



PATENTE DE INVENCION

19 ES	21	NUMERO	A1
		447119	
	22	FECHA DE PRESENTACION	



30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL H02K	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	--	--------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCION
SISTEMA MOTRIZ CON ENERGIA AUTOPORTANTE

71 SOLICITANTE (S)
DON MAGIN LLORENS BADIA Y DON MARIANO TAPIA PARDO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SANTA MARGARITA DE MONTEBUY (Barcelona) Ctra. de Valls, s/n

72 INVENTOR (ES)
LOS MISMOS SOLICITANTES.

73 TITULAR (ES)
LOS MISMOS SOLICITANTES.

74 REPRESENTANTE
DON JOSE PONS Y TORRES.-



El objeto de la presente solicitud de Patente -
de Invención se refiere a un procedimiento o "Sistema motriz
con energía autoportante", que aporta innovaciones substancia
les determinativas de la consecución, con las ventajas siguien
tes sobre lo actualmente conocido.:

5 a) Mediante el mismo se consigue transformar --
una energía estática que está prácticamente latente en unos
imanes en una energía mecánica, eléctrica o de cualquier otro
tipo.

10 b) El rendimiento económico que se obtiene es -
muy elevado, aún cuando los gastos de fabricación puedan ser
grandes.

15 c) Mediante dicho sistema eliminamos los incon
venientes de generación de energía que se originan con otros
procedimientos ya que no existe contaminación atmosférica, ni
posibilidad de explosión o incendio, etc.

d) Para iniciar el movimiento se requiere sola
mente una pequeña potencia que venza un primer momento resis
tente.

20 e) Las posibilidades y aplicaciones de este sis
tema son prácticamente ilimitadas.

En los adjuntos planos, para facilidad de des--
cripción a título de ejemplo y sin carácter limitativo se ha
representado una forma característica de realización de este
25 sistema capaz de ser desarrollado industrialmente.

La figura 1 representa de forma esquemática el
principio de funcionamiento del sistema.

La figura 2 representa una vista lateral de una
realización del mismo.

30 La figura 3 representa un alzado de una vista -



frontal con corte convencional.

Este esta basado en el concepto conocido de que imanes de la misma polaridad se repelen y polos de signo o-- puesto se atraen.

35 Para describir este sistema, en la figura 1 se han representado cuatro ruedas 1, 2, 3 y 4, a las cuales estan solidamente unidos unos imanes permanentes naturales tipo magnetita o bien unos imanes artificiales. En posición cen--
40 tral y tangencialmente a dichas ruedas, existe otra rueda -- iman 5, en contacto por medio de engranaje con aquellas la -- cual hace que se constituya un conjunto motriz.

Los polos 6, 8, 10, 12, y 14 son los polos posi--
tivos de los imanes 1, 2, 3, 4 y 5 descritos anteriormente y los polos 7, 9, 11, 13, y 15 son los negativos de los mismos.

45 Tal y como se ha indicado anteriormente, los po-- los 6-14 y 11-15, se repelen, al tener la misma polaridad, en-- tre sí, dando lugar a una fuerza tangencial, que originará el giro alrededor de sus ejes, de las ruedas 1, 3 y 5 y a la --
50 postre al estar en contacto la rueda 5 con las ruedas 2 y 4, estas así mismo girarán.

Este giro de las ruedas 2 y 4, ocasiona un nue--
vo posicionamiento de los imanes a ellas fijadas, con respec--
to al imán situado en la rueda 5. Así, se originará una nueva
55 fuerza tangencial por la repulsión de los polos 8-14 y 13-15 que originará el giro alrededor de sus ejes de las ruedas 2, 4 y 5 y a la postre al estar en contacto la rueda 5 con las 1 y 3, estas así mismo girarán.

En estas fuerzas originadas por sucesivós posi--
cionamiento de los imanes está basada la aplicación del sis--
tema objeto de la presente solicitud de patente de invención.
60



Así, en las descripciones de las figuras 2 y 3 que a continuación se efectúan, se desarrolla una posible forma práctica de realización de este sistema.

