

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 A1
	21 443.329	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	9 - 12 - 75	

PATENTE DE INVENCION

20 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	B62D	
64 TITULO DE LA INVENCION		
" MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS VEHICULOS TIPO "KARTS".		
71 SOLICITANTE (S)		
D. José RODRIGUEZ GARCIA		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
Angel Quimera, 23 SURIA (Barcelona)		
72 INVENTOR (ES)		
El propio solicitante		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
D ^a .Matilde LLORT Ceronés.		



MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, cuyo registro se solicita, por 20 años, a favor de D. José RODRIGUEZ GARCIA, residente en SURIA (Barcelona), c/ Angel Guimerá, 23, de nacionalidad española, por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS VEHICULOS TIPO "KARTS".

La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unas mejoras introducidas en los vehículos tipo "karts", que permiten especialmente la rápida colocación del conjunto del motor y cambio de velocidad sobre los chasis del vehículo tipo "kart".

El facilitar esta operación supone el cambio, a voluntad del piloto, de la situación del motor sobre el chasis del vehículo. La posición en que se sitúe el motor detrás del conductor, permite una mayor estabilidad y dominio del vehículo.

La primera mejora está caracterizada por la existencia de un bastidor soporte del motor, que se monta sobre el chasis del



que en los dos extremos de los ejes próximos a las ruedas hay coronas dentadas receptoras del movimiento.

La tercera mejora se caracteriza porque una bomba suministra el combustible del depósito situado debajo del conductor
45 al motor, evitándose que se pare el motor aunque el vehículo esté parado.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de las mejoras introducidas en los vehículos tipo "karts", objeto de la presente Pa-
50 tente de Invención.

La figura 1 muestra el detalle en planta de la disposición del bastidor desmontable, que sirve para soporte del motor dispuesto sobre el chasis del vehículo, advirtiéndose la situación del eje transversal de transmisión.

Las figuras 2 y 3 muestran las vistas en alzado y planta del bastidor soporte del motor, mientras que, finalmente, la figura 4 representa el detalle del eje de transmisión que, montado en la parte inferior del bastidor deformable, lleva en sus extremos los piñones que indistintamente, según interesa, pueden hacer la función de piñón de toma de fuerza y enlace con el
60 motor o piñón primero de la transmisión que comunica el movimiento a las ruedas.

Siguiendo los dibujos, se advierten los dos semitubos -1- y -2- que forman las canales-guía abiertas hacia abajo, que se ajustan y envuelven a la parte superior de los elementos tubulares -3- y -4- paralelos del chasis, que sirven de barras de deslizamiento del bastidor soporte montado precisamente sobre los semitubos -1- y -2-. La fijación de la posición de los semitubos



vehículo. El motor montado en el bastidor, lleva incorporado el cambio de marchas y el eje de transmisión que, por lo tanto, quedan montados en el bastidor fácilmente desmontable.

15 El bastidor presenta una cuna de perfil de dirección coincidente con la de avance del vehículo, que esta montada sobre dos guías de abertura hacia abajo que se montan deslizantes sobre las barras transversales del chasis del vehículo, fijándose su posición a uno u otro lateral.

20 En diversos puntos del perfil que forma la cuna del vehículo, se establecen las bridas con orificios que permiten sujetar el motor respecto al bastidor deslizante.

La segunda mejora se caracteriza porque el bastidor desplazable sobre las barras del chasis, lleva solidario en su parte inferior el eje transversal de la transmisión, convenientemente guiado en unos correspondientes rodamientos. El eje de transmisión lleva un piñón en cada extremo. Con ello se puede instalar cualquier motor, tanto si la salida del piñón de transmisión está a la derecha o a la izquierda, ya que la existencia de los dos piñones en los extremos del eje de transmisión permite emplear uno cualquiera como piñón de toma de fuerza del motor y el opuesto como piñón de entrada de la transmisión del eje a la rueda dentada coaxial con la rueda tractora del "kart", según sea la posición del piñón de salida del motor. Para alinear la comunicación del movimiento, por medio de ruedas dentadas y cadenas entre el piñón de salida de la transmisión y la corona dentada coaxial con el eje tractor de las ruedas del "kart", basta desplazar el bastidor soporte desmontable hacia el lado que interese, según las características del motor, ya

