



PATENTE DE INVENCION

19	ES	11	NUMERO	10	A1
		21	445434		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	62	PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
			F05B		

64	TITULO DE LA INVENCION
	Mecanismo, de apertura y cierre que se acciona en la dirección y sentido de apertura de la puerta.

71	SOLICITANTE (S)
	Ricardo Diez del Corral Lozano D.N.I. 16.491.090

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Obispo Bustamante, nº 5-5º LOGROÑO

72	INVENTOR (ES)
	Ricardo Diez del Corral Lozano D.N.I. 16.491.090

73	TITULAR (ES)
	Ricardo Diez del Corral Lozano D.N.I. 16.491.090

74	REPRESENTANTE

UNE 4 MO 3106 **CONCEDIDA** TILICES E COMO PRIMERA PAGINA MEMORIA

11 ABR. 1977

La invención de éste mecanismo se ha pensado para hacer más racional el movimiento de apertura y cierre de las puertas, lo cual se consigue, mediante un accionamiento continuado que coincida con la dirección y sentido del movimiento de apertura de la puerta.

5. El funcionamiento del mecanismo es el siguiente:

Al presionar sobre el accionador de empuje, éste se desliza y desplaza una paletilla que se mueve en la dirección y sentido del empuje, originando con este movimiento otro perpendicular de la palanca o pestillo del mecanismo colocandolo en la posición de -

10. abierto.

Si se quiere abrir "desde dentro", el sentido lógico es a tracción, este esfuerzo se ejerce sobre la empuñadura que va unida a la paletilla, dando lugar en ella a un movimiento igual que -- cuando accionabamos por empuje y originando el movimiento de la palanca o pestillo del mecanismo que lo coloca en la posición de - --

15. abierto.

Para este efecto se ha pensado en un mecanismo muy sencillo formado por tres piezas indispensables:

- Palanca o pestillo
- 20. - Paletilla o accionador a tracción
- Accionador de empuje

La palanca o pestillo consta de una cabeza tradicional a continuación de la cual existe una pieza plana que lleva adosada

en uno de sus lados un pequeño cilindro cuyo eje es perpendicular a la misma, seguido de esta va otro cilindro terminado en punta sobre el que se coloca un muelle que tiene como misión devolver la pieza, acabada la acción, al punto de partida.

5. La paletilla o accionador a tracción, accionadora de la palanca o pestillo, consta de tres partes claramente definidas: el tirador que es longitudinal en cuyo extremo se coloca una empuñadura; el cuerpo que tiene forma triangular y la patilla, en la cual va encajada por fuera un muelle que tiene como misión devolver la -
10. pieza acabada la acción al punto de partida.

- Estas dos piezas mencionadas están en conexión permanente, siendo además partes invariables del mecanismo. Es sobre la parte oblicua de la paletilla y sobre el cilindro adosada a la parte plana del pestillo donde se mantiene un contacto permanente. Sobre -
15. esta parte oblicua, el cilindro se desplaza dando lugar a un movimiento de vaiven en el pestillo que origina la apertura y cierre del sistema.

- La tercera pieza es el accionador de empuje que consiste en una simple pieza alargada que lleva adosada en uno de sus extremos un saliente de forma cilíndrica sobre el que se coloca un muelle que tiene como misión devolverlo a su posición original terminado el accionamiento.
- 20.

Puede ser accionado a través de una placa, botón o empuñadura o bien por un sistema más singular, con una llave se introduce en un cajetín o bombilla que contiene dos piezas independientes, la inferior es fija, lleva unos agujeros en los que se in 5. troducen los muelles y pitones del mismo tamaño. La superior es móvil, tiene unas guías para la llave y unos agujeros que contienen los pitones de distinto tamaño que se ajustan a los dientes de la llave. correspondiente, esta pieza además tiene un tope que impide el retroceso de ella sobre la pieza inferior.

10. La llave que penetra en esta pieza tiene la particularidad de que la parte inmediatamente posterior a los dientes ha de estar en línea con la parte inferior de la pieza que estamos describiendo con objeto de sostener los pitones inferiores mientras és 15. ta está desplazada hacia adelante.

15. Estas piezas se alojan ordenadamente en una caja, la cara vista de la misma posee un saliente en forma de tronco de cono que permite el movimiento del accionador a tracción.

Para lograr un movimiento de apertura de las puertas - suave y siempre constante se incluye en la caja un rodillo con un 20. muelle de mayor potencia que los de las piezas propias de la cerradura, con objeto de mantener a éstas holgadas en el movimiento antes del empuje de la puerta.

