

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	446752	10	AI
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	6 ABR. 1976		

PATENTE DE INVENCION

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	15 FEB. 1977	33	PAIS
31	NUMERO					
47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	F03G	62	PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
54	TITULO DE LA INVENCION					
	PERFECCIONAMIENTOS EN ELEMENTOS MOTORES SIN COMBUSTIBLE					
71	SOLICITANTE (S)					
	D. Segundo GONZALEZ CARRETERO, de nacionalidad española					
	DOMICILIO DEL SOLICITANTE					
	Infanta Isabel, nº 25, 4º - MADRID					
72	INVENTOR (ES)					
	El propio solicitante					
73	TITULAR (ES)					
	El propio solicitante					
74	REPRESENTANTE					
	Dª María Antonia NARANJO MARCOS, Pº de la Habana 200, Madrid					

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención recae sobre un elemento motor que no precisa usar combustible para su funcionamiento, ya que éste se efectúa, prácticamente, aprovechando la fuerza natural de la gravedad, por peso en movimiento centrífugo.

5 El motor según la invención, es sumamente sencillo en su ejecución y en su concepción mecánica, y ello hace que las averías sean prácticamente imposibles, y en el caso, casi improbable, de que se presentase alguna, se vería y localizaría inmediatamente con toda claridad, y su reparación sería sencilla, dada la simplificación del mecanismo.

10 Su manejo no precisa de expertos especiales, su fabricación no es costosa y su eficacia funcional es altísima.

Estas y otras ventajas más de orden adicional se desprenden de la lectura de la presente memoria para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que ilustran esquemáticamente un ejemplo (no limitativo) de realización de la invención. En tales dibujos:

La fig. 1 es una planta del motor según la invención.

La fig. 2 es un alzado vertical del mismo.

20 De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el elemento motor según la invención consta de un primer soporte (3) en cuyo brazo superior, y en el extremo libre del mismo, se aloje un cojinete para sustentación de un eje vertical descendente (2) en el que va montada una polea (2') de la que parte un cable (20) que pasando por otra polea loca (21) desciende hacia abajo llevando en su terminal libre un peso (22).

25 Debaño de la citada polea (2') va una caja con un cojinete (1) para el extremo inferior del ya citado eje vertical (2). Debajo de dicha caja va una plataforma (11) de la que parten diametralmente dos barras (5-6) de igual longitud y grosor, en cada una de las cuales va montado deslizantemente un contrapeso (7-8);

30

cada una de estas barras lleva un topecillo en su extremo libre para evitar que su contrapeso respectivo pueda salirse al deslizarse sobre dichas barras.

35 Debajo de la plataforma (11) van sendos soportes con unas poleas (11 - 12) por cada una de las cuales pasa un cable (9 - 10) que por sus extremos superiores, cada uno de ellos, va anclado respectivamente a los contrapesos (7 - 8) antes mencionados.

40 Por la parte inferior, estos dos cables (9 - 10) se unen a través de un núcleo (14) para ir a parar a una polea (13) montada en un eje sostenido por un soporte (S); al lado de dicha polea va otra igual (15) a la que se arrolla un cable (16) de cuyo extremo libre pende un peso (17) de menor valor que el peso (22) que se citó primeramente. Una palanca (18) sirve para evitar, cuando se desée, que aún cuando el aparato funcione, no giren las poleas (13 - 15), equivaliendo así a un órgano de embrague y desembrague.

45 El funcionamiento del aparato es muy sencillo y se desprende de lo descrito. Al ponerlo en marcha, al principio lentamente, el peso (22) desciende y con ello gira la polea (2°) y con ella, la plataforma (1) que le es solidaria, girando por tanto los brazos o barras (5-6) con lo que los contrapesos de las mismas, en virtud de la fuerza centrífuga, tienden a separarse corriendo hacia los extremos libres de dichas barras respectivas y a hacerlo, tiran de sus respectivos cables (9 - 10) y con ello se pone en movimiento la polea inferior (13) y con ella, su polea adyacente (15) que recoge rápidamente al cable (16) del que pende el peso (17) que es así izado a gran velocidad, habiendo actuado el conjunto como un elemento motor que no precisa ninguna clase de combustible.

55 Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención cabrán cuantas variantes de realización como sean posibles, sin que se altere la esencia general de la misma.

