

3 ENE 1976



cia al juego de dibujos adjunto donde se ha representado un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene carácter limitativo alguno, sino simplemente ilustrativo, pudiendo ser objeto de variaciones de detalle en todo aquello que no altere su propia finalidad característica.

5

En los planos:

FIGURA 1ª, es una vista seccionada del motor de la invención.

10

FIGURA 2ª, vista esquemática del mismo motor de la figura anterior.

FIGURA 3ª, es una vista esquemática del rotor.

FIGURA 4ª, muestra una variante en la que el bobinado se limita al rotor.

15

FIGURA 5ª, es la vista esquemática del rotor en ésta variante.

FIGURA 6ª, muestra en vista seccionada el colector de delgas.

FIGURA 7ª, es la misma que la fig. 1ª, con doce ranuras y tres bobinas y colector normal, y

20

FIGURA 8ª, es el esquema del mismo.

Haciendo referencia constante al ejemplo representado en los dibujos, el circuito fundamental del motor, en el caso de que el rotor y el estator sean bobinado especial, como puede ser comprobado en la Figura 2ª, actuando independientemente dichas bobinas y estando provista cada una de un grupo de contactos -7-, aislados entre sí y conexiionados a las salidas de la misma bobina en el colector -3-.

25

El número de éstos contactos -7-, podrá ser variable según el número de espiras de la bobina, con la finalidad de evitar posibles chispas en las escobillas -6-.

30



El primer contacto de cada grupo están unidos entre sí. Mediante el giro del colector -3-, las escobillas -7- ponen en cortocircuito cada bobina que está en activo, pasando a cero. Cuando la escobilla cesa el último contacto de cada grupo, no pasa corriente por estar cortocircuito con el 0 del grupo siguiente, sin que se produzca por tanto chispa de ruptura.

10 Siguiendo el giro del colector -3- puede ser apreciado que cada bobina sube escalonadamente de cero al máximo al pasar por la escobilla el grupo de contactos.

Las dos escobilla -6- situadas a 180° de forma que cuando una de ellas esté en cero la otra se halle en máximo.

El Estator -1- está bobinado en serie como se indica en el esquema.

15 Para motores de potencia se puede fabricar con cuatro polos, estator en serie y sacando dos escobillas en paralelo con las otras dos.

20 El conmutador puede ser de disco, con los contactos frontales, o bien normal, con la delga en secciones aisladas, tal como se indica en la figura 6ª.

25 El rotor -2- debe comprender un número impar de bobinas, las cuales permanecen en circuito cerrado solamente al hacer contacto con la escobilla, quedando en circuito abierto el resto del recorrido y evitando así la reacción por flujo inductor.

La figura 4ª, representa una variante del motor anterior en la que solamente el rotor ha sido bobinado.

30 En este caso la entrada y salida de la corriente se efectua mediante dos anillos montados en el eje, tal y como aparece en el esquema de la figura 5ª. El Colector consta de

3 ENE 1978



dos grupos de contactos por bobina con el mismo paso, yendo unidos estos dos grupos entre sí.

5 El motor va provisto de tres contactos o escobillas a 60° o 120°, sin conexión exterior alguna, siendo su misión la de poner en cortocircuito las bobinas, inactivandolas cuando están centradas a la masa magnética del estator.

10 El estator consta de puntos salientes de chapa o material magnético, a manera de polos, que pueden ser seis (como se indica en el dibujo) con el paso de bobina a 180° en el rotor, o doce con el paso de bobina a 90°. Estos puntos irán distribuidos uniformemente en la circunferencia del estator, siendo su misión la de atraer a las bobinas del rotor que están en activo y proximas a la masa magnética correspondiente.

15 El objeto del colector de delgas en grupo es el de disminuir los efectos de autoinducción en la conmutación.

El conmutador puede ser de disco, con los contactos frontales, normal o como se indica en la figura 6ª.

20 Descrito suficientemente el objeto de la invención sólo resta añadir que en su realización podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren su esencialidad, que es la que se desprende de cuanto antecede, pudiendo afectar a cambios de forma, materia, dimensiones, proporciones, etc., y en general a todos los que tengan un carácter accesorio o complementario, que deben quedar incluidos en la protección que se recaba.

25

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de ésta Patente de Invención:

30

1ª) Un motor eléctrico, caracterizado por haberse dispuesto en el rotor un sistema de bobinado a base de bobinas



3 ENE.



independientes, unidas en el colector por uno de sus extremos, quedando en su otro extremo en circuito abierto, hasta que es cerrado por la escobilla en su movimiento giratorio.

5 2ª) Un motor eléctrico, de conformidad con la 1ª -
reivindicación, caracterizado porque el número de ranuras o -
grupos de ranuras previstos en el rotor será par o impar el -
número de bobinas.

10 3ª) Un motor eléctrico, de conformidad con las ante-
riores reivindicaciones, caracterizado por comprender un colec-
tor o conmutador provisto de un grupo de contactos para cada -
una de las bobinas, aislados entre sí y en conexión con la pro-
pia bobina, a la salida de ésta, estando el primer contacto de
cada grupo unidos entre sí, pudiendo ser dicho conmutador de -
disco con contactos frontales, normal o normal con la delga en
15 secciones, abarcando el último contacto un arco mayor de cir-
conferencia en los tres sistemas.

20 4ª) Un motor eléctrico, de conformidad con las ante-
riores reivindicaciones, caracterizado porque eventualmente se
dispone únicamente bobinado el rotor, siendo el bobinado en se-
rie y efectuando la entrada y salida de corriente a través de
dos anillos colectores montados en el eje.