NOTA REIVINDICATORIA

Primera.- Mecanismo de apertura y cierre que se acciona en la dirección y sentido de apertura de la puerta, caracterizado por estar formado con tres piezas fundamentales.

5. Segunda.- Mecanismo según reivindicación 1ª formado con: Palanca o pestillo que consta de una cabeza tradicional a continuación de la cual existe una pieza plana que lleva adosada en uno de sus lados un pequeño cilindro cuyo eje es perpendicular a la misma, seguido de ésta va otro cilindro terminado en punta sobre el que se coloca un muelle que tiene como misión devolver la pieza acabada la acción, al punto de partida. Es movido por una paletilla o accionador a tracción.
- 10.

- Tercera.- Mecanismo según reivindicación 1ª y 2ª — formado con: Paletilla o accionador a tracción que acciona a su vez la pieza anterior. Consta de tres partes claramente definidas: el tirador que es longitudinal en cuyo extremo se coloca una empuñadura; el cuerpo que tiene forma triangular, y la paletilla, en la cual va encajada por fuera un muelle que tiene como misión devolver la pieza acabada la acción, al punto de partida.
- 15.
20. Esta pieza se desplaza al accionar sobre ella misma o al presionar el accionador de empuje.

Cuarta.- Mecanismo según reivindicación 1ª, 2ª y 3ª formado con: Accionador de empuje que tiene como misión desplazar

la pieza anterior, consiste en una simple pieza alargada que se desliza a través de una guía que lleva adosada en uno de sus extremos un saliente de forma cilíndrica sobre el que se coloca un muelle que tiene como misión devolverlo a su posición original terminado el accionamiento.

5.

Quinta.- Mecanismo según reivindicación 1ª, 2ª, 3ª y 4ª. En él el accionador de empuje se desplazará por la presión que se haga con una llave, que tiene la particularidad de que la parte inmediatamente posterior a los dientes ha de ser una línea con la parte inferior de la pieza que se desplaza en la bombilla o cajetín, con objeto de sostener los pitones inferiores, mientras el accionador está desplazado en la dirección y sentido en que se ejerce la fuerza, o bien, también se desplazará mediante el empuje sobre placa, botón o empuñadura que vaya unido al mismo.

10.

Sexta.- Mecanismo que en base a las reivindicaciones anteriores tiene el siguiente movimiento: Las piezas de accionamiento a tracción o empuje, tienen un movimiento direccional perpendicular al movimiento de la palanca o pestillo. El movimiento de aquellas se realiza mediante tracción o empuje simple. La transmisión del movimiento de estas piezas a la palanca o pestillo se realiza mediante el deslizamiento sobre la parte oblicua de la paletilla del cilindro adosado lateralmente a la palanca.

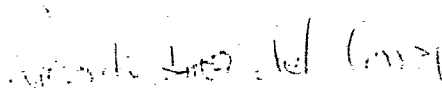
15.

20.

Ultima.- Mecanismo de apertura y cierre que se acciona en la dirección y sentido de apertura de la puerta.

La memoria que presentamos junto con la nota reivindicatoria consta de seis páginas y dos hojas de planos, en las que se describen los movimientos y elementos que forma el mecanismo de apertura y cierre que se acciona en la dirección y sentido de apertura de la puerta.

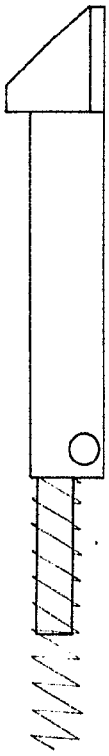
Logroño, 19 de febrero de 1.976



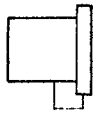
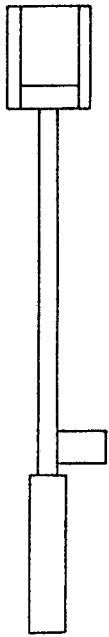
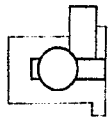
Firmado:  
Ricardo Diez del Corral Lozano

DESPIECE

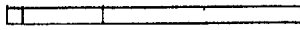
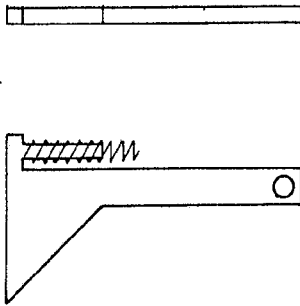
(a)