60

65 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar
que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo conte-
nido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

70 1 - Perfeccionamientos en elementos motores sin combusti-
ble, caracterizados por el hecho de haberse dispuesto un elemento
motor que consta de un primer soporte en cuyo brazo superior y en
el extremo libre del mismo, se aloja un cojinete para sustentación
de un eje vertical descendente en el que va montada una polea de
la que parte un cable que, pasando por una polea loca, desciende,
75 llevando en su terminal libre un peso.

80 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracteri-
zados porque debajo de la citada polea, va una caja con un cojine-
te, para el extremo inferior del mencionado eje vertical, y debajo
de dicha caja va una plataforma de la que parten diametralmente dos
barras, de igual longitud y grosor ambas, en cada una de las cuales
va montado deslizantemente un contrapeso; llevando cada una de ta-
les barras un topecillo en su extremo libre para evitar que el con-
trapeso respectivo pueda salirse al deslizarse sobre su barra.

85 3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 carac-
terizados porque bajo la citada plataforma, van sendos soportes
por los que se sostienen sendas poleas locas por cada una de las
cuales pasa, respectivamente, un cable que por su extremo superior,
cada uno de ellos, va anclado a cada uno de los antes citados con-
trapesos.

90 4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 ca-
racterizados porque por la parte inferior, dichos dos cables se
unen a través de un núcleo para ir a parar a una polea montada en
un eje sostenido por un soporte; y al lado de dicha polea, va otra
igual, a la que se arrolla un cable de cuyo extremo libre pende
95 un peso de mayor valor que el peso que se citó primeramente.

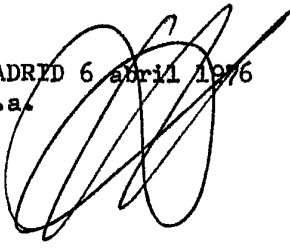
100 5 - Perfeccionamientos, según reivindicación 4 caracteri-
zados porque se dispone de una palanca, en el complejo de estas
dos poleas últimamente citadas, que sirve para avitar, cuando se
desée, que aun cuando el aparato funcione, no giren dichas poleas,
equivalendo así a un órgano de embrague y desembrague.

105 6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de k á 5,
caracterizados porque al ponerse en marcha el aparato, al prin--
cipio lentamente y cobrando enseguida velocidad, el primer peso de
los antes citados, desciende, y con ello gira la polea superior
por la que pasa el cable del que pende este peso; y con ello gira
la plataforma superior del aparato, que le es solidaria, girando
por tanto las barras diametrales que parten de la misma, con lo
que sus contrapesos, en virtud de la fuerza centrífuga, tienden a
separarse corriendo hacia los extremos libres de las barras, y al
110 hacerlo, tiran de sus cables y con ello ponen en movimiento la po-
lea inferior y con ésta, su polea adyacente que recoge rápidamente
el cable del que pende el peso de mayor valor, izándolo rápidamente
te, habiendo actuado el conjunto como un elemento motor que no
precisa combustible.

115 7 - PERFECCIONAMIENTOS EN ELEMENTOS MOTORES SIN COMBUSTI-
BLE.

Todo según se describe en esta memoria que consta de cin-
co hojas foliadas y escritas por una cara con cuento diez y nueve
líneas y dibujos anexos.

MADRID 6 abril 1976
p.a.



