

MINISTERIO DE INDUSTRIA  
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES	21 NUMERO <b>45162</b>	10 A1
	22 FECHA DE PRESENTACION	

PATENTE DE INVENCION

60 PRIORIDADES: 31 NUMERO <b>75 08 594</b>	32 FECHA <b>19 de Marzo 1.975</b>	33 PAIS <b>Francia</b>
--	--------------------------------------	---------------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>B60N 1/00. —</b>	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	---	--------------------------------------

24 TITULO DE LA INVENCION  
**"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ASIENTOS, EN PARTICULAR DEL TIPO EN FORMA DE CUBETA, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".**

**CONCEDIDA**

**- 3 FEB. 1977**

71 SOLICITANTE (S)  
**CHRYSLER FRANCE**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
**136, Avenue des Champs Elysees - 75008 PARIS (Francia)**

72 INVENTOR (ES)  
**Michel Joseph Chastanier, francés.**

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
**D. Francisco GARCIA CABRERIZO**

**POOR  
QUALITY**

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ASIENTOS, EN PARTICULAR DEL TIPO EN FORMA DE CUBETA; PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en los asientos, en particular del tipo en forma de cubeta. Tales asientos en forma de cubeta son utilizados corrientemente en los vehículos automóviles.

5. Los asientos de este tipo comprenden una región formando cojín central que está bordeada en la parte anterior y en los lados por regiones habitualmente más elevadas. La parte frontal y las partes laterales están en la práctica aisladas de la parte central, al menos desde el punto de vista de la elasticidad del revestimiento, puesto que la línea de unión entre, de un lado, la parte frontal y las partes laterales, y de otro lado, la parte central, está unida más o menos rígidamente al fondo del asiento. La hoja de guarnecido o de aspecto del asiento puede ser continua recubriendo todo el asiento, es decir las regiones frontal, lateral y central, o discontinua, pudiendo estar separada la parte central principalmente del resto del asiento. En todos los casos, la hoja de guarnecido, tejido, materia plástica, cuero o análoga, que recubre la parte central del asiento, no tiene una superficie suficiente para permitir a la hoja de guarnecido tener una recuperación elástica rápida cuando el pasajero abandona su asiento. Por esta razón la parte central del asiento no recupera su aspecto inicial más que al cabo de un cierto tiempo, durante el cual el fondo del asiento conserva la impronta del pasajero, lo que es estéticamente desafortunado, apareciendo el asiento deformado.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

La invención permite remedir este inconveniente.

- Con tal objeto, un asiento de acuerdo con la invención se caracteriza porque la hoja de guarnecido de la región central está enganchada hacia su borde posterior sobre una lámina elástica que la solicita en tensión en una dirección gene-
- 30.

5. ral de delante hacia detrás. Ventajosamente dicha lámina es una varilla de acero o análoga, arqueada, combada hacia la parte posterior, y está anclada sobre cada lado de la armadura del asiento estando dirigida sensiblemente en sentido transversal al asiento. La hoja de guarnecido de la región central del asiento puede ser formada con una vaina en la que se introduce dicha lámina. De este modo, cuando el pasajero abandona su asiento, la lámina elástica solicita inmediatamente en tensión a la hoja de guarnecido de la parte central manteniéndola tensada y evitando que el pasajero deje, al levantarse su impronta como en la técnica anterior.

10.

Se verá más claramente la invención con la ayuda de la descripción que va a seguir, hecha con referencia a los dibujos anexos que dan, únicamente a título de ilustración, un modo de puesta en práctica de la invención. En estos dibujos:

15.

- la figura 1 es una vista desde arriba realizada con arranque parcial de un asiento en forma de cubeta conocida según la invención;

- la figura 2 es una vista en corte realizada sensiblemente según el plano II-II de la figura 1.

20.

Según el modo de realización ilustrado en los dibujos, un asiento en forma de cubeta 1 comprende una región frontal o anterior 2 y dos regiones laterales 3, 4 que bordean una región central 5. La región central 5 del asiento es menos elevada que las regiones frontal y laterales lo que forma la "cubeta". De manera en sí bien conocida, con el fin de asegurar la estabilidad de la forma del asiento, las regiones 2, 3, 4 están unidas a lo largo de la línea de unión 6 con la región central 5 con una armadura 7 relativamente rígida. Esta armadura es solidarizada a su vez de cualquier modo apropiado con la

25.

30.

carcasa 8 del asiento. En el ejemplo ilustrado la armadura 7 presenta una forma de caja suspendida en la carcasa 8 y que soporta el almohadillado 9 de la parte central 5 del asiento. En 10, en la figura 2, se ve el almohadillado de la parte anterior 2 del asiento.

5\*

10.

En el ejemplo ilustrado, y como se ve más claramente en la figura 1, la hoja de guarnecido del asiento puede ser continua llevando simplemente una línea de unión 6, por ejemplo marcada por una costura, en la unión de las regiones central 5 y laterales 3,4 y frontal 2. La hoja de guarnecido puede ser de cualquier material apropiado clásico tal como tejido, plástico, cuero, etc..

