



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	A2
	21	443.903	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		27 - 12 - 75	

CERTIFICADO DE ADICION

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	61	PATENTE A LA CUAL SE ADICIONA
			F02P		

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
Mejoras en el objeto de la Patente principal nº 363.484 "Un magneto-volante con ruptor electrónico para encendido y suministro adicional de energía eléctrica en los motores monocilíndricos de dos tiempos".	

71	SOLICITANTE (ES)
D. Jaime Moles Bernat.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Bach de Roda, 65-67 BARCELONA	

72	INVENTOR (ES)
El propio solicitante.	

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D ^a . Matilde LLORT Geronés	



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Certificado de Adición, cuyo registro se solicita a favor de D. JAIME MOLES BERNAT, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Bach de Roda nº. 65-67, por: "Mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 363.484 por UN MAGNETO-VOLANTE CON RUPTOR ELECTRONICO PARA ENCENDIDO Y SUMINISTRO ADICIONAL DE ENERGIA ELECTRICA EN LOS MOTORES MONOCILINDRICOS DE DOS TIEMPOS".

El presente Certificado de Adición tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unas mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 363.484, por un magneto-volante con ruptor electrónico para encendido y suministro adicional de energía eléctrica en los motores monocilíndricos de dos tiempos, y de su primer Certificado de Adición nº. 410.051.

Precisamente en la figura 1 del Certificado de Adición de la



10 Patente nº. 363.484, además de las orejas -1'- de anclaje en el estator, se advierte parcialmente visible entre dos bobinas -3- de la parte superior del dibujo, sin especificación numérica definida, una brida con una ranura colisa que, aunque no se indica, tiene la misma función de guía de conductores eléctricos que se detalla y amplía con el presente Certificado de Adición.

15 Los presentes perfeccionamientos tienen sobre los conocidos, la ventaja de permitir una fácil sujeción y guía de la envolvente de los cables de entrada, que quedan en adecuada disposición para que puedan dirigirse a la formación de las bobinas polares.

20 En las placas bases de los estatores conocidos, es preciso aprovechar una de las orejas salientes de anclaje al carter y mecanizarla debidamente, disponiendo de una zona plana a menor nivel y de un orificio roscado para poder sujetar, mediante un tornillo, la brida que debe sujetar y guiar la envolvente de los conductores eléctricos en su entrada al estator. Este sistema, usado hasta el presente, supone un mayor trabajo de mecanización, la existencia de unas piezas auxiliares, la brida y el tornillo, y una mayor mano de obra de montaje. Esta operación debe efectuarse con mucho cuidado para que la brida del cable tenga la forma exterior que no sobresalga de la cabeza del tornillo por su parte superior y que tampoco sobrepase del plano de apoyo del estator.

30 Todos estos inconvenientes quedan subsanados con las mejoras en el objeto de la Patente nº. 363.484 del magneto-volante con ruptor electrónico para encendido y suministro adicional de energía eléctrica en los motores monócilíndricos de dos tiempos que, en este caso, se refieren concretamente a una mejora



del estator del magneto-volante.

De acuerdo con estas mejoras, la base del estator presenta, ya de fundición, una pestaña saliente con ranura colisa que sirve de guía a la envolvente del conductor de entrada, sustituyendo con ventaja a todos los elementos de sujeción utilizados anteriormente.

La primera mejora a la Patente principal se caracteriza porque, de la placa base del estator y a un nivel superior al plano de apoyo de las orejas de anclaje al carter, sobresalen una o más pestañas horizontales de plano paralelo al de apoyo del estator. En cada una de estas pestañas hay practicada una ranura colisa para el paso, guía y retención de la manguera de los cables eléctricos que han de continuar formando las bobinas del estator.

La segunda mejora al objeto de la Patente principal se caracteriza porque cada pestaña con ranura colisa para el paso de la manguera con los conductores eléctricos, está situada en una orientación radial no superpuesta con las orejas de unión al carter, de manera que debajo de la pestaña con ranura queda espacio suficiente para el paso de la manguera y el cambio de dirección de la misma preciso para que, en el tramo de paso por la ranura y después de su salida, quede la manguera de los conductores perpendicular al plano de apoyo del estator, iniciándose por encima de la pestaña las derivaciones de los conductores envueltos por la manguera.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de las mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 363.484 y su primer Certificado



65 de Adición nº. 410.051, objeto de este segundo Certificado de Adición.