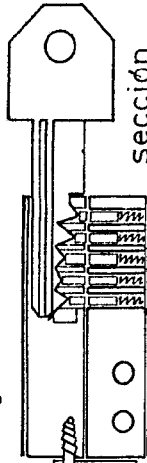
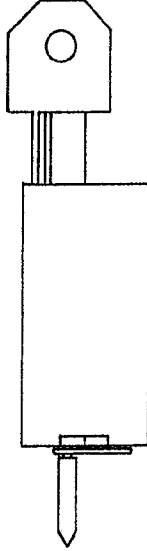
(d)



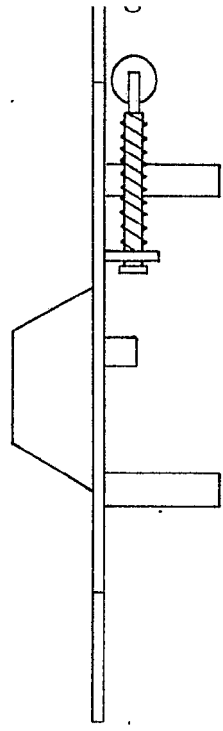
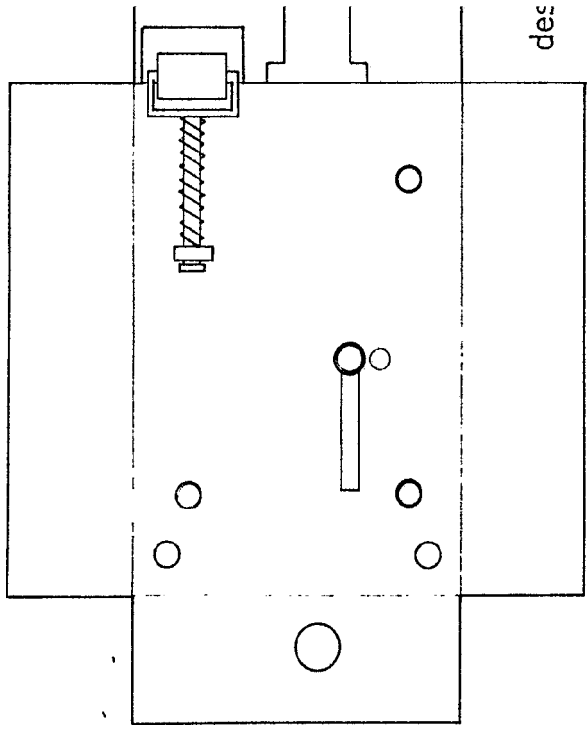
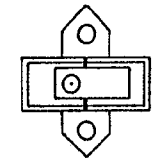
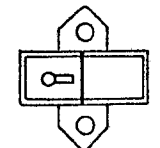
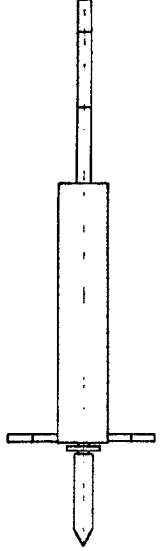
(b)



(c)