25

30

35

40



70 -1- y -2- sobre las barras -3- y -4- se efectua mediante tor-
nillos pasantes u otros medios de unión. Los extremos de las
barras -3- y -4-, de las cuales la primera constituye la pos-
terior del chasis del vehículo, enlazan con los largueros late-
rales -5- y -6- del chasis. En los extremos de la barra -4- se
alojan los ejes -7- y -8- de las ruedas -9- y -10-. Montadas
75 sobre los ejes -7- y -8- y entre los largueros -5- y -6- y las
ruedas -9- y -10-, están las ruedas dentadas -11- y -12- que,
según sea la posición adoptada por el motor, son las que reci-
ben el movimiento del piñón de salida de la barra de transmi-
sión del bastidor móvil.

80 En el caso de la figura, se advierte que la barra de trans-
misión -13- recibe el movimiento de giro del motor por el pi-
ñón -14-. La barra -13- queda adecuadamente guiada por los man-
guitos -15- y -16- con rodamientos -17- y -18- y lleva monta-
do el piñón -19- en el extremo opuesto al del piñón -14-. Es-
te piñón -19- situado exteriormente al larguero -6- del chasis,
85 es el que mediante la cadena -20- transmite el movimiento a la
rueda dentada -12- del tramo de eje -8- de la rueda -10-.

Los tramos -7- y -8- son los extremos del eje transversal
pasante interior al tubo -4-. Encima de los semitubos -1- y
90 -2-, bases del bastidor desplazable, se establecen debidamente
soldados en -21- y -22-, unos trozos cortos de tubo -23- y
-24-, que constituyen los apoyos del tubo doblado en "U" -25-
de plano vertical, montado perpendicularmente a los tubos para-
lelos -1- y -2-. Las ramas y tramo central de este tubo en "U",
95 llevan las bridas de anclaje del motor. Las bridas de un extre-
mo de las ramas presentan unas aletas -26- con orificios de an-



100 claje -27-, dirigidas hacia el interior y tangentes al extre-
mo del tubo -25-, mientras que en la zona central del tubo
-25- se establecen otras aletas -28- verticales con orificios
105 -29- y tangentes al tubo -25- que también contribuyen a este
anclaje. Finalmente, la otra rama del tubo -25- lleva unas ore-
jas salientes -30- con orificios -31-, que parten de una placa
vertical plana -32- soldada al extremo truncado del elemento
tubular -25-. Las aletas -28- quedan dispuestas en un tramo
105 del tubo -25- comprendido entre los tubos -3- y -4-.

Se fabricarán las mejoras introducidas en los vehículos tipo
"karts", con los materiales apropiados a sus elementos compo-
nentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuan-
tos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

110 Se reivindica:

12.- Mejoras introducidas en los vehículos tipo "karts", carac-
terizadas por la existencia de un bastidor soporte del motor
que se monta sobre el chasis del vehículo. El motor montado en
el bastidor, lleva incorporado el cambio de marchas y el eje
115 de transmisión que, por lo tanto, quedan montados en el bastidor
facilmente desmontable. El bastidor presenta una cuna de perfil
de dirección coincidente con la de avance del vehículo, que es-
tá montada sobre dos guías de abertura hacia abajo, que se mon-
tan deslizantes sobre las barras transversales del chasis del
120 vehículo, fijándose su posición a uno u otro lateral. En diver-
sos puntos del perfil que forma la cuna del vehículo, se estable

leg



cen las bridas con orificios que permiten sujetar el motor respecto al bastidor deslizante.