25 5ª) Un motor eléctrico, de conformidad con la reivin-
dicación 4ª, caracterizado por estar provisto de un conmutador
con dos grupos de contactos por bobina, situados a 180º para -
un motor de seis puntos magnéticos en el estator, entendiéndose
se por bobina el conjunto de espiras que entran en dos ranuras
diametralmente opuestas o en cuatro ranuras diametralmente .-
opuestas dos a dos.

30 6ª) Un motor eléctrico, de conformidad con las rei-
vindicaciones anteriores, caracterizado porque los dos grupos



3 ENE 1976
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

de contactos por bobina están unidos entre sí.

5 7ª) Un motor eléctrico, de conformidad con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque para un motor de doce puntos magnéticos en el estator, se dispondrá un doble número de bobinas en el rotor e igualmente dobles los grupos - de contactos en el colector, siendo en este caso el paso de bobina de 90º.

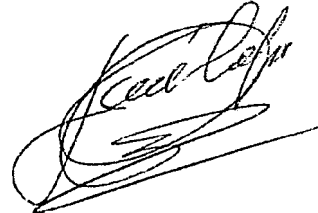
10 8ª) Un motor eléctrico, de conformidad con las reivindicaciones anteriores, caracterizado por disponerse sobre el conmutador tres contactos o escobillas, distribuidas a 60º ó 120º, sin conexión exterior alguna.

15 9ª) UN MOTOR ELÉCTRICO, de conformidad en un todo - en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representada en los - planos adjuntos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas ó mecanografiadas por una sólo cara a doble espacio.

Madrid, 3 ENE. 1976

Por autorización del interesado:



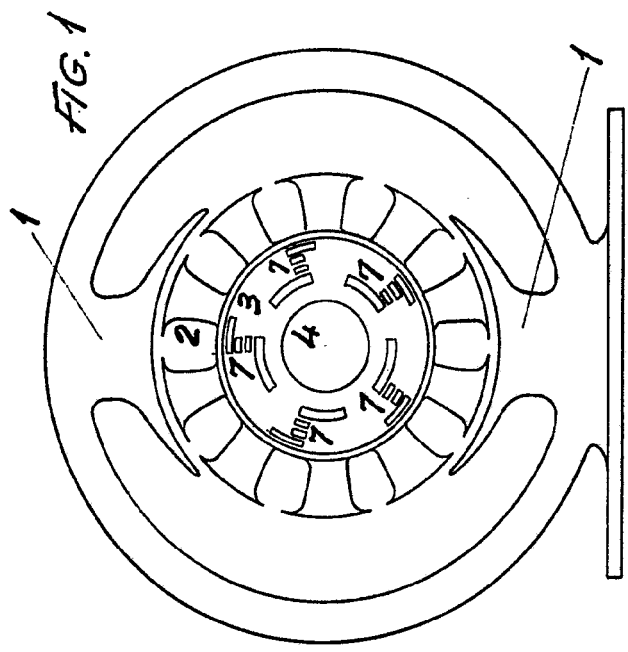
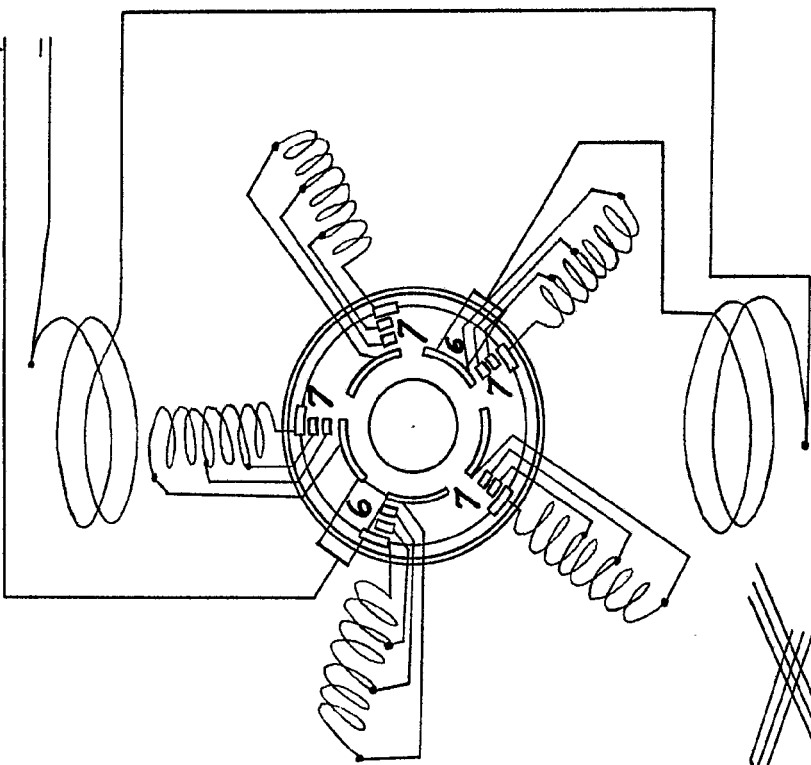
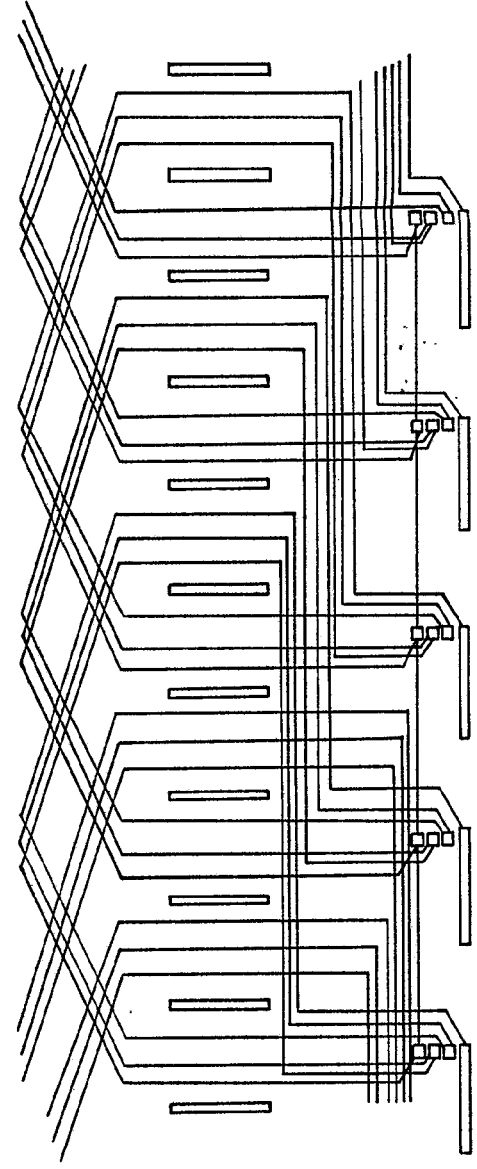


