



19 ES	11 21	NUMERO 443691	10 A1
	22	FECHA DE PRESENTACION 19-12-1975	

P.- 62.076
Fall 11207

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO P 24 61 047.7	20-12-1974	R.F.A.

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 63 B	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	--	--------------------------------------

64 TITULO DE LA INVENCION "DISPOSICION DE BASCULACION PARA PLUMAS DE CARGA, PARTICULARMENTE PARA APAREJOS DE CARGA EN BARCOS"
--

71 SOLICITANTE (S) STAHLFORM-BERLIN GMBH

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Zitadellenweg 2-10, 1000 Berlin 20, República Federal Alemana
--

73 INVENTOR (ES) Ing. Werner Ludwig
--

72 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ
--

1 El invento se refiere a una disposición de basculación para plumas de carga con un amantillo, particularmente para aparejos de carga en barcos.

5 Por la Memoria de Patente DL-PS 107 414 se conoce un accionamiento de basculación para plumas de carga en el que la pluma de carga se retiene en el mástil, de modo usual, a través del amantillo. En este caso, el polipasto de carga está dividido, estando conducida una parte a un punto fijo sobre cubierta. Lo desventajoso de esta realización es que en caso de ganchos no sometidos a carga los cables caen de forma suelta y por tanto la pluma ya no está bajo control.

15 El cometido del invento es el de crear una disposición de basculación para plumas de carga del tipo inicialmente citado, en la que en cualquier momento, independientemente de si en el gancho está suspendida o no una carga, la pluma de carga está bajo control y los cables no caen de forma suelta en ningún momento.

20 De acuerdo con el invento, este problema se resuelve gracias a las características indicadas en la reivindicación 1^a. La reivindicación 2^a indica una solución adicional subordinada.

25 El invento se explicará a continuación detalladamente con ayuda del dibujo. En dicho dibujo, la figura muestra una vista sobre la pluma de carga, estando mostrada la pluma de carga sólo en la medida necesaria para entender el invento. El mástil en el que está dispuesta la pluma de carga no está dibujado en la representación. En el penol de la pluma de carga ataca el polipasto de amantillo 2 por medio de la placa de amantillo 1. El polipasto de amantillo

1 llo 2 está dividido, estando conducida una parte 2a a un pun-
to fijo 3 que está dispuesto en la cubierta del buque late-
ralmente con respecto al soporte de la pluma (no representa-
do). En la forma de realización representada, esta parte del
5 polipasto de amantillo cambia de sentido en el punto fijo pa-
sando por un motón inferior y está hecha retornar luego al
penol de la pluma de carga y sujeta en la placa de osta 4. En
el lado opuesto de la pluma de carga está sujeto en la placa
de osta 4 un cable (cabo de osta 4a, polipasto de osta 4b)
10 que conduce, de manera conocida, a un chigre. Este chigre,
que no está representado en el dibujo, puede ser un chigre
de basculación o también cualquier otro chigre.

La otra parte 2b del polipasto de amantillo conduce a un soporte de amantillo en el mástil y desde
15 allí, de la manera conocida, al chigre de amantillo.

Sin embargo, de modo diferente de esta realización, el cable de amantillo 2a puede conducirse tam-
bién desde el punto fijo 3 al chigre de amantillo. En este ca-
so, el otro extremo del cable de amantillo está sujeto en uno
20 de los motones de polipasto en el soporte de amantillo o en
el penol de la pluma de carga.

Frente al estado de la técnica, la reali- zación según el invento tiene, por tanto, la ventaja de que
en cualquier momento, es decir, independientemente de si el
25 gancho de carga está sometido o no a carga, la pluma de car-
ga sigue estando bajo control y, por tanto, no caen tampoco
de forma suelta los cables. Esto se consigue únicamente gra-
cias al peso de la pluma y al peso de la arboladura dispuesta
en ella.

30 En el estado de la técnica tal como se ha

1 conocido por la Memoria de Patente DL-PS 107.414, tiene que
estar previsto en cambio un peso adicional en el gancho de
carga que actúa, por decirlo así, como peso muerto y, por
tanto, tiene que moverse también en cada movimiento de la
5 pluma de carga y en cada movimiento del gancho de carga. En
la práctica, esto significa que esta carga muerta conduce a
un refuerzo del aparejo de carga entero, porque adicionalmen
te a la carga útil a absorber ha de absorberse también esta
carga muerta.