125 2ª.- Mejoras introducidas en los vehículos tipo "karts", según reivindicación primera, caracterizadas porque el bastidor desplazable sobre las barras del chasis, lleva solidario en su parte inferior el eje transversal de la transmisión convenientemente guiado en unos correspondientes rodamientos. El eje de transmisión lleva un piñón en cada extremo. Con ello se puede instalar cualquier motor, tanto si la salida del piñón de transmisión 130 está a la derecha o a la izquierda, ya que la existencia de los dos piñones en los extremos del eje de transmisión, permite emplear uno cualquiera como piñón de toma de fuerza del motor y el opuesto como piñón de entrada de la transmisión del eje a la 135 rueda dentada coaxial con la rueda tractora del "kart", según sea la posición del piñón de salida del motor. Para alinear la comunicación de movimiento por medio de ruedas dentadas y cadenas entre el piñón de salida de la transmisión y la corona dentada coaxial con el eje tractor de las ruedas del "kart", basta 140 desplazar el bastidor soporte desmontable hacia el lado que interese, según las características del motor, ya que en los dos extremos de los ejes próximos a las ruedas hay coronas dentadas receptoras del movimiento.

145 3ª.- Mejoras introducidas en los vehículos tipo "karts", según reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque una bomba suministra el combustible del depósito situado debajo del conductor al motor, evitándose que se pare el motor aunque el vehículo esté parado.

Dej



149 4ª.- Mejoras introducidas en los vehículos tipo "karts".

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas y escritas por una sólo cara.