FIG. 2



3 ENF 1975

FIG. 3



Escrito variable
 Madrid: MADRID 3 ENF 1975

José J. J.

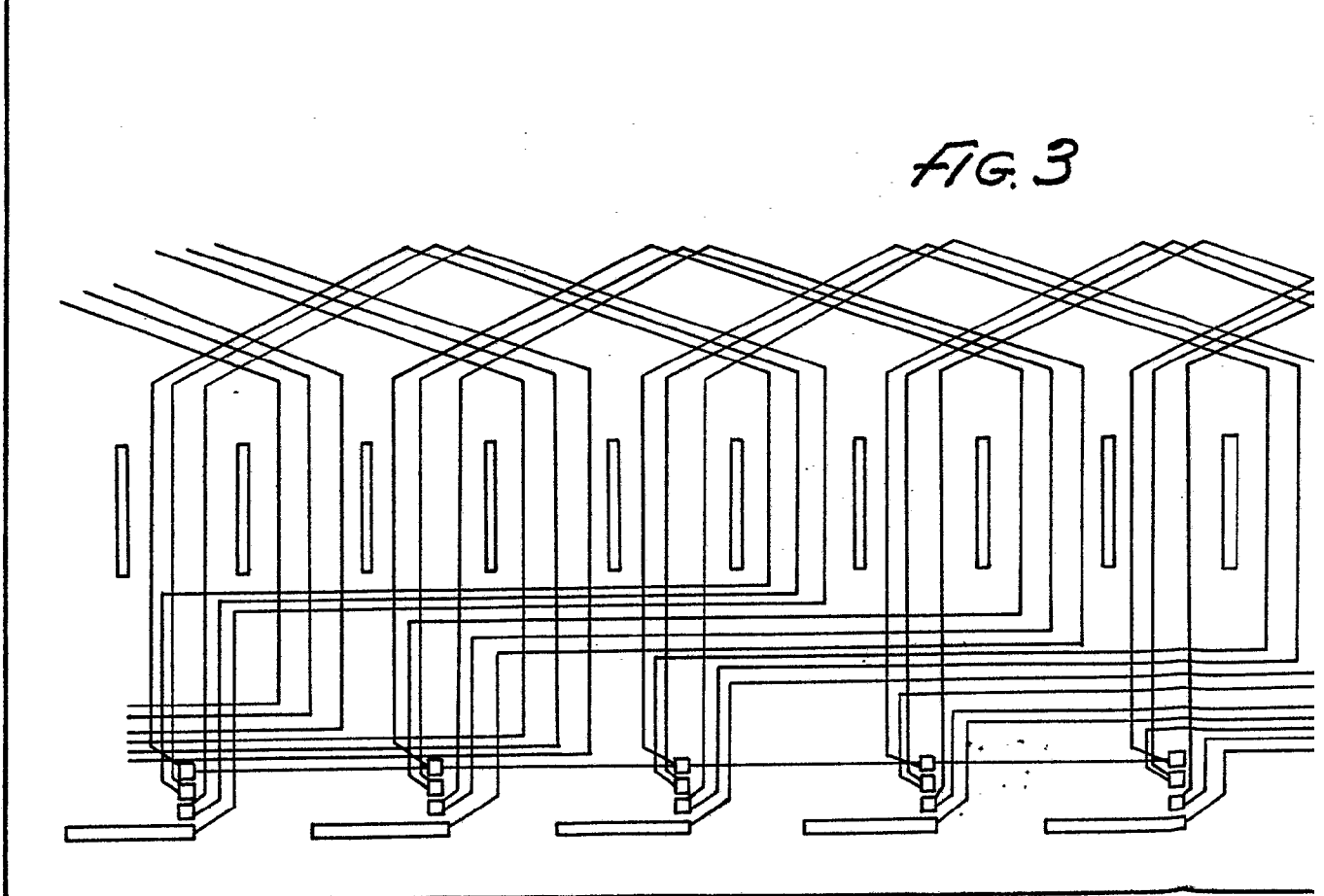