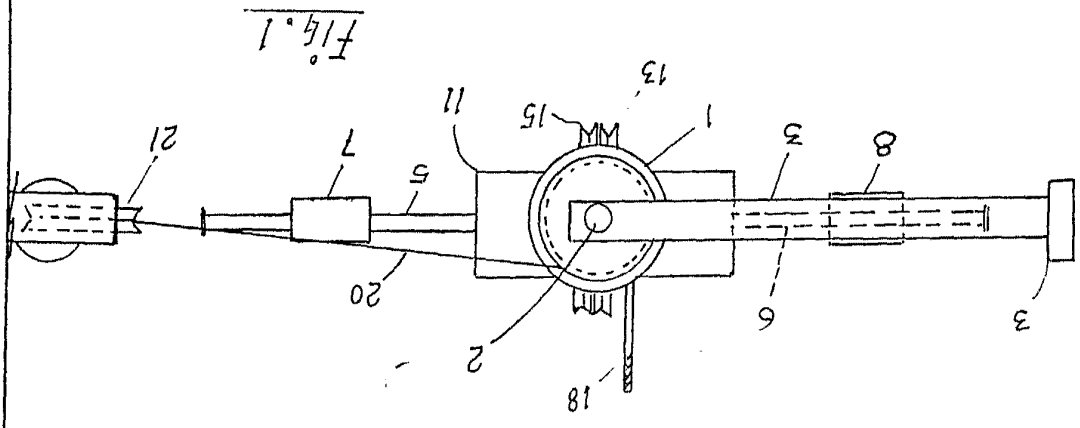


Fig. 1

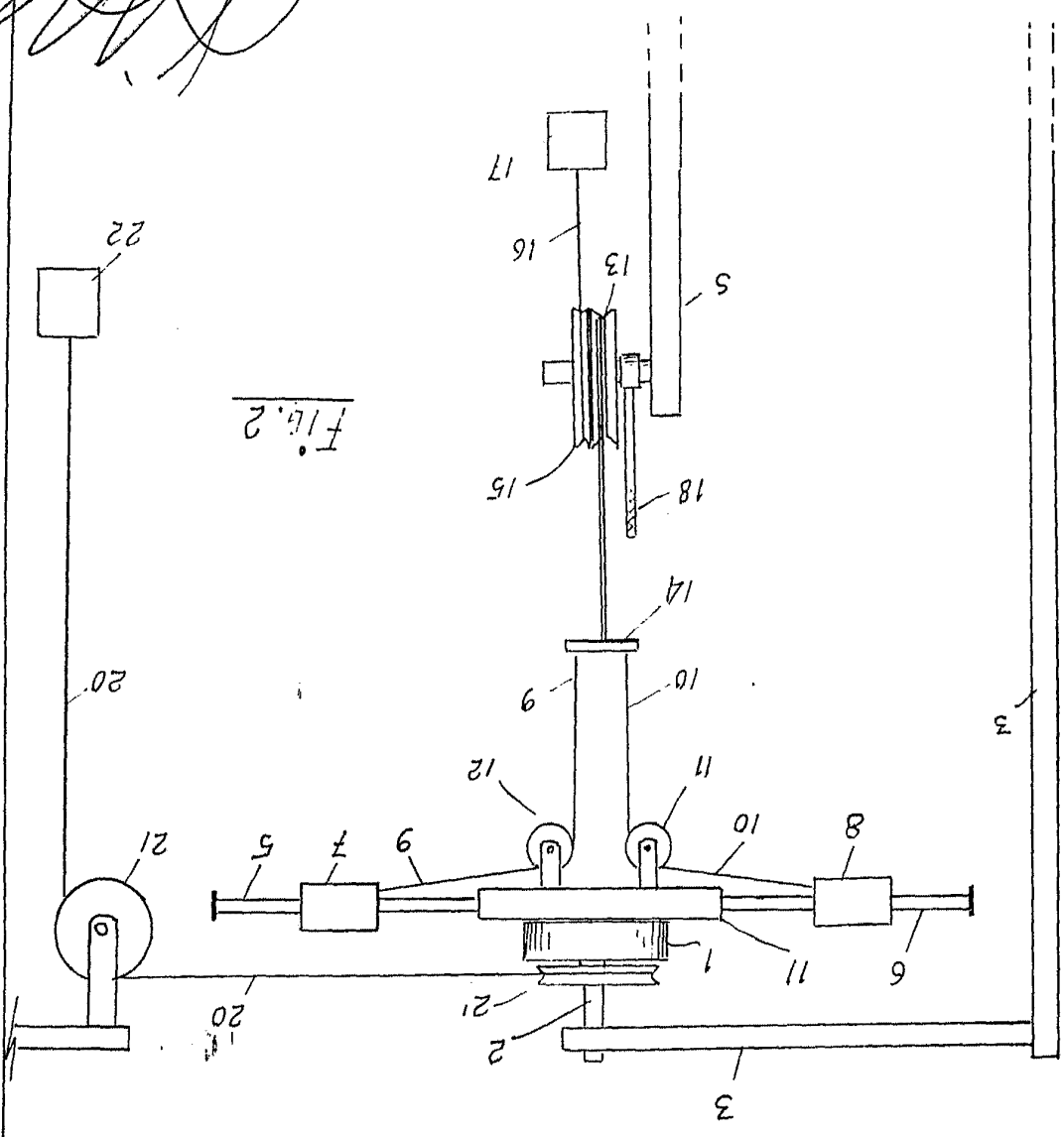


Fig. 2

[Handwritten scribbles]