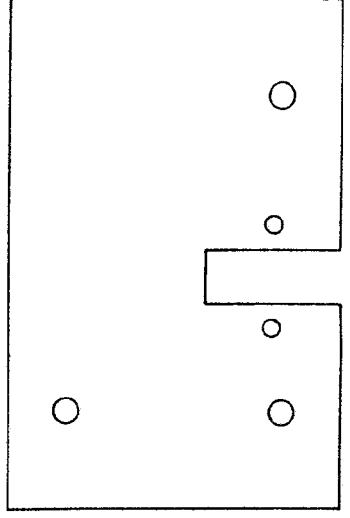
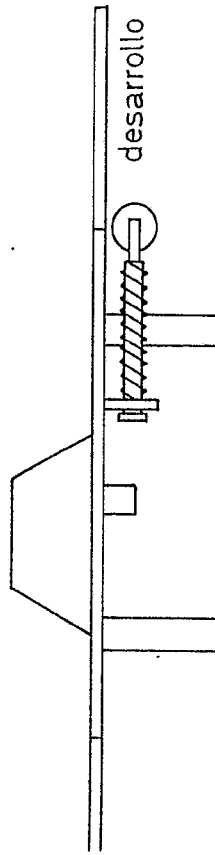
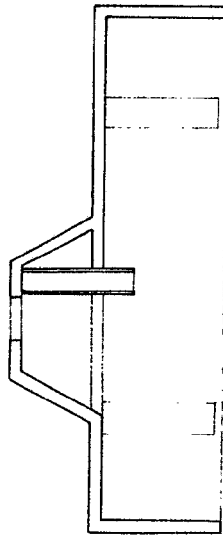
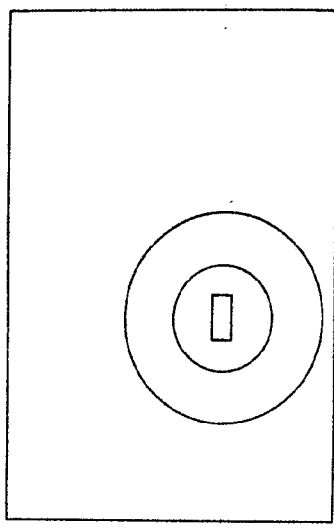
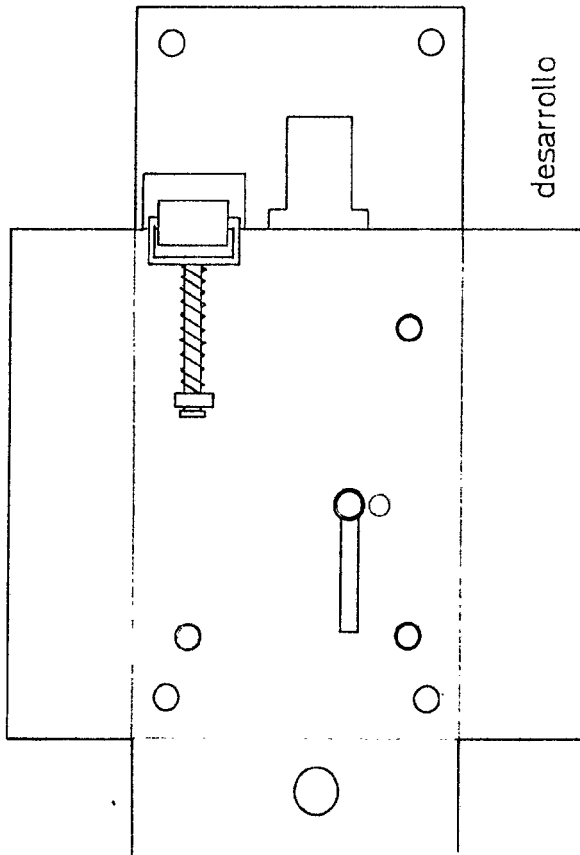


sección



(e)