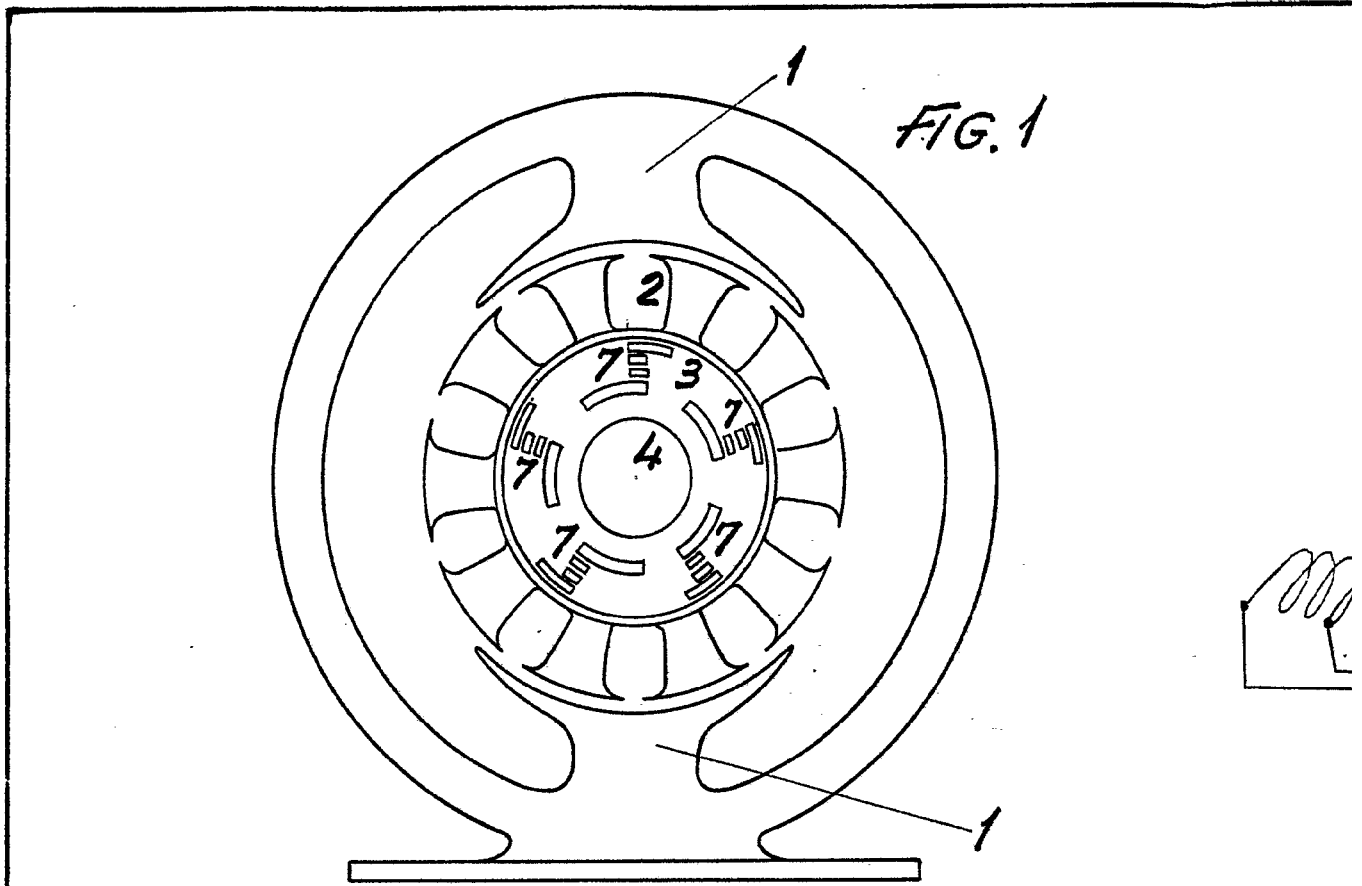
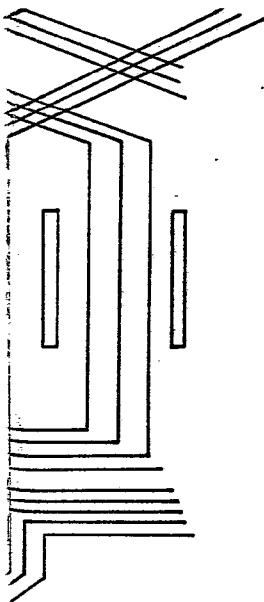
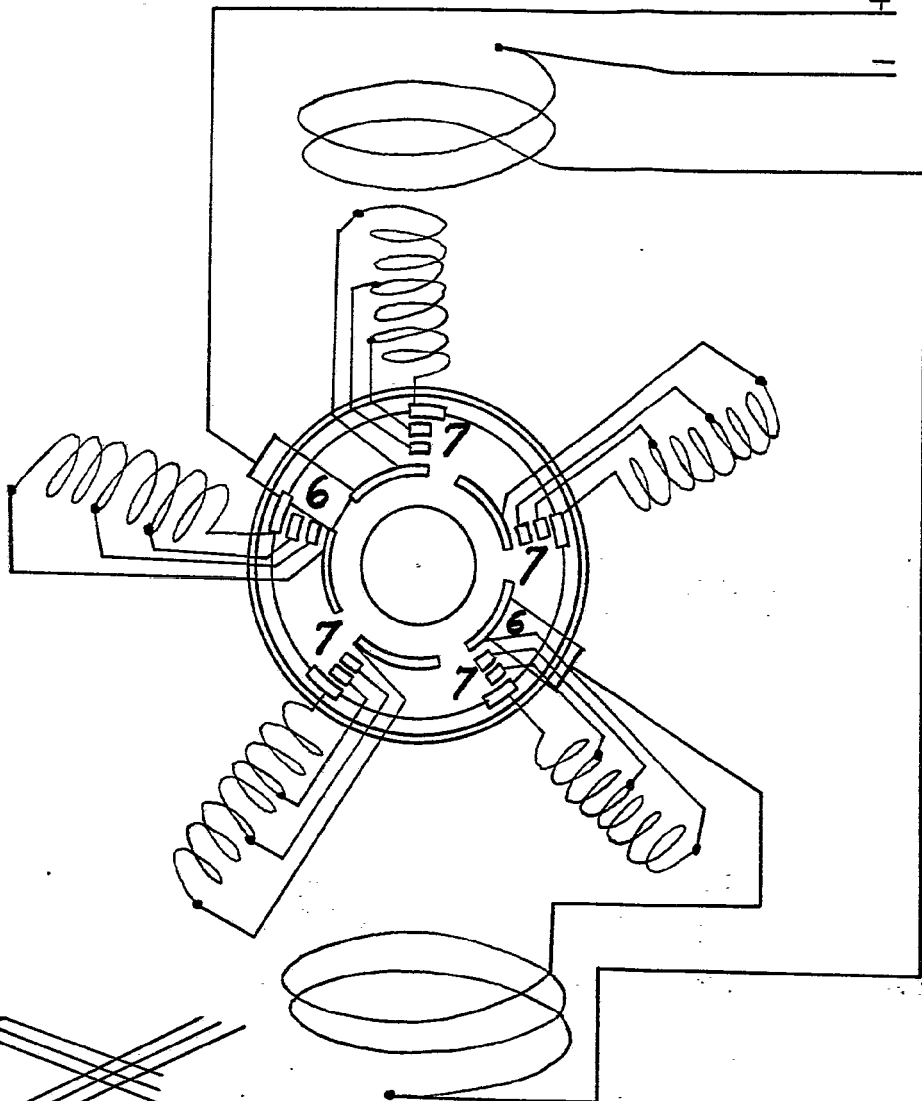


