalaciones.

25.-

Para la mejor comprensión del invento que se preconiza, se acompañan dos hojas de planos en las que, en dos figuras, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes así como su utilización y funcionamiento en un ejemplo de realización práctica no limitativo.

La figura primera representa una vista en perspectiva del conjunto. La segunda se refiere a un detalle seccionado del resorte regulable del mecanismo de pesada.

5.- La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para ambas siendo este el siguiente:

- 1, 4 y 6.- Cintas transportadoras.
- 2.- Tolva.
- 3.- Recipiente.
- 5.- Rampa.
- 7.- Tensores.
- 8.- Topes.
- 9.- Tuerca inferior.
- 10.- Eje.
- 11.- Bulones.
- 12.- Tuerca.
- 13.- Ranura.
- 14.- Collarin.
- 15.- Contratuerca.
- 16.- Muelle.
- 17.- Pieza deslizante.
- 18.- Ventana.

El dispositivo consiste en una cinta sin fin (1) que aporta el material de llenado el cual, cae en unas tolvas (2), bajo las que pasan los recipientes vacíos (3), de forma que, al llegar a esa posición, son retenidos mediante unas varillas topes (8)

- que se mantienen en su posición "cerrado" por medio de unos resortes graduables, mientras la cinta sin fin (4), sigue funcionando y resbalando bajo el recipiente. Cuando el recipiente se ha llenado hasta un peso prefijado el rozamiento con la
- 5.- cinta (4) que resbala bajo este ha aumentado lo suficiente para igualar la fuerza de resistencia opuesta por los topes (8) conectados a los resortes previamente graduados, bastando el mas ligero
- 10.- aumento de peso para que la fuerza de rozamiento supere a la opuesta por los mencionados resortes a través de sus topes (8), que pasan a posición de "abiertos" dejando pasar los recipientes ya con su debido peso.
- 15.- El mecanismo de resorte y tope que aparece representado en la figura 2, consiste en un tubo (7) cerrado por ambos extremos por sendas tuercas ciegas (9) y (12), con dos taladros interiores para el alojamiento de los dos bulones (11), en que termina el eje interior (10), de sección cuadrada que
- 20.- podrá girar libremente entre ambas tuercas. La tuerca superior (12) no se rosca en el tubo sino que se fija a su interior mediante una sección cónica, regulandose su posición por la ranura (13) y
- 25.- fijandose por medio de la contratuerca (14) y (15) Solidariamente a esta tuerca va el extremo de un resorte (16) cuyo otro extremo se fija a una pieza deslizante (17) sobre el eje (10), consiguiendose con esta regulación angular la variación de tensa-

do del muelle, que se refleja en la resistencia que opone la varilla (8) perpendicular al eje en su apoyo sobre los recipientes (3). Esta varilla atraviesa el tubo o carcasa (7) del resorte por la ventanilla (18), de dimensiones realizadas con precisión.

5.- Con lo descrito anteriormente queda sentada la base para el logro del sistema de pesado basado en el incremento de la fuerza de rozamiento entre dos cuerpos uno de ellos móvil y el otro estático cuando el peso de este segundo aumenta hasta un límite prefijado por medio de un resorte graduable o cualquier otro dispositivo, como también un sistema de pesado, basado en el principio anterior, que permite el desplazamiento automático de cualquier recipiente, retenido por un dispositivo graduable, tan pronto su contenido ha alcanzado un peso prefijado.

10.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones, y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta Patente de Invención, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1.- Sistema automático de pesado, caracterizado por comprender, una cinta transportadora que si-

tua los recipientes a llenar bajo una tolva quedando retenidos por dos varillas que actúan sobre ellos con una presión lateral previamente determinada, de manera que el recipiente resbala sobre la cinta

5.- transportadora que lo transporta hasta que el peso recibido aumenta el rozamiento venciendo a las varillas que lo retienen escapándose de esta manera con el peso exacto.