15.

De acuerdo con la invención, la hoja de guarnecido 11 que recubre el almohadillado 9 de la región central 5 comprende en su parte posterior una vaina 12, que puede estar constituida por ejemplo por un dobladillo de dicha hoja 11. Dentro de la vaina 12 se introduce una lámina elástica 13 constituida por ejemplo por una varilla de acero. Esta lámina está arqueada presentando una combadura hacia la parte posterior y está anclada sobre cada lado de la armadura o de la carcasa del asiento, por ejemplo por sus extremidades curvadas a modo de ganchos 13a, 13b en patillas 14, 15 solidarias de la carcasa 8.

20.

25.

En su estado libre la lámina 13 ocuparía la posición mostrada en trazos mixtos 13' en la figura 1. En la posición de reposo del asiento, es decir cuando no está ocupado el mismo, la lámina ocupa la posición ilustrada en la figura 1. Cuando está ocupado el asiento, la lámina 13 es más o menos curvada y desplazada hacia delante del asiento según la tracción ejercida por el peso del pasajero sobre la hoja de guarnecido 11.

30.

A causa de su forma, la lámina 13 ejerce permanente-

mente, cuando está colocada en la vaina 12, un esfuerzo de tracción sobre la hoja de guarnecido 11 de la parte central del asiento, orientándose este esfuerzo hacia la parte posterior. Dada la curvatura de la lámina, la misma ejerce un esfuerzo más importante hacia la parte central de la vaina que sobre los lados.

5.  
10.  
15.  
Cuando está sentado un pasajero, ejerciéndose su peso principalmente hacia el centro 17 de la parte 5, la hoja de guarnecido 11 tiende a hundirse en esta región. Cuando se levanta el pasajero, la lámina 13 ejerce su acción más fuerte precisamente en el eje del asiento. Como consecuencia de ello la hoja de guarnecido permanece tensada, siendo su acción de recuperación elástica prácticamente instantánea. No obstante, el esfuerzo ejercido por la lámina 13 es suficientemente pequeño en intensidad para no impedir la retracción lenta de la hoja de guarnecido que vuelve a sus dimensiones iniciales, a causa de su propia elasticidad, al cabo de un cierto tiempo.

20.  
Los perfeccionamientos de la invención no influyen pues sobre el confort del asiento y permiten evitar el poco agradable aspecto de un guarnecido de asiento que conserva la impronta del pasajero cuando el mismo abandona el vehículo.

25.  
30.  
Evidentemente, la invención no se limita en manera alguna al modo de realización que no ha sido dado más que a título de ejemplo. Así por ejemplo en lugar de una barra de flexión flexible que actúa sobre una vaina de tela o tejido - sensiblemente no elástica, se puede utilizar, una vaina elástica que será pasada sobre una barra sensiblemente rígida. La barra podrá ser recta y en este caso la vaina elástica será curva. Inversamente, la barra puede ser curva y la vaina elástica sensiblemente recta. En ambos casos se obtendrá una acción de tracción más importante hacia el centro del asiento y pro-

5. progresivamente cada vez menos importante hacia el borde del asiento. La invención comprende todos los equivalentes técnicos de los medios descritos así como sus combinaciones, si las mismas son realizadas según su espíritu y llevadas a la práctica dentro del marco de las reivindicaciones que siguen.

N O T A

10. La Patente de Invención que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ASIENTOS, EN PARTICULAR DEL TIPO EN FORMA DE CUBETA; PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", con Exitoridad de la Solicitud de Patente en Francia núm. 75 08 594 de fecha 19 de Marzo de 1.975, según las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

15. 1ª.- Perfeccionamientos en los asientos, en particular del tipo en forma de cubeta; para vehículos automóviles, que comprenden una región formando cojín central bordeada en su parte anterior y en los lados por regiones habitualmente más elevadas, caracterizados porque la hoja de guarnecido de la región central está enganchada hacia su borde posterior sobre una lámina elástica que la solicita en tensión en una dirección general de delante hacia atrás.

25. 2ª.- Perfeccionamientos en los asientos, en particular del tipo en forma de cubeta; para vehículos automóviles, según la reivindicación 1, caracterizados porque dicha lámina es una varilla de acero o análoga arqueada, combada hacia atrás, y que está anclada sobre cada lado de la armadura o de la carcasa del asiento y que está dirigida sensiblemente en sentido transversal con relación al asiento.

30. 3ª.- Perfeccionamientos en los asientos, en particu-

lar del tipo en forma de cubeta; para vehículos automóviles, según la reivindicación 2, caracterizados porque dicha hoja de guarnecido de la región central está formada con una vaina en la que se introduce dicha lámina.

5.  
44.- Perfeccionamientos en los asientos, en particular del tipo en forma de cubeta; para vehículos automóviles, según la reivindicación 3, caracterizados porque dicha vaina está constituida por un dobladillo o anillo formado en dicha hoja de guarnecido.