FIG. 2

3 ENE 1978



Escala variable
Madrid: MADRID 3 ENE. 1978



FIG. 5

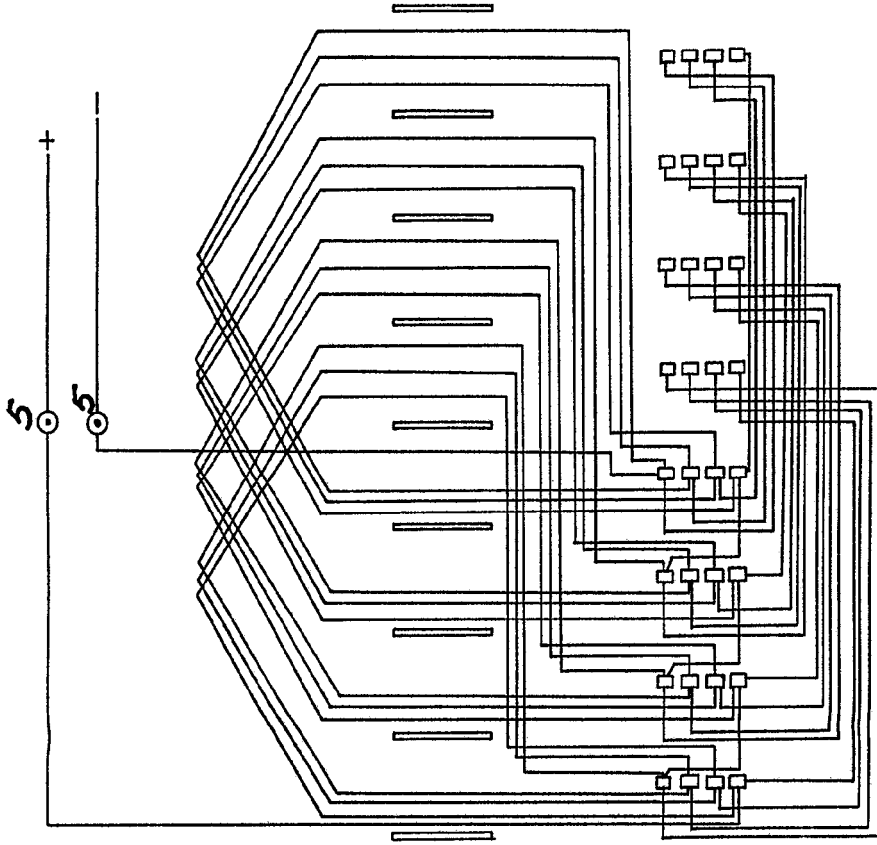
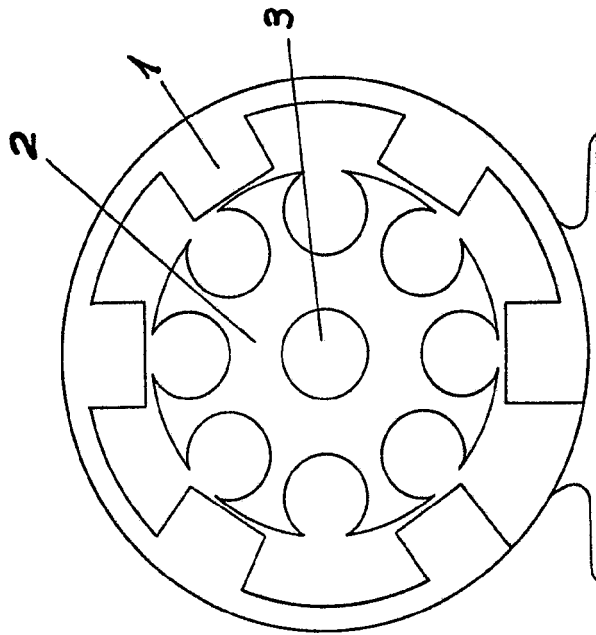