Barcelona, 9 de Diciembre de 1.975

P. A.

M. LLORT

FIG.1

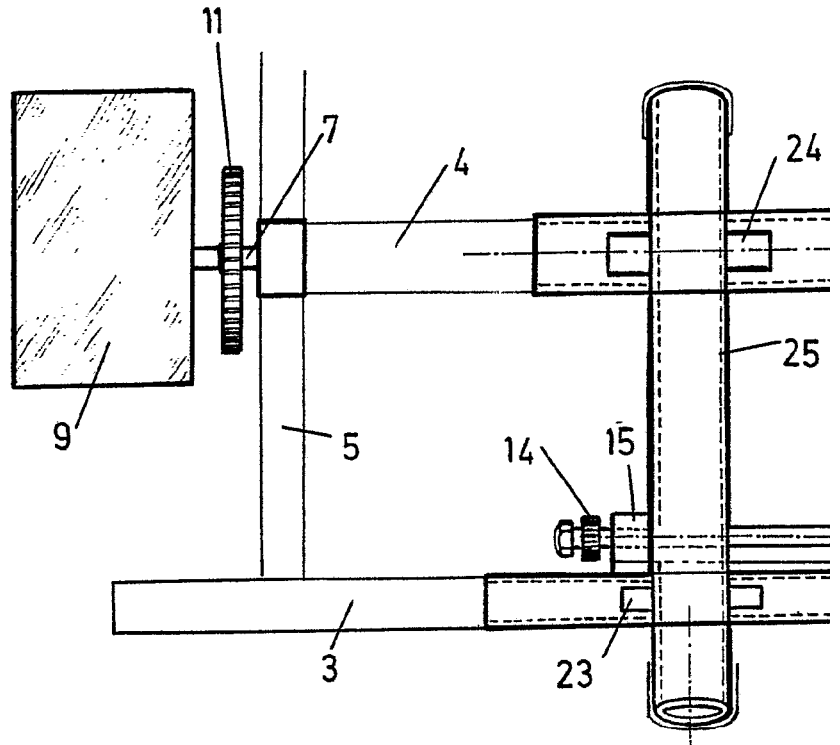


FIG.4

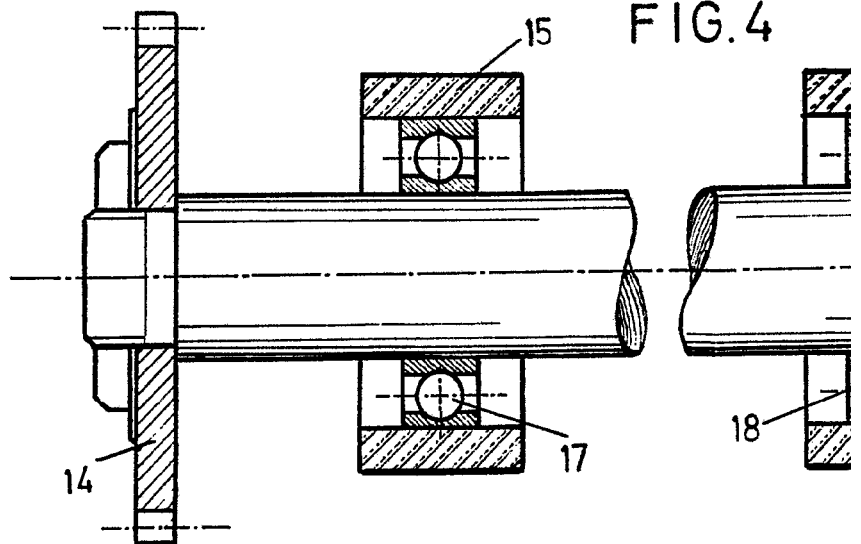




FIG.1

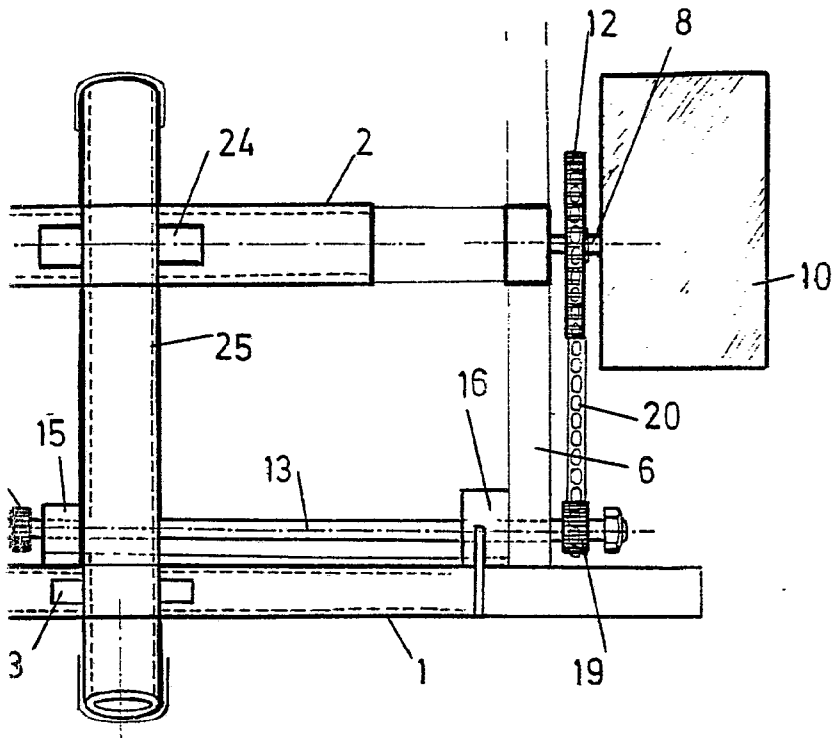
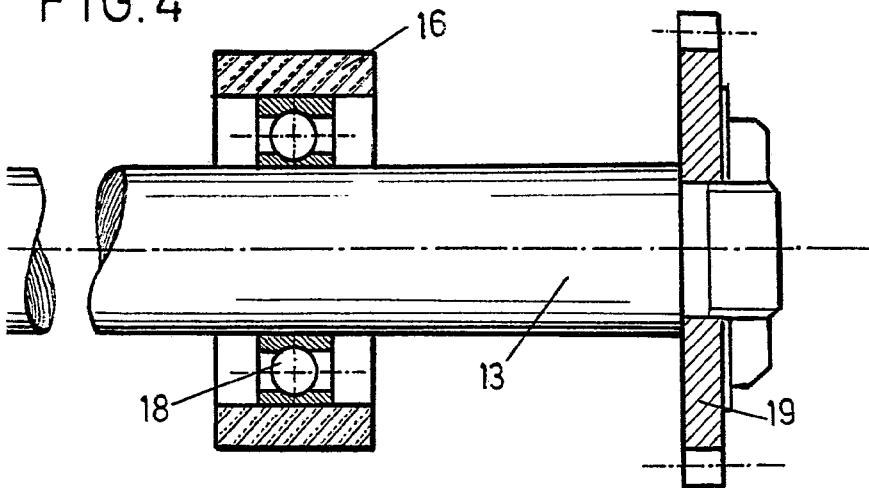


FIG.4



Handwritten signature or scribble.