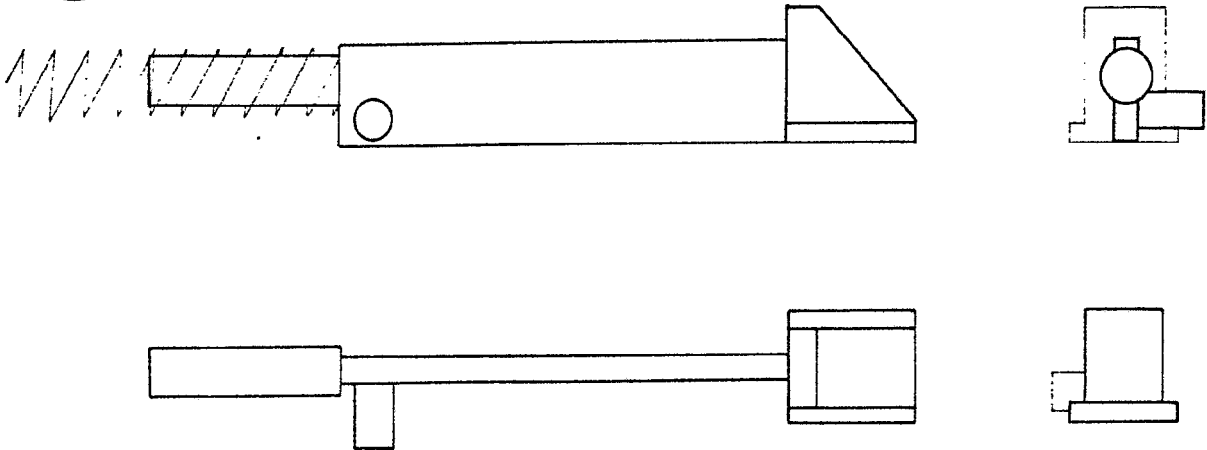


*[Handwritten signature]*

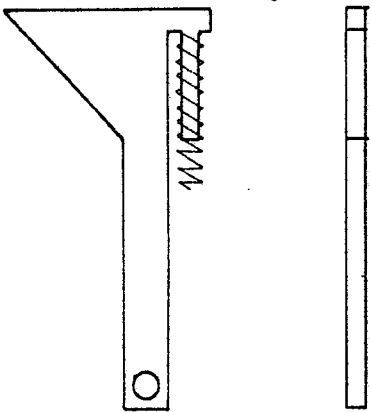
ESCALA 1:1

DESPIECE

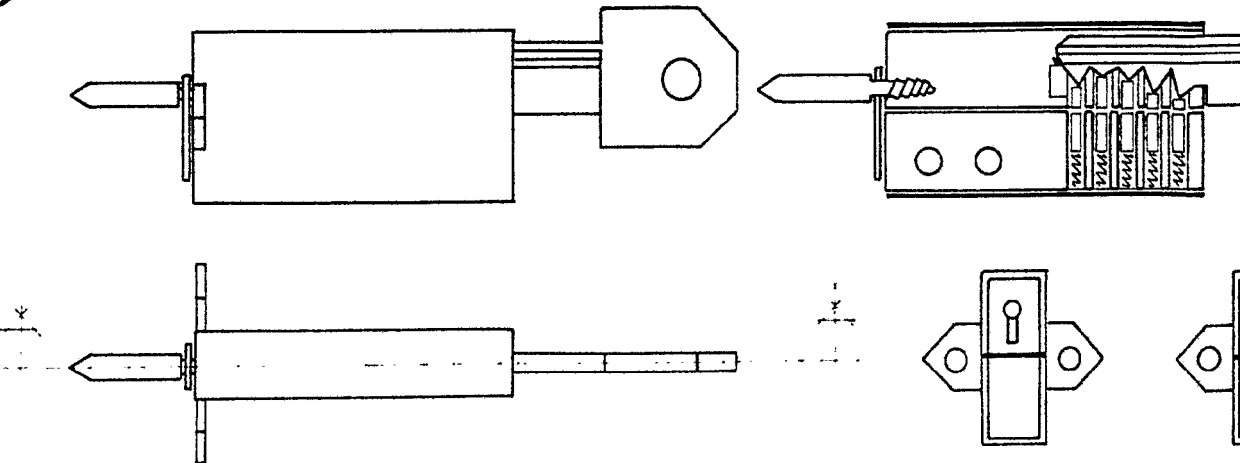
(a)



(b)

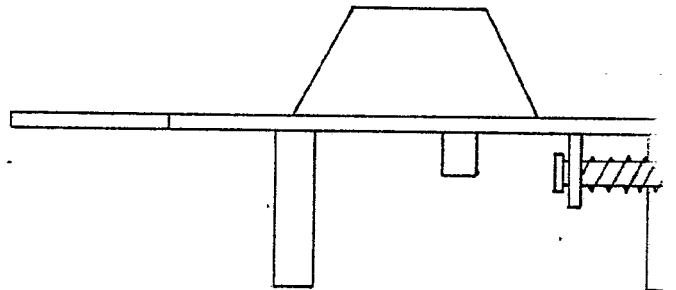
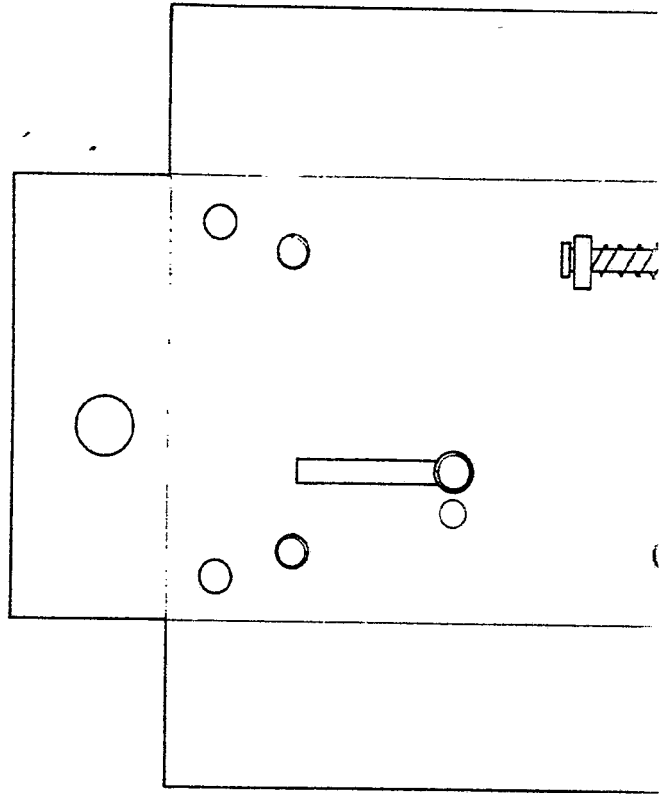
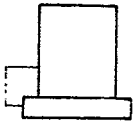
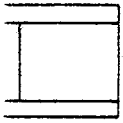
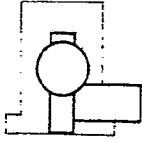
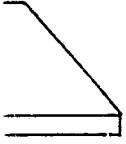