FIG. 4



Escala variable
Madrid

MADRID 3 ENO 1979

FIG. 4

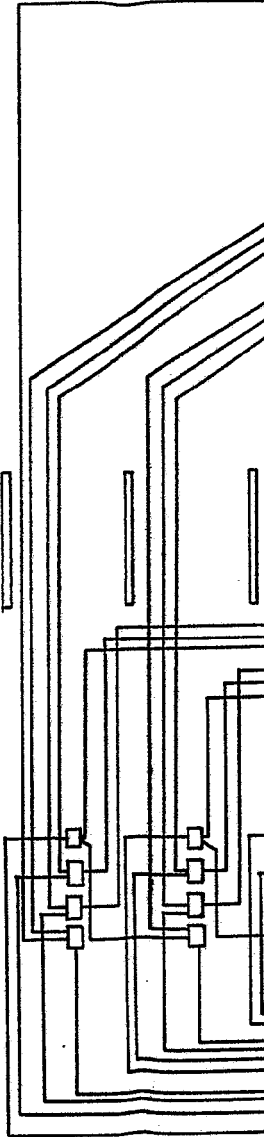
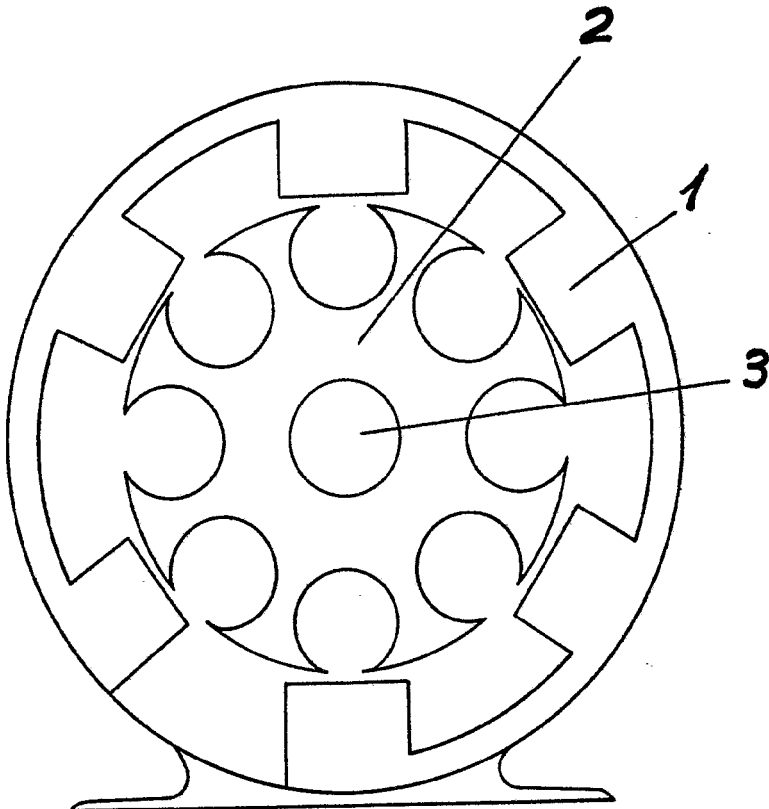