65 En dichas figuras se pueden apreciar un rotor 16 que se apoya en dos cojinetes (17), el cual contiene en su periferia 3 series de imanes compuesta cada uno de ellos por ocho imanes (18).

70 Así mismo, se puede apreciar tres estatores, conteniendo cada uno de ellos una serie de imanes 19, giratorios alrededor de ejes (20) que es soportado por unos casquillos (21) a la caja del estator 22 con su tapa 23 atornillada por los tornillos 24 a aquella.

75 Cada eje 20 sale al exterior del estator, estando montado un piñón 25 en contacto con la rueda dentada del rotor 26.

80 Dichos imanes 19 repelen o atraen convenientemente a los imanes 18, y por medio de cada piñón se efectúa la aplicación de la fuerza originada haciendo que gire el rotor 16 y a la postre, a través del extremo del eje 27, transmitir la potencia originada a cualquier mecanismo que absorba la misma, ya sea por medio de cualquier tipo de acoplamiento o embrague.

85 Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla la misma es susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren su fundamento.

-:- N O T A -:-

90 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Patente de Invención en España por veinte años son las siguientes:

REIVINDICACIONES



95

1º SISTEMA MOTRIZ CON ENERGIA AUTOPORTANTE, ca
racterizado porque por efecto de atracción o repulsión de po
los de imanes naturales o artificiales, se ocasionan fuerzas
tangenciales que originan el movimiento de un rotor, con po
sibilidad de transmisión de potencia a una máquina motriz o
generadora de corriente.

100

2º SISTEMA MOTRIZ CON ENERGIA AUTOPORTANTE, se
gún reivindicación anterior, caracterizado porque sobre un -
rotor se hallan adecuadamente distribuidos series de imanes,
y hay en el mismo número de series y otros imanes en estados
las cuales estan acoplados a ruedas dentadas que giran sobre
sus ejes. Dichas ruedas dentadas engranan con las ruedas den
tadas del rotor, variandose al girar el rotor la posición an
gular de los imanes del estator.

105

3º SISTEMA MOTRIZ CON ENERGIA AUTOPORTANTE, se
gún reivindicaciones anteriores, caracterizado en que por va
riación de la posición angular relativa de los imanes del es
tator respecto a la del rotor, se originan fuerzas tangencia
les y que mantienen en movimiento giratorio al rotor.

110

4º SISTEMA MOTRIZ CON ENERGIA AUTOPORTANTE, se
gún reivindicaciones anteriores, porque se puede añadir una -
sucesión indeterminada de estatores y rotores, con sus imanes
montados sobre un mismo eje, de tal manera que se efectúa una
multiplicación de esfuerzos tangenciales obteniendose distin
tas potencias según el número de elementos que componen el -
conjunto.

115

Tal y como se ha descrito en la memoria que an
tecede y para dos fines que en ella se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cua--

120

tro hojas escritas a máquina por una sola cara.