10.- 2ª.- Sistema automático de pesado, caracterizado por comprender según reivindicación anterior, un par de elementos de resistencia regulable consistente cada uno en un tubo cilíndrico con dos tuercas en sus extremos y sendos alojamientos interiores en los que encajan respectivamente, los dos extremos cilíndricos de un eje de sección cuadrada sobre el que se monta un muelle helicoidal con un extremo fijado a la tuerca superior y el opuesto a una pieza deslizante sobre el eje de forma que, el giro de la tuerca varía la tensión del muelle reflejándose esta variación en la varilla que perpendicularmente va solidaria al eje y que presiona tangencialmente sobre el recipiente.

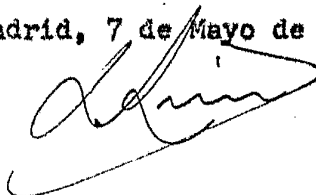
15.-

20.-

3ª.- SISTEMA AUTOMÁTICO DE PESADO/

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 7 de Mayo de 1.976

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Ruiz', written over the typed date.

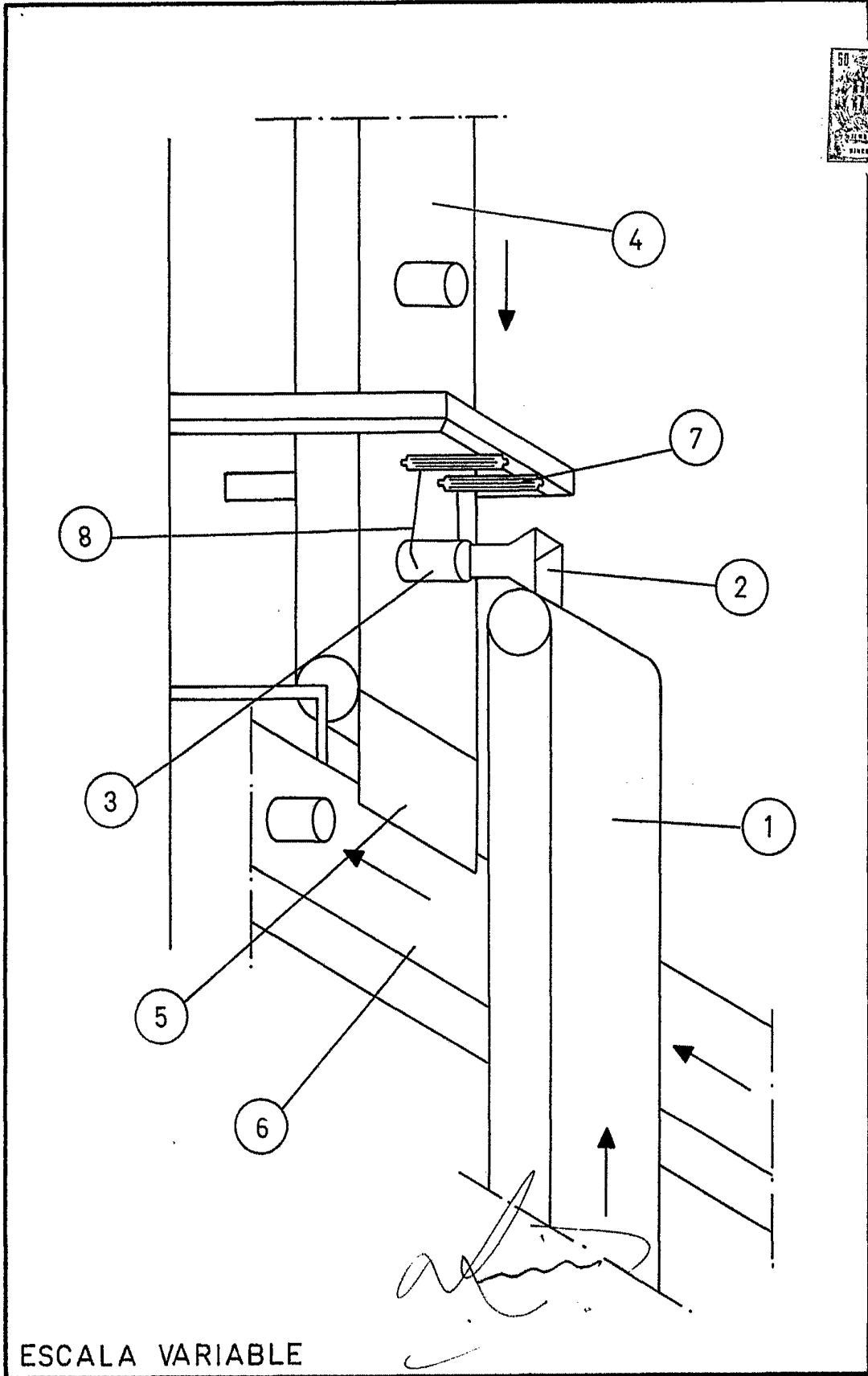
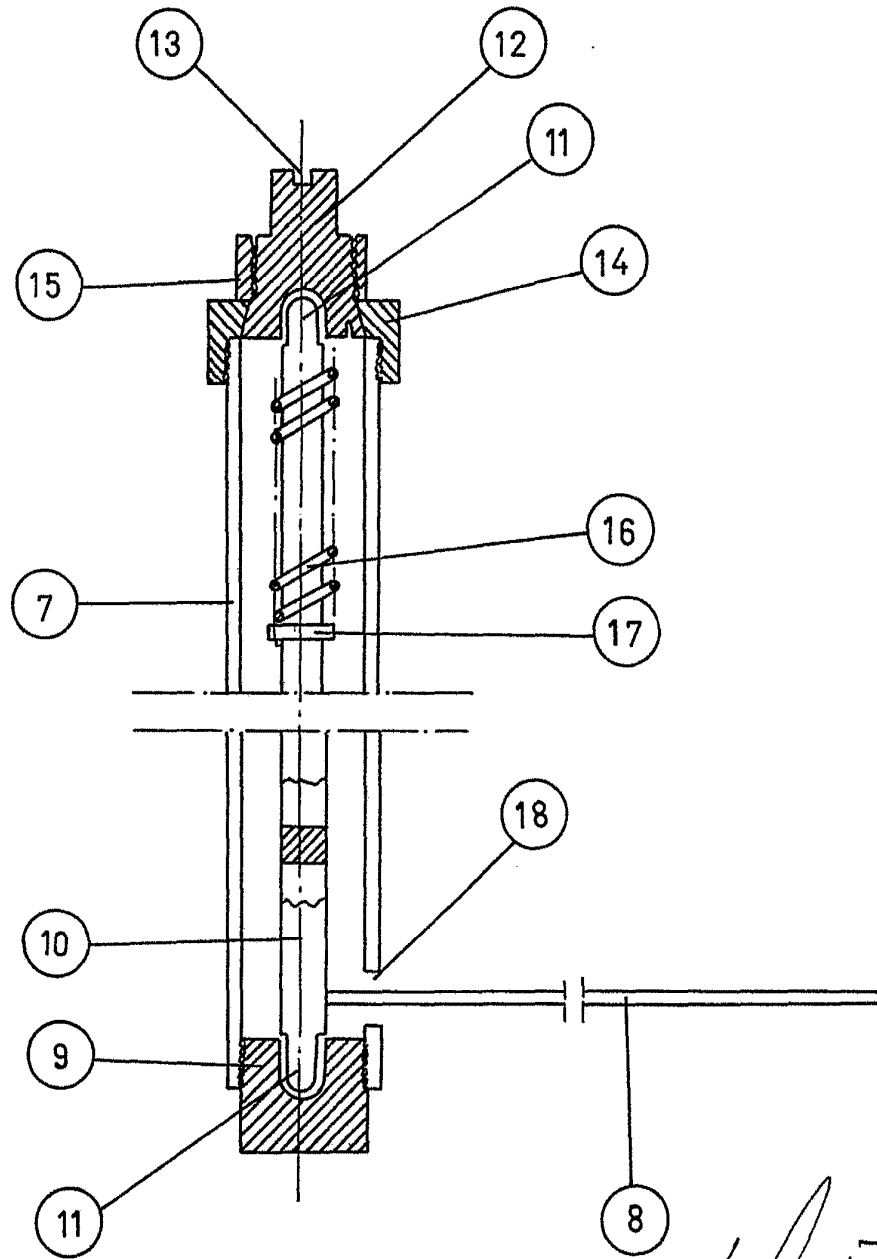


FIG. 2



Luis

ESCALA VARIABLE