FIG. 6

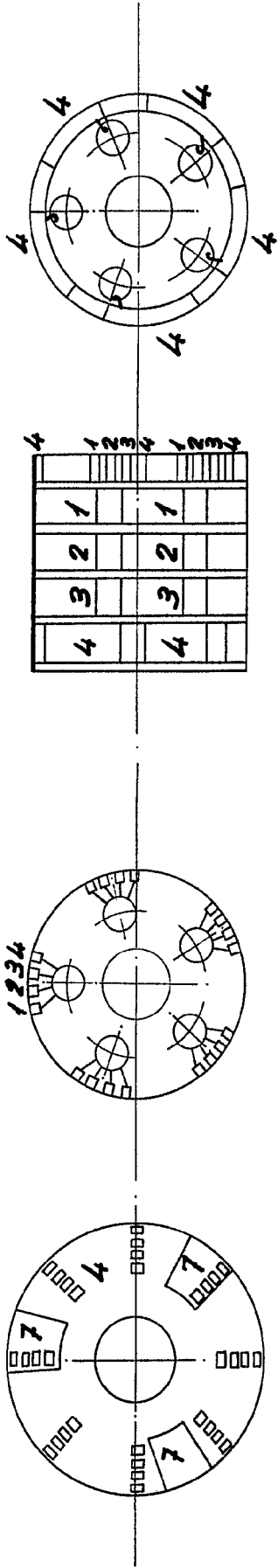


FIG. 7

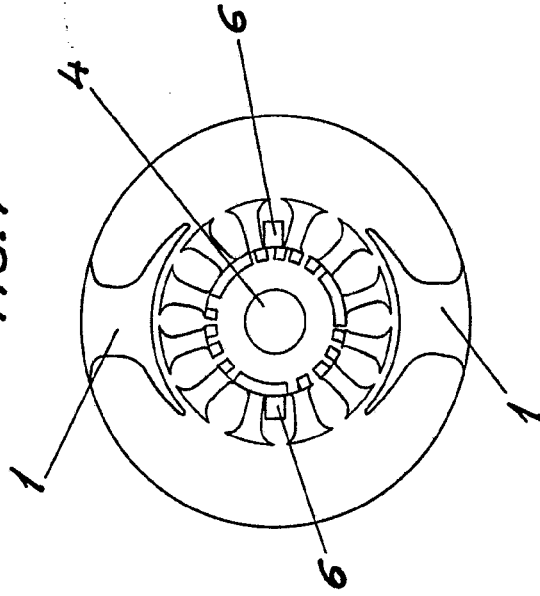
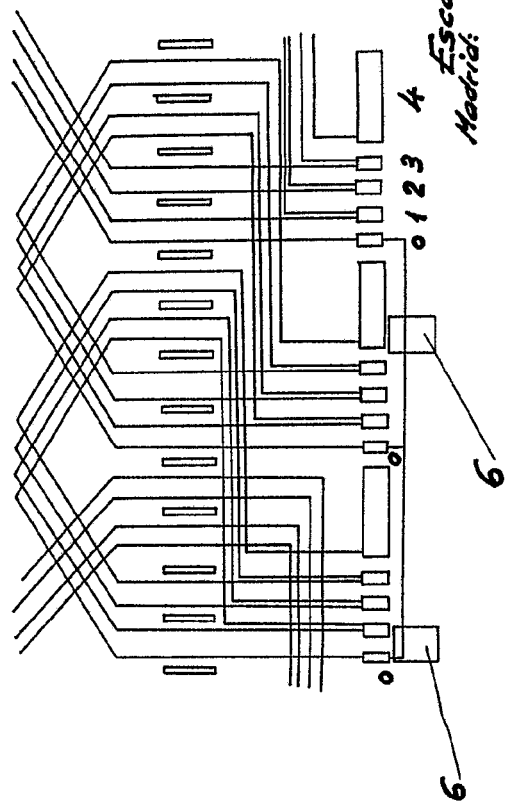


FIG. 8



Escala variable
3 ENE. 1978
Madrid

[Handwritten signature]

FIG. 6

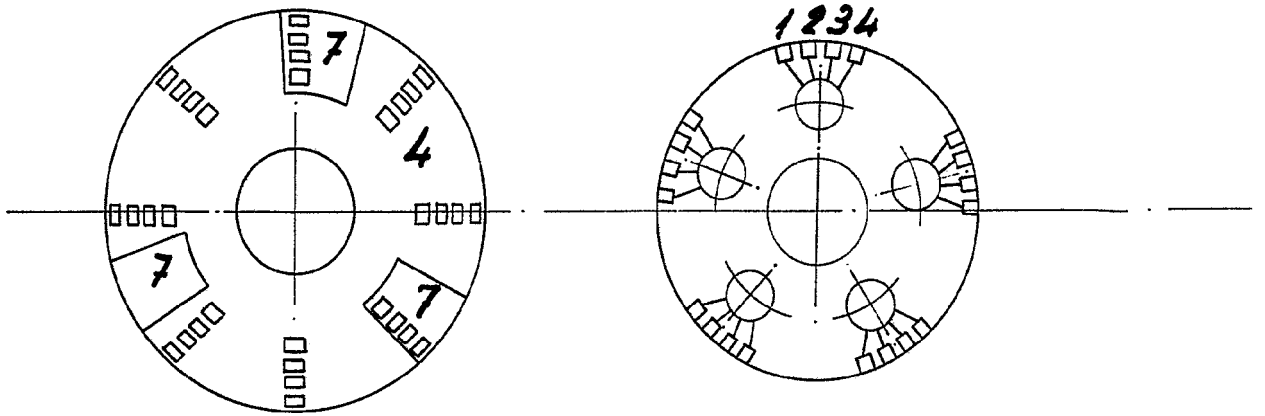
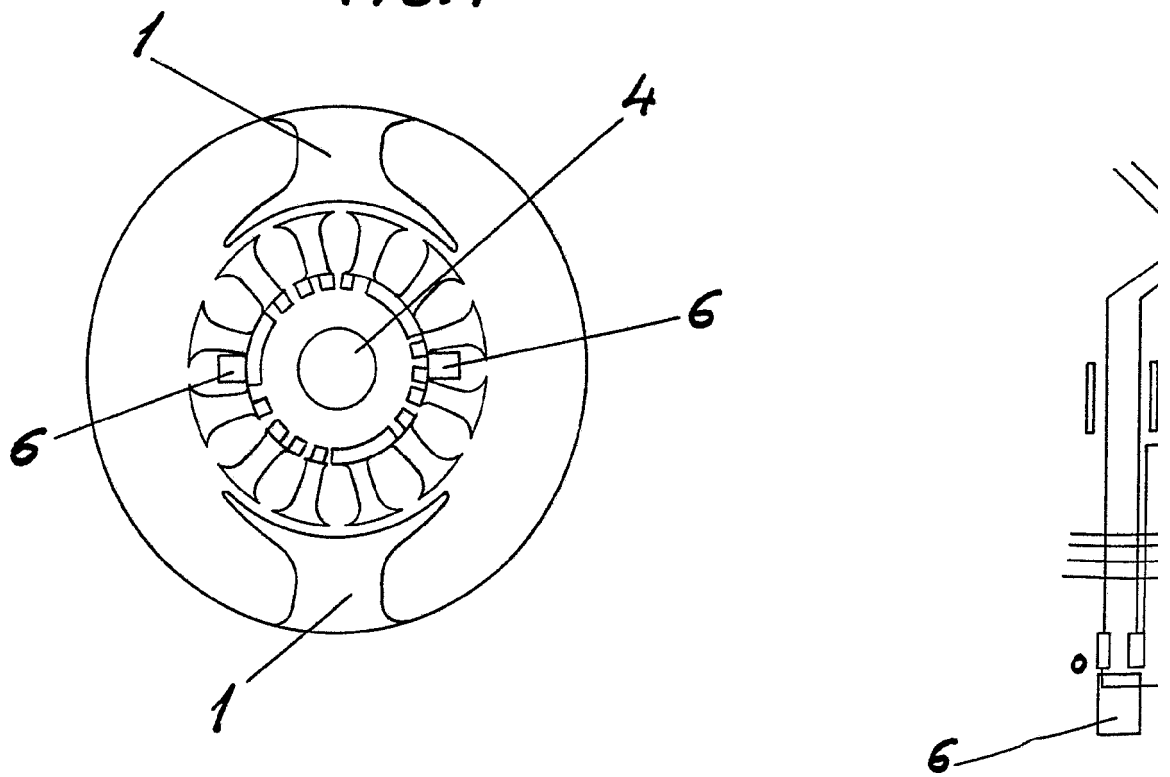