(c)

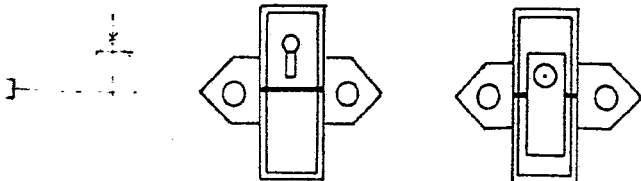
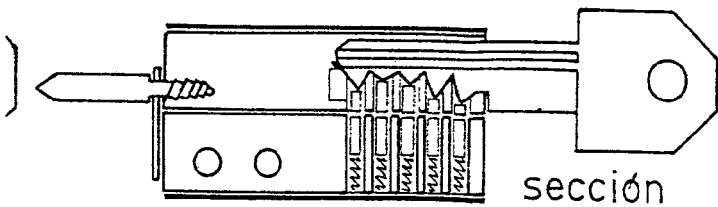


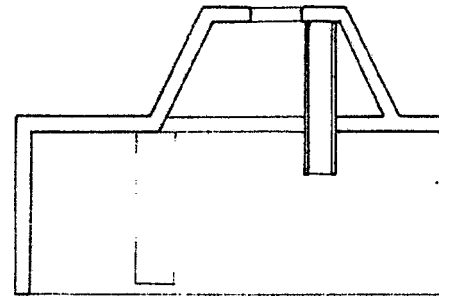
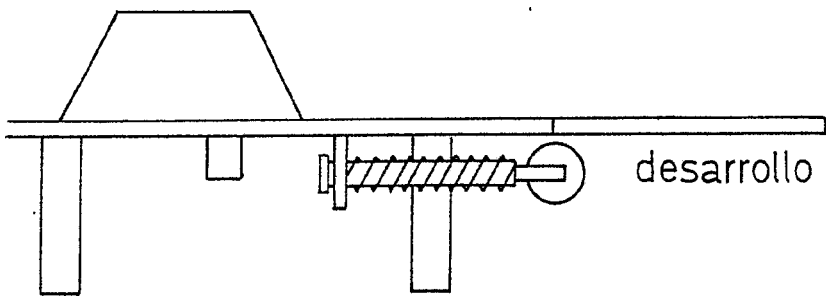
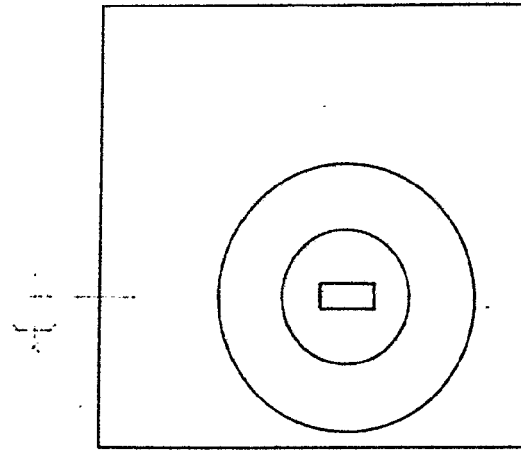
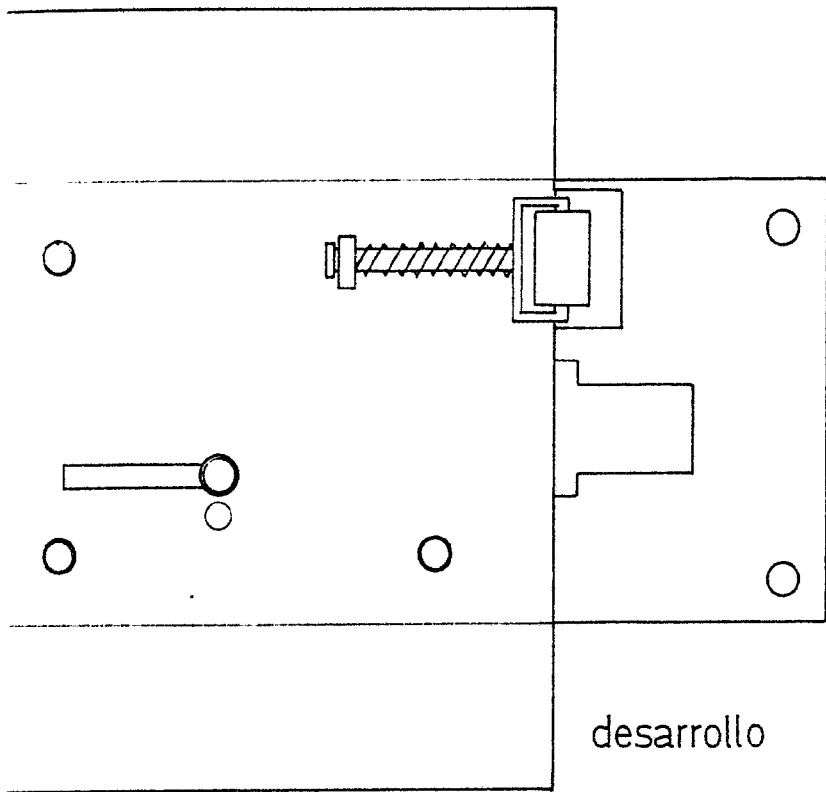
CE