La figura 1 muestra la placa base del estator con la mejora reivindicada, viéndose en la figura 2 el detalle en corte según AB. La figura 3 es un corte vertical según CD. Las figuras 70 4 y 5 son la planta y alzado del conjunto del estator, en el que se aprecia la disposición del conductor de entrada y la función especial de la pestaña que es la característica diferencial del presente Certificado de Adición.

siguiendo los dibujos, se advierte la base plana del estator 75 en forma de corona circular, de plano inferior -1-, en el cual están situadas las orejas -2- con orificios -3- que permiten efectuar la unión del estator directamente con el carter del motor o con un plato de acoplamiento intermedio. A partir del plano de las orejas, la base del estator continua según una su- 80 perficie cilíndrica -4- que termina en una zona plana anular -5- con los orificios -6-. A partir de este nivel que constituye un segundo escalón, existe la parte prismática de base poligonal, de número de lados igual al de los polos, que lleva el borde plano -7- y los orificios -8- dispuestos en las zonas 85 de las aristas del prisma poligonal.

Del plano anular -5- sobresale una o más pestañas -9- que quedan a nivel superior que las -2- del plano inferior. La orientación radial de las orejas -9- no se superpone verticalmente con la de las orejas inferiores -2-. Estas orejas -9- 90 presentan una ranura colisa -10-. Por lo menos una de estas orejas se utiliza para el paso de la envolvente -11- del cable eléctrico, compuesto normalmente de tres conductores. Esta pes-



taña horizontal superior -9- que guía a la envolvente -11- del conductor eléctrico, mejora enormemente las condiciones de distribución de los conductores eléctricos -12- que, a la salida de la envolvente, se dirigen a las conexiones con las bobinas de los núcleos radiales -13- del estator. La altura que queda entre la base inferior de la pestaña -9- y el plano del acoplamiento del estator al carter permite, si es preciso, el doblado en ángulo recto de la envolvente -11- de los cables. En las placas bases conocidas hasta el presente y para resolver el problema, debía existir una prolongación lateral en uno de los bordes de una de las orejas -2-. En esta prolongación se establecía un plano refundido y un orificio roscado para efectuar la unión de una brida adicional que envolvía al grupo de los conductores, con lo que aumentaba el costo de mecanización, el número de piezas y se complicaba el montaje.

Se fabricarán las mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 363.484 y en su primer Certificado de Adición nº. 410.051, que constituyen el objeto de este segundo Certificado de Adición, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

==== N O T A ====

115 Se reivindica:

1a.- Mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 363.484 por un magneto-volante con ruptor electrónico para encendido y



suministro adicional de energía eléctrica en los motores mono-
cilíndricos de dos tiempos, caracterizadas porque de la placa
120 base del estator y a un nivel superior al plano de apoyo de las
orejas de anclaje al carter, sobresalen una o más pestañas ho-
rizontales de plano paralelo al de apoyo del estator. En cada
una de estas pestañas hay practicada una ranura colisa para el
paso, guía y retención de la manguera de los cables eléctricos,
125 que han de continuar formando las bobinas del estator.

2ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 363.484
por un magneto-volante con ruptor electrónico para encendido y
suministro adicional de energía eléctrica en los motores mono-
cilíndricos de dos tiempos, según reivindicación primera, ca-
130 racterizadas porque cada pestaña con ranura colisa para el pa-
so de la manguera con los conductores eléctricos, está situada
en una orientación radial no superpuesta con las orejas de u-
nión al carter, de manera que debajo de la pestaña con ranura
queda espacio suficiente para el paso de la manguera y el cam-
135 bio de dirección de la misma preciso para que, en el tramo de
paso por la ranura y después de su salida, quede la manguera
de los conductores perpendicular al plano de apoyo del esta-
tor, iniciándose por encima de la pestaña las derivaciones de
los conductores envueltos por la manguera.

140 3ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal nº. 363.484
por un magneto-volante con ruptor electrónico para encendido y
suministro adicional de energía eléctrica en los motores mono-
143 cilíndricos de dos tiempos.



Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas y escritas por una sólo cara.

Barcelona, 19 de Diciembre de 1.975

P. A.

M. LLORT



HOJA UNICA

DON. JAIME MOLES BERNAT.