FIG. 7



G. 6

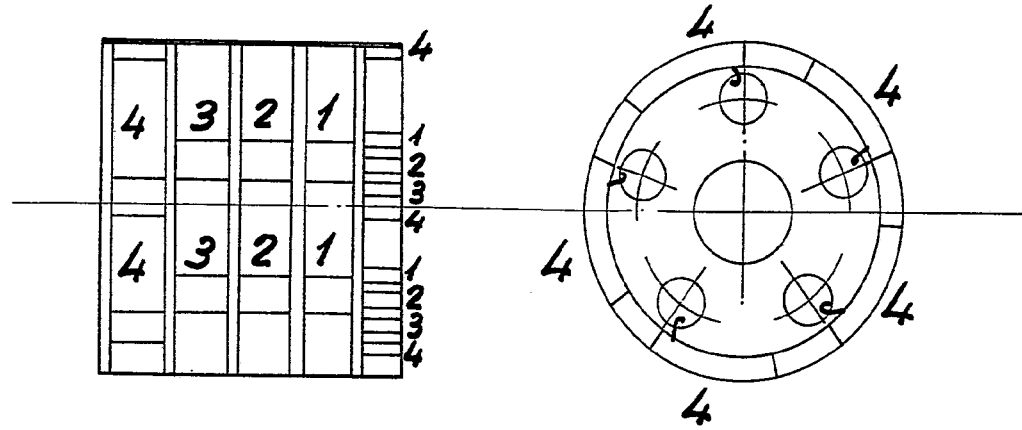
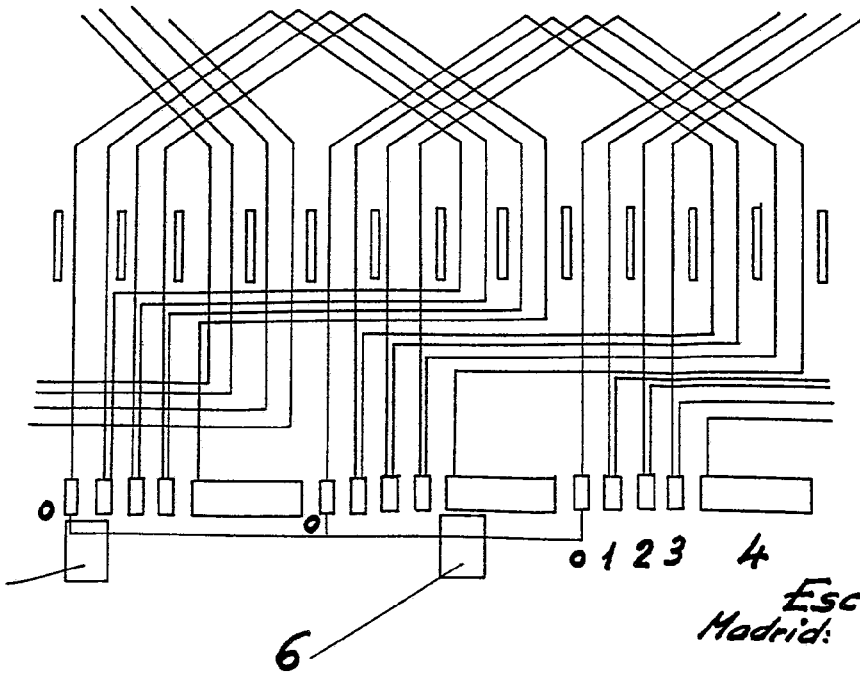


FIG. 8



Escala variable
Madrid: 3 ENE 1972