Madrid, 15 de abril de 1.976

JOSÉ LUIS TORRES

J

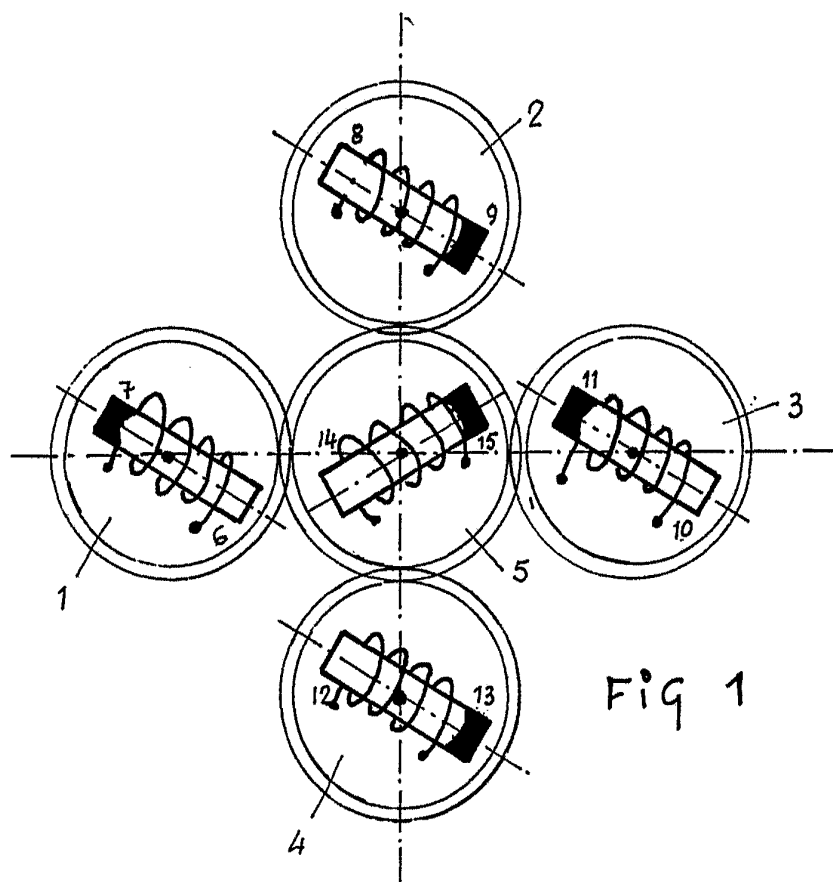
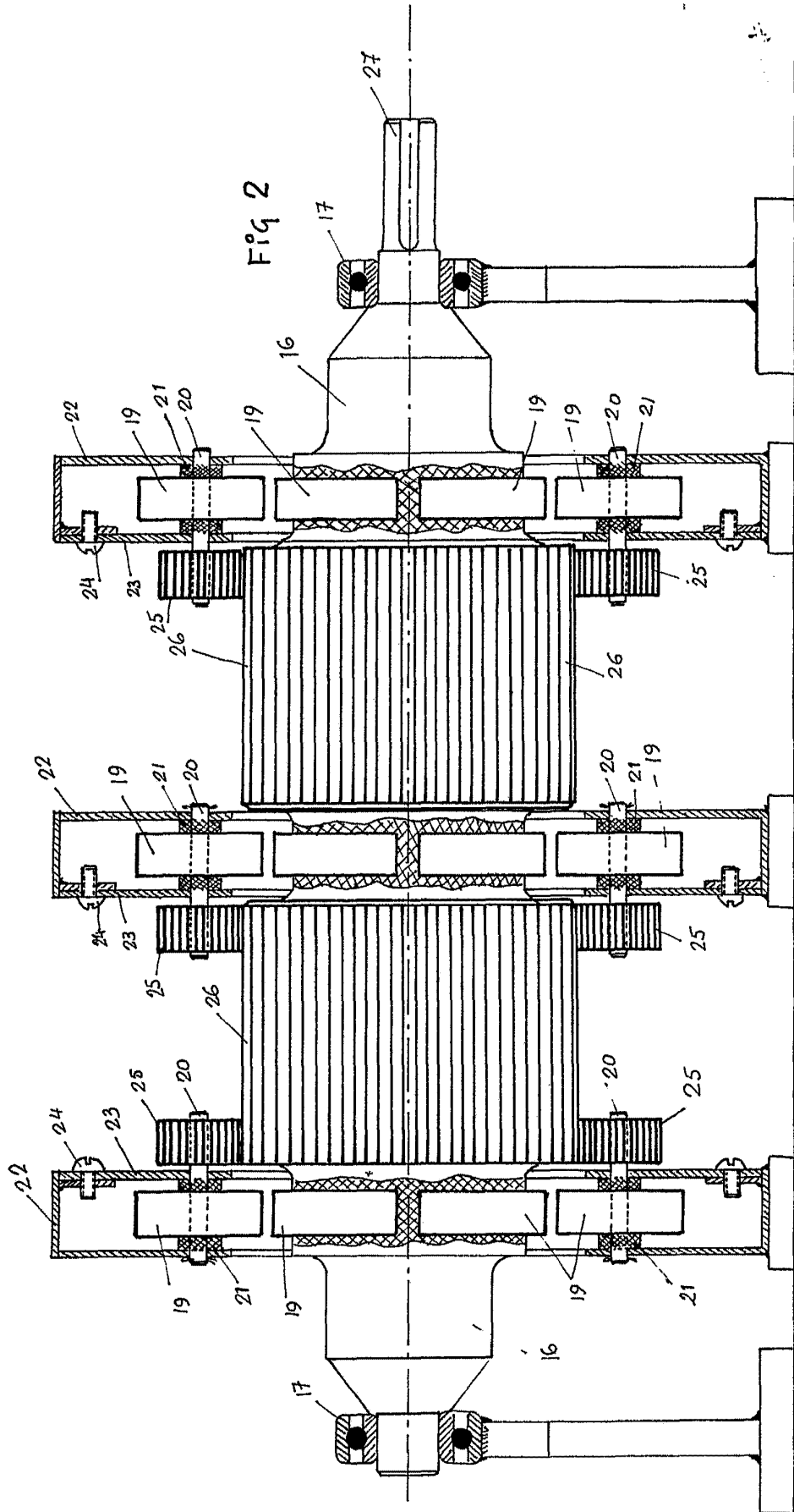