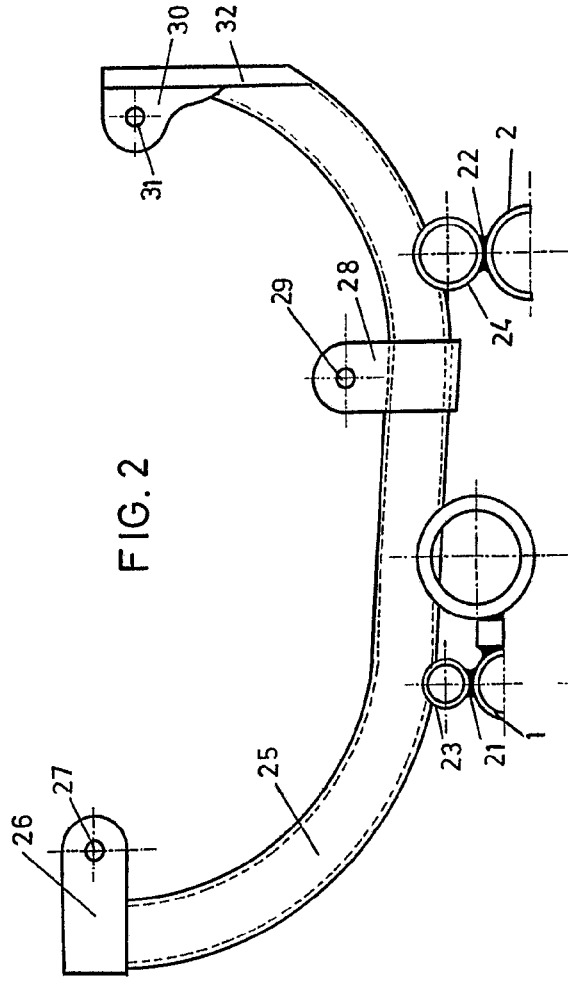


FIG. 2

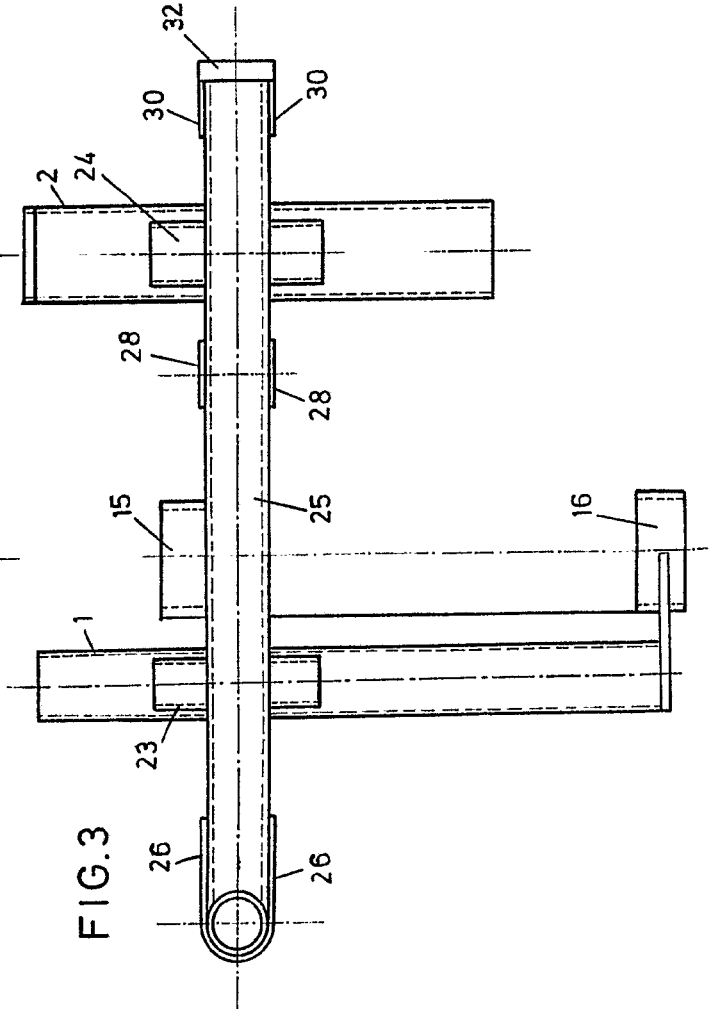