10.  
58.- Perfeccionamientos en los asientos, en particular del tipo en forma de cubeta; para vehículos automóviles, según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizados porque la elasticidad de la lámina ejerce sobre dicha hoja de guarnecido una fuerza de tracción permanente de intensidad inferior a la de recuperación en la posición de reposo de dicha hoja, -  
15.  
pero de acción mucho más rápida y prácticamente instantánea.

62.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ASIENTOS, EN PARTICULAR DEL TIPO EN FORMA DE CUBETA; PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de siete hojas, escritas a máquina por una  
20.  
sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 13 FEB. 1976

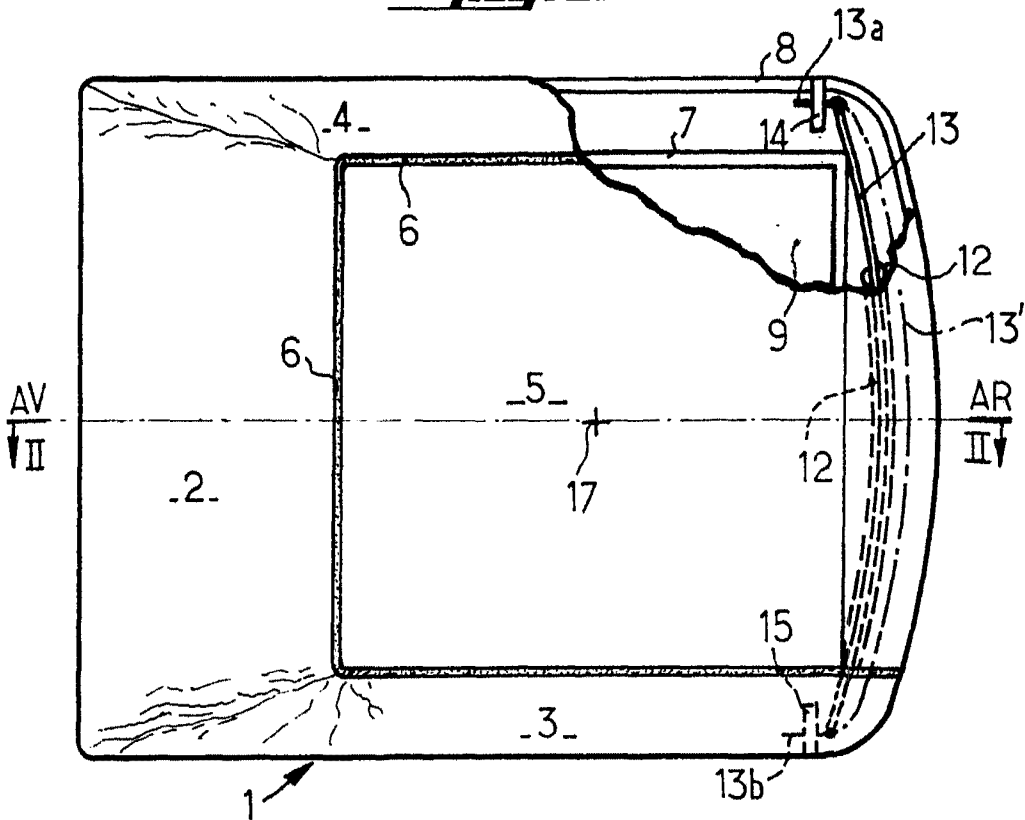
CHRYSLER FRANCE

P.P.

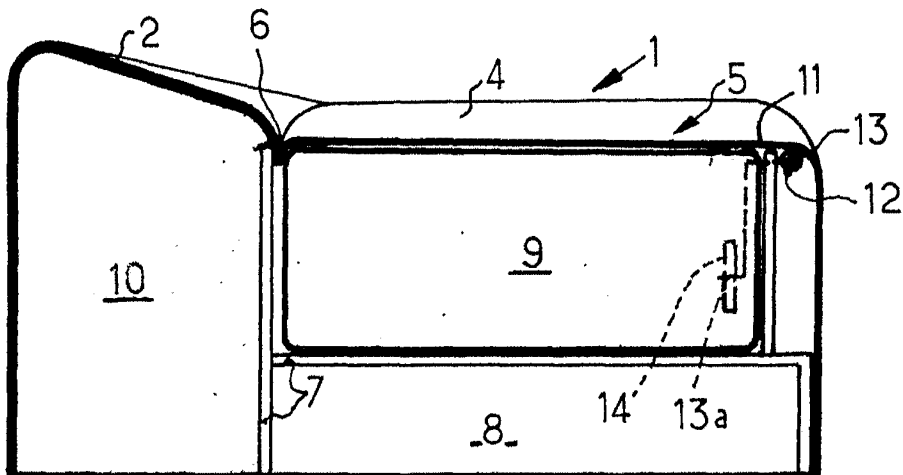
FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P.P.

  
Firmado: M.ª Dolores Jorquera

**Fig. 1.**



**Fig. 2.**



Madrid.  
P.P.

43 77 1975

FRANCISCO S. ...

...

Escala variable