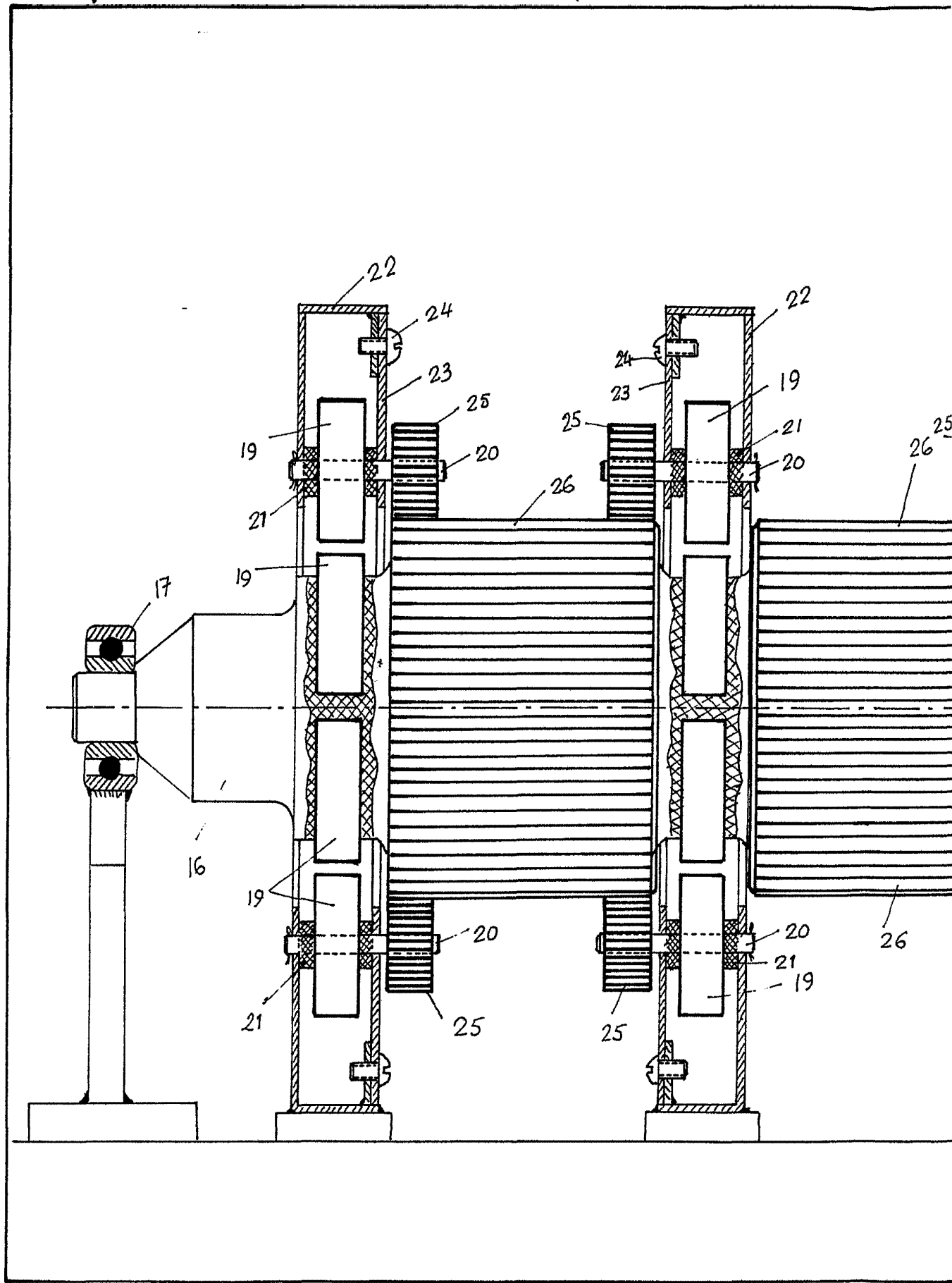
FIG 1

SIN ESCALA



ESCALA VARIABLE