FIG. 3

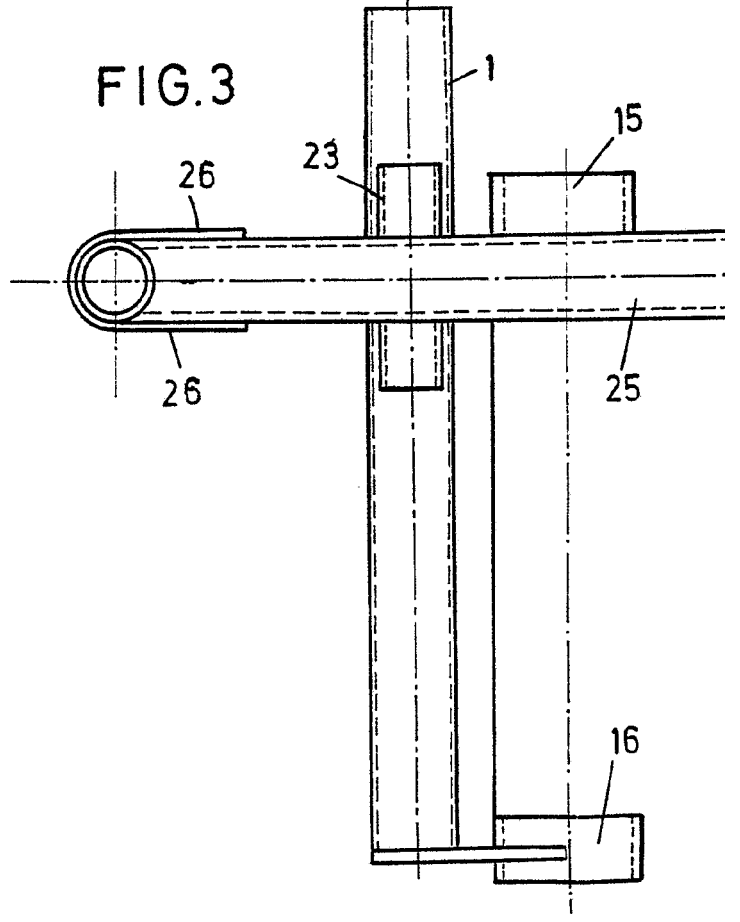
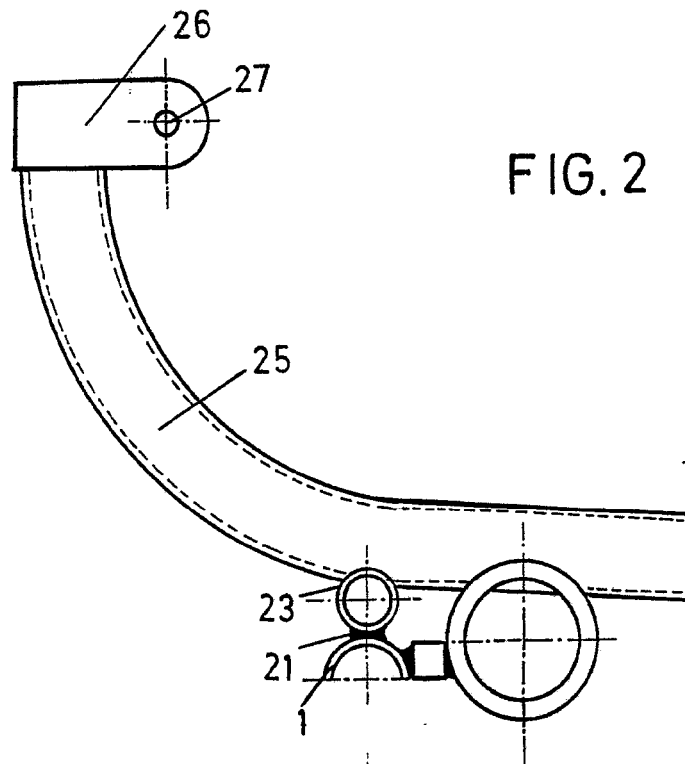