d

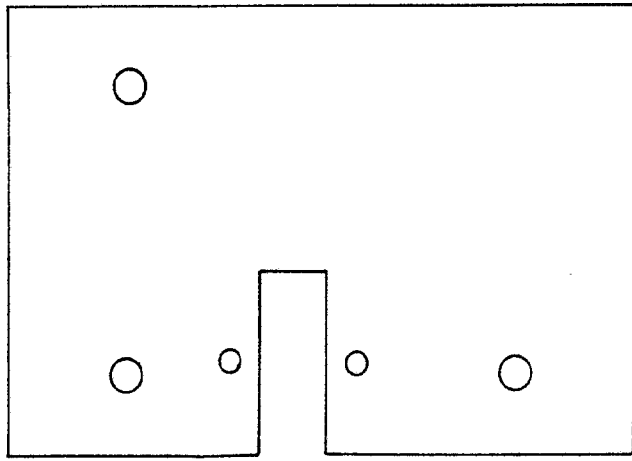


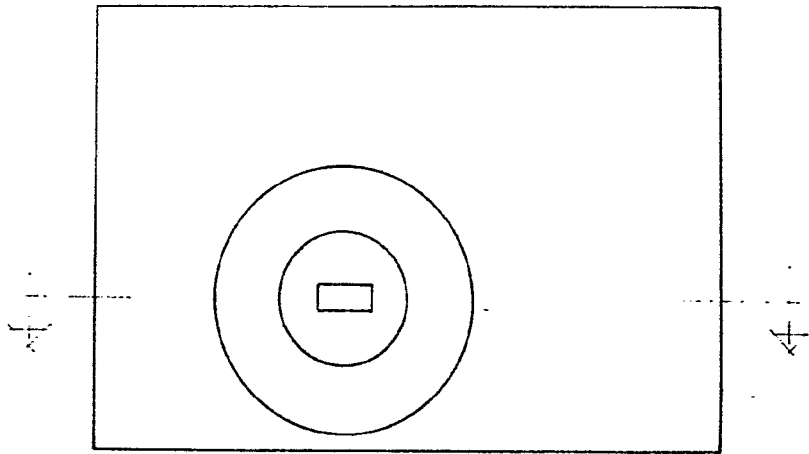
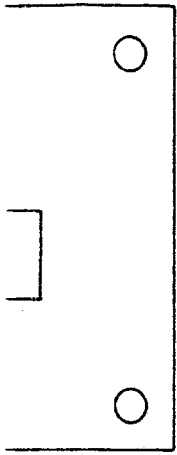
e



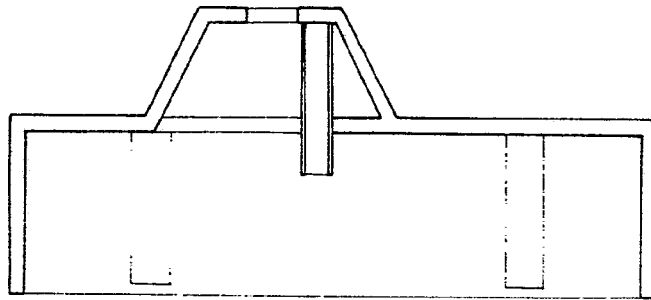
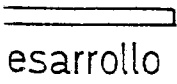


