

1443369

REF.: 690/75/Mt.31/JV/AI

Int. Cl.: F01P//F04D//H02K04

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: DUCELLIER ET CIE

RESIDENCIA: 23 rue Alexandre Dumas, 75 526 PARIS

CEDREX 11, FRANCIA

ENUNCIADO: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN MOTO-  
VENTILADORES PRINCIPALMENTE PARA VEHICULOS  
AUTOMOVILES

Prioridad: Patente francesa n.º 74.40896 del 12-12-74

1 El invento se refiere a un moto-ventilador princi-  
palmente para vehículos automóviles, del tipo que comprende  
un circuito magnético inducido solidario en rotación con la  
rueda de álabes del ventilador y un circuito magnético in-  
5 ductor soportado por una parte fija del motoventilador.

En un moto-ventilador conocido de éste tipo, la  
refrigeración del inducido se encuentra asegurada por unas  
nervaduras dispuestas en el cubo de la rueda de álabes que,  
al ponerse en movimiento, aspiran el aire frío a través de  
10 los orificios previstos en el cárter del motor y lo despla-  
zan al aire libre después de la refrigeración del inducido.

Este modo de refrigeración no siempre es suficien-  
te para obtener un rendimiento máximo del moto-ventilador.

15 La presente invención trata de lograr este resul-  
tado y se refiere a éste efecto a un moto-ventilador del  
tipo que incluye un circuito magnético inducido solidario  
en rotación con la rueda de álabes del ventilador y un cir-  
cuito magnético inductor soportado por una parte fija del  
moto-ventilador caracterizado porque el circuito magnético  
20 inducido se encuentra en contacto térmico con la pared in-  
terna del cubo hueco de la rueda de álabes hecha de un ma-  
terial metálico, con el fin de disipar las calorías despen-  
didas por el circuito magnético inducido.

25 La descripción que sigue, en función del dibujo  
adjunto, hará comprender mejor como puede realizarse la  
invención.

En figura única es una vista en sección de un moto-  
ventilador de acuerdo con el invento.

30 El moto-ventilador 1, representado en su conjunto,  
comprende una rueda de álabes metálica 2 (representada par-

1 cialmente) hecha del mismo material que el cubo hueco 3  
en forma de maceta en el fondo 4 del cual va fijado un co-  
lector plano 5 sobre las laminillas del cual se aplican  
unas escobillas 6 de traida de corriente a un circuito  
5 magnético inducido 10 constituido por un paquete de chapas  
8 situado en la pared interna periférica 9 del cubo 3 y en  
contacto térmico con la mencionada pared 9, cuyo paquete  
de chapas 8 lleva revestido un bobinado 7 conectado eléctri-  
camente con el colector 5.

10 El cubo 3 está atravesado por su centro por un  
árbol 11 que le es solidario y el cual está soportado por  
dos anillos 12 y 13 en los cuales gira al ponerse en fun-  
cionamiento el moto-ventilador 1, encajándose a presión los  
mencionados anillos 12 y 13 en un orificio calibrado previs-  
15 to en un cuerpo aislante cilíndrico 16, solidario de un  
disco de soporte fijo 15, que forma el cubo hueco 3.

El campo magnético inductor del motor se produce  
por un circuito inductor 14, solidario del disco fijo 15 y  
constituido por una pluralidad de imanes fijos 18 colocados  
20 en un armazón metálico 17 que rodea el cuerpo aislante ci-  
lindrico 16.

Esta disposición particular del circuito magnético  
inducido 10, en contacto térmico con el cubo hueco 3, per-  
mite una excelente disipación de las calorías liberadas  
25 por el mencionado circuito magnético.

En efecto, el cubo 3 de la rueda de álabes juega  
así un papel de radiador perfectamente refrigerado por los  
álabes 2 que soporta y que forman parte con él, refrigerán-  
dose los álabes mismos por el aire que remueven al girar.

30 Se entiende que numerosas modificaciones pueden

1 aportarse al modo de realización anteriormente descrito,  
dado a título de ejemplo no limitativo, como por ejemplo  
el circuito magnético inducido podrá encontrarse en contac-  
to térmico con cualquier otra parte del cubo hueco de la  
5 rueda de álabes.

En resumen, la Patente de Invención que se solici-  
ta deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

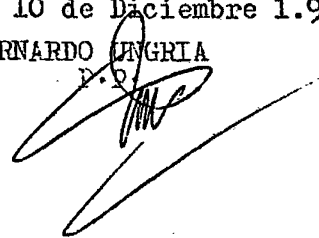
10 1.- Perfeccionamientos introducidos en moto-venti-  
ladores principalmente para vehiculos automoviles del tipo  
que comprende un circuito magnético inducido solidario en  
rotación con la rueda de álabes del ventilador y un circui-  
to magnético inductor soportado por una parte fija del moto-  
ventilador, caracterizados porque el circuito magnético in-  
15 ducido se encuentra en contacto térmico con la pared interna  
del cubo hueco de la rueda de álabes realizada en un mate-  
rial metálico con el fin de disipar las calorías desprendi-  
das por el circuito magnético inducido.

20 2.- Se reivindica por último como objeto que ha  
de recaer la Patente de Invención que se solicita PERFEC-  
CIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN MOTO-VENTILADORES PRINCIPALMEN  
TE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

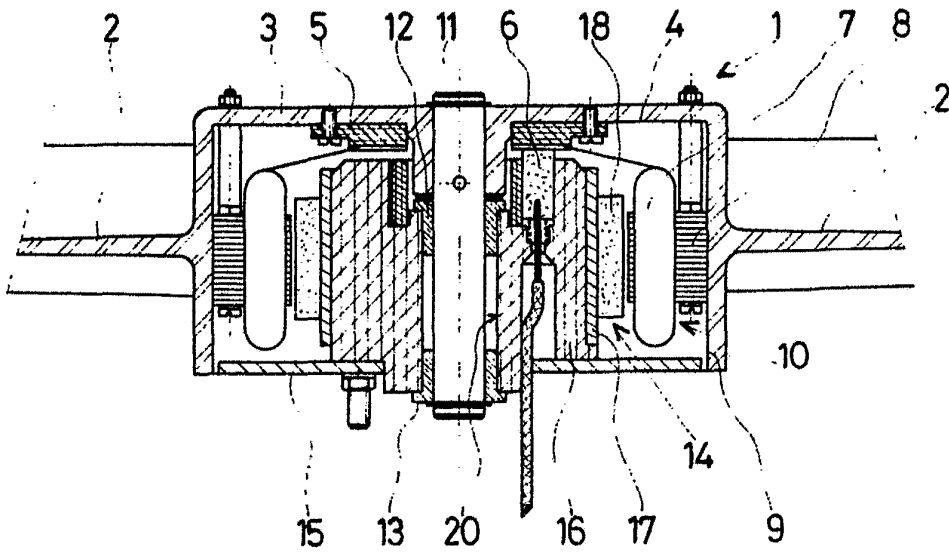
25 Todo conforme queda descrito y reivindicado en  
la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro pági-  
nas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 10 de Diciembre 1.975

BERNARDO UNGRIA  
P. S.



30



ESCALA VARIABLE

Madrid, 10 de Diciembre 1.975

BERNARDO UNGRIA

D.P.