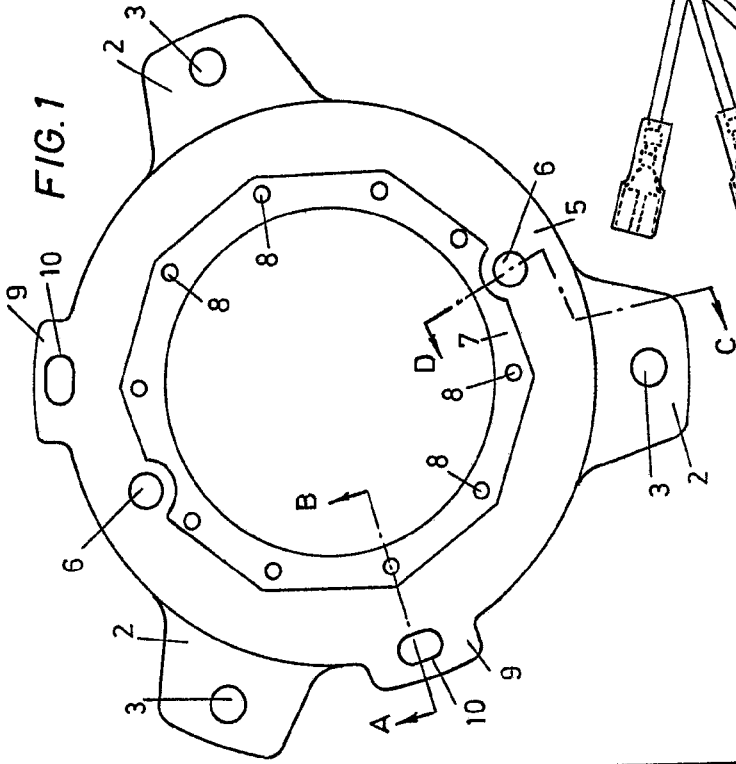


FIG. 1

FIG. 4

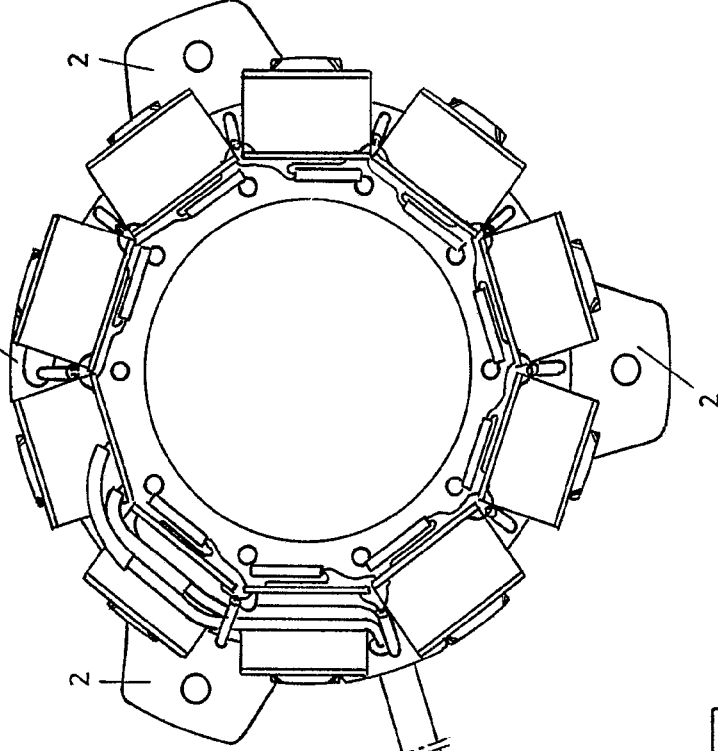


FIG. 5

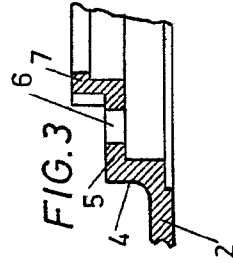
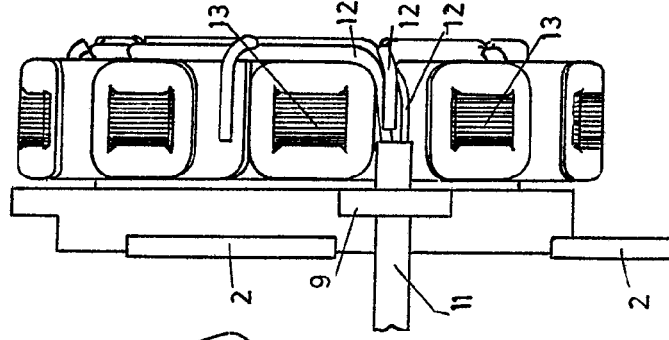