D. MAGIN LLORENS BADIA y D. MARIANO TAPIA PARDO



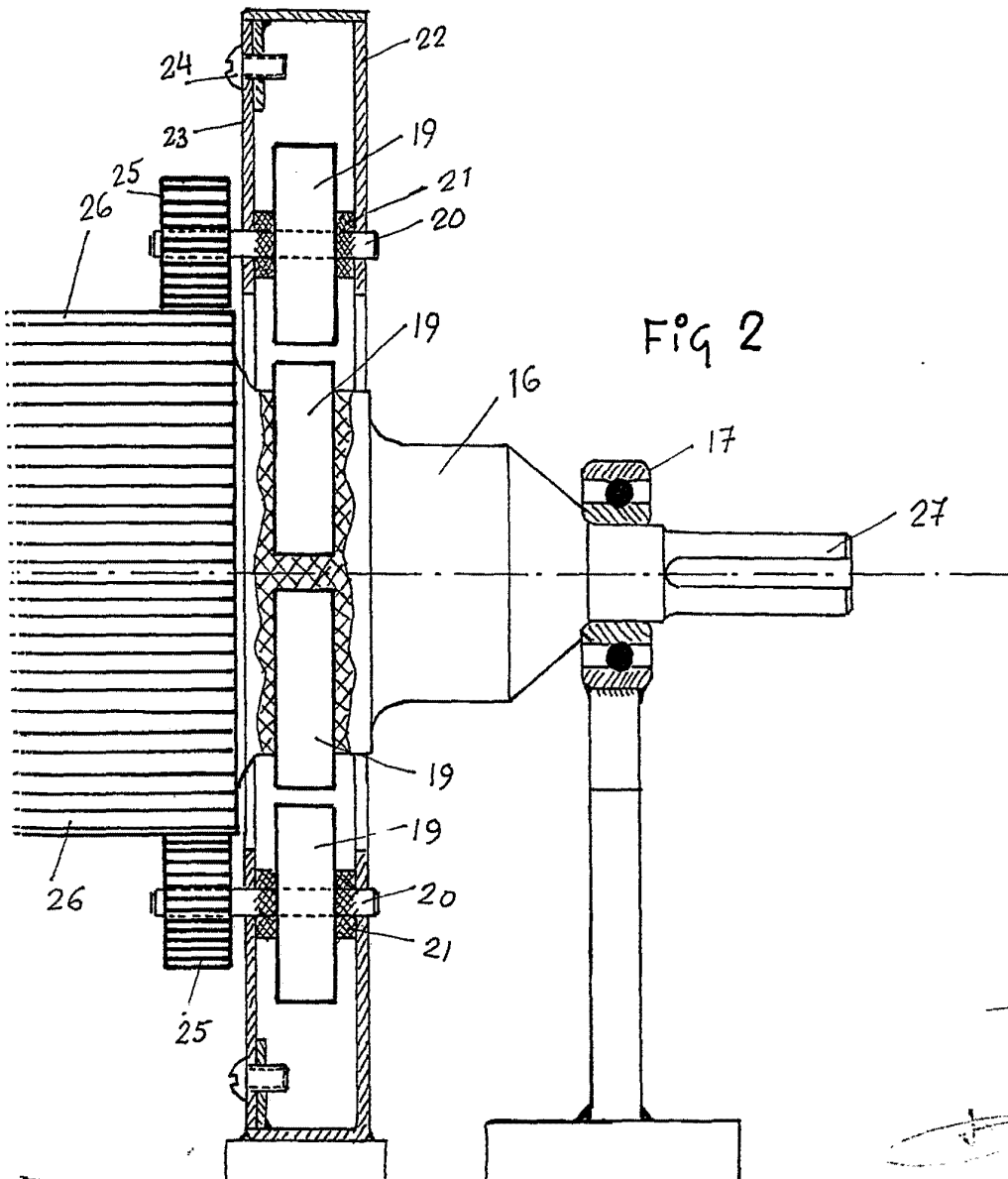