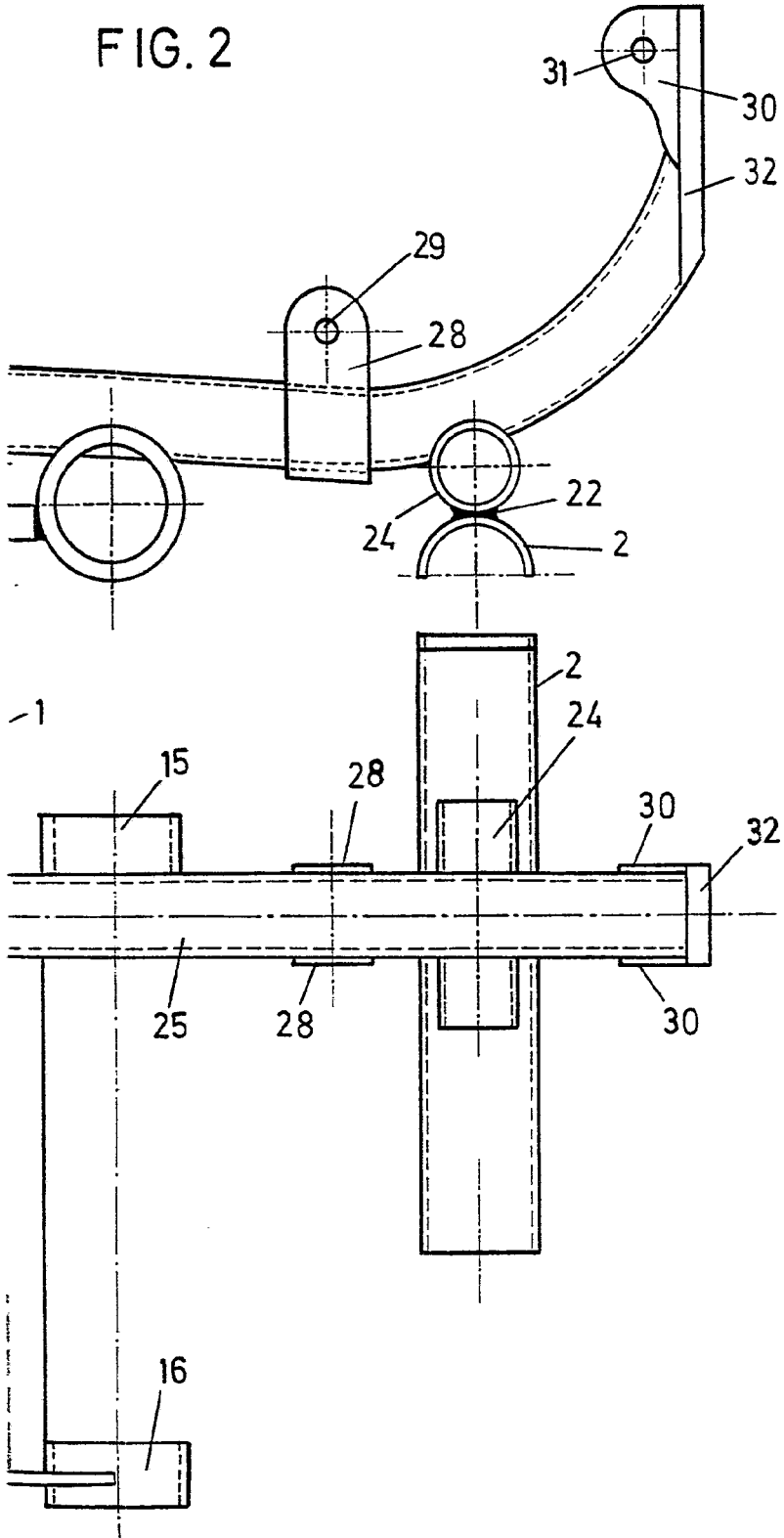




FIG. 2



... ..

[Handwritten signature]