10

REIVINDICACIONES

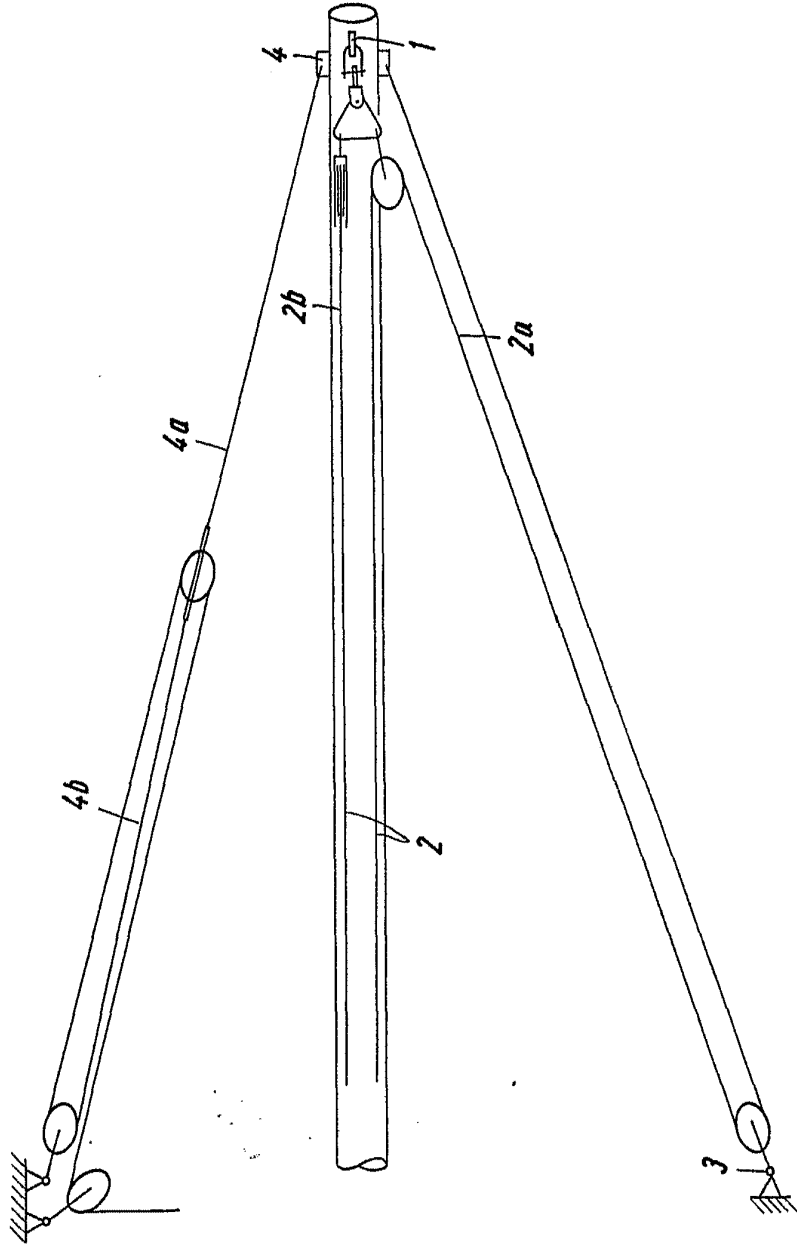
15

Los puntos de invención propia y nueva
que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de
Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los que
20 se recogen en las reivindicaciones siguientes:

1^a.- Una disposición de basculación para
plumas de carga, particularmente para aparejos de carga en
barcos, con un amantillo así como un cable para bascular la
pluma de carga, que ataca en la pluma de carga en el penol y
25 está conducido al chigre, caracterizada porque el polipasto
de amantillo (2) está dividido en el penol de la pluma, por-
que una parte (2a) del polipasto de amantillo está conducida
a un punto fijo (3) lateralmente con respecto al soporte de
la pluma en la cubierta, y la otra parte (2b) del polipasto
30 de amantillo está conducida al chigre de amantillo.



5



Fernando de Elizalde
 Fernando de Elizalde
 Por Poder

STAHLFORM-BERI IN GLEICH