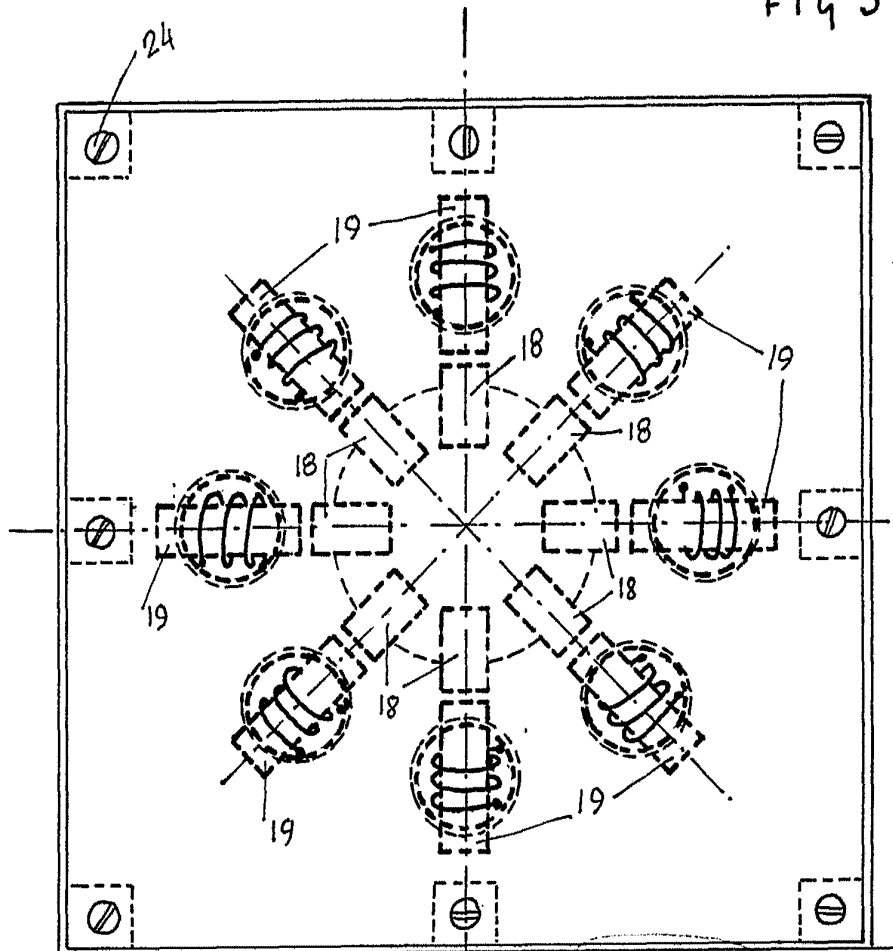


FIG 2

ESCALA VARIABLE



Fig 3



ESCALA VARIABLE