FIG. 3

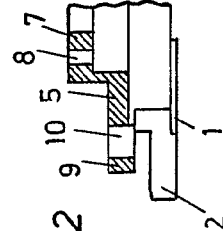
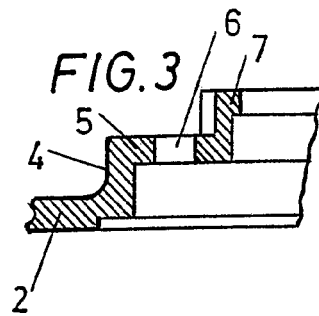
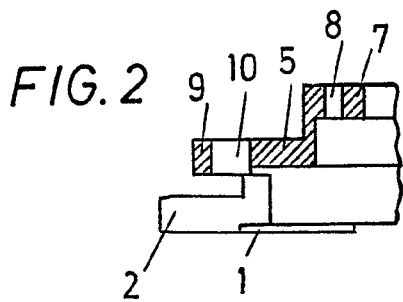
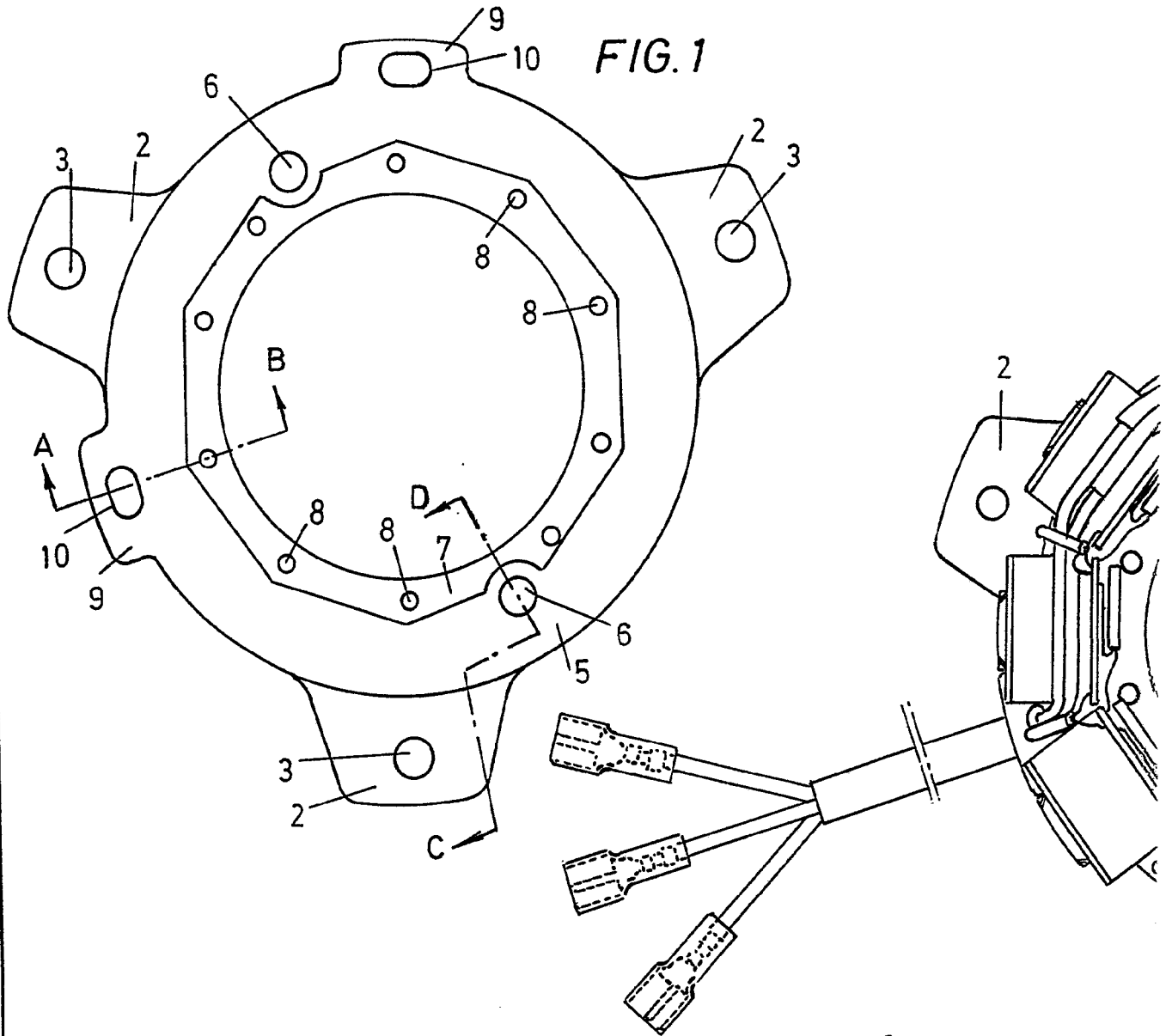


FIG. 2

ESCALA VARIABLE.

DON. JAIME MOLES BERNAT.



ESCALA VARIABLE.