ⓔ

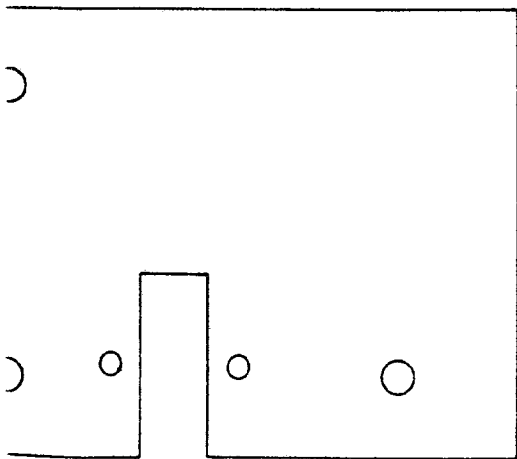




arrollo



sección

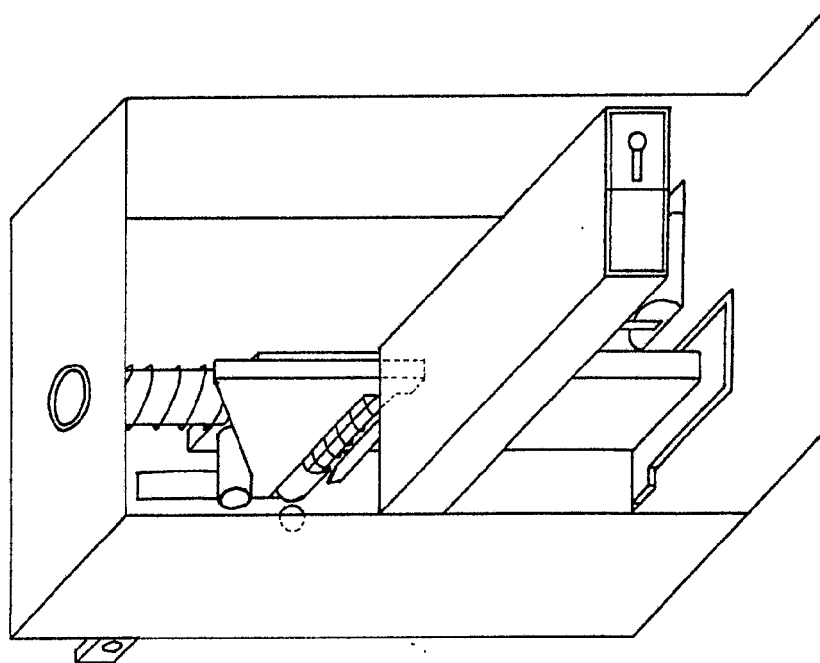


ESCALA 1:1

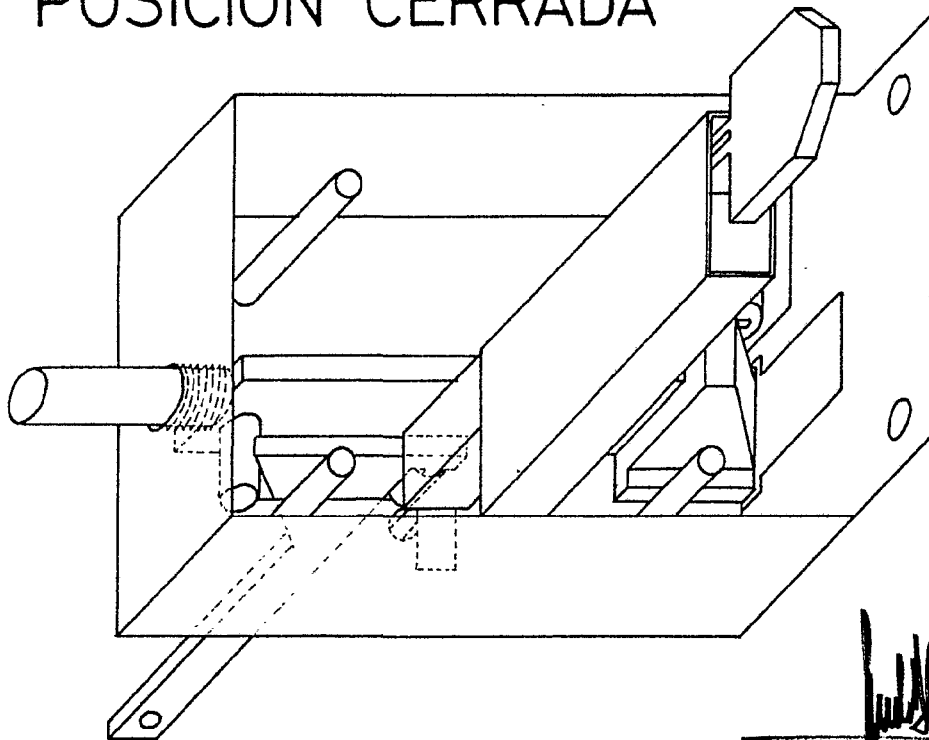
1

RICARDO DIEZ DEL CORRAL

# MONTAJE Y FUNCIONAMIENTO



POSICION CERRADA



POSICION ABIERTA

ESCALA 1:1

2