

Int. Cl.³ A 42B 3/02

Nº 443.128

Int. Cl.³ A 42B 3/02

FAH

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de una

PATENTE DE INVENCION

Solicitante: WINGARD LIMITED.

Residente : Chandler Road, Chichester, SUSSEX,
Inglaterra.

Enunciado : UN CASCO, DESTINADO PRINCIPALMENTE
PARA MOTORISTAS Y USUARIOS DE VELOMO-
TORES.

**POOR
QUALITY**

Esta invención se refiere a un casco protector, en particular para motociclistas y personas que monten en autociclos, y comprende un barbuquejo con dispositivo de fijación.

5 En el caso de los cascos protectores contra golpes ya conocidos, el barbuquejo comprende dos partes, cada una de ellas fijada a una pared lateral del casco. Una de las partes está equipada con una hebilla. Cuando se ajusta el barbuquejo ha de hacerse pasar el extremo de la otra
10 parte por la hebilla. Hacer esto siempre exige el empleo de las dos manos, lo cual resulta un inconveniente.

La invención se propone evitar este inconveniente, proporcionando un casco protector del tipo mencionado en la introducción, cuyo barbuquejo está adaptado para ser
15 fácilmente cerrado con una sola mano.

A tal fin, conforme a la invención, el dispositivo de fijación comprende un elemento hembra y un elemento macho, estando uno de tales elementos rígidamente ligado a una pared lateral del casco y fijado en otro elemento
20 al extremo libre del barbuquejo, estando adaptado para poderse llevar con una mano al elemento rígidamente ligado, existiendo un órgano de cierre para cerrar de manera liberable los elementos de fijación.

Una forma de realización segura, manejable y estéticamente justificada del citado principio de fijación se caracteriza, conforme a la invención, por consistir el
25 órgano de cierre en una espiga de cierre impelida por muelle y deslizable entre dos estribos en el elemento macho, teniendo dicha espiga de cierre aproximadamente la forma
30 de una I en sección transversal respecto a la dirección de

la inserción, poseyendo la I dos pestañas y un cuerpo, es-
tando adaptada la espiga para pasar por una abertura exis-
tente en el casco, y comprendiendo el elemento macho una
lengüeta rígida que presenta en su extremo una abertura des-
tinada a recibir las pestañas de la espiga de cierre en po-
sición cerrada y una ranura para recibir el cuerpo de la I
cuando se inserta la lengüeta en el elemento hembra, y ca-
racterizándose asimismo porque vistas en la dirección de
inserción de la lengüeta, las caras interiores limitadoras
de las pestañas están inclinadas de manera que la lengüeta
al ser insertada actúa sobre una cara inclinada, empujando
a la espiga hacia fuera en contra de la presión del muelle.

Para observar desde el exterior del casco un as-
pecto ininterrumpido del lado del casco en el punto en el
que se encuentra situada la parte receptora, se prefiere
que en posición cerrada del dispositivo de fijación, una
de las pestañas de la espiga de cierre quede confundida con
la superficie exterior del casco propiamente dicho.

Una forma de ejecución menos atractiva pero más
simple y económica de un casco protecto contra golpes, se-
gún la invención, comprende un elemento hembra provisto de
dos brazos elásticos de sujeción, estando constituido el
órgano de cierre por una parte curvada hacia atrás en for-
ma de lazo cerrado, de uno de los brazos y comprendiendo
el elemento macho una tira dispuesta sobre la superficie
del casco con un esconce adaptado para ajustar con la men-
cionada parte en forma de lazo cerrado doblada hacia atrás.

La seguridad de la fijación conforme a este sim-
ple principio se aumenta si la tira dispuesta sobre la su-
perficie del casco está curvada de manera cóncava en su bor-

de más alejado del borde del casco.

Explicaremos a continuación mejor la invención, con referencia a las figuras, que muestran dos formas de realización.

5 La fig. 1 representa una primera forma de ejecución de un casco conforme a la invención en vista lateral y en el punto del lado de cierre del barbuquejo.

La fig. 2 representa una sección longitudinal del dispositivo de fijación conforme a la línea II-II de la fig. 1, estando el citado dispositivo de fijación en posición fijada.

10

La fig. 3 muestra una sección transversal a través de botón o pomo de cierre conforme a la línea III-III, tomada exclusivamente a través de la espiga de cierre de la fig. 2.

15

La fig. 4 muestra una sección longitudinal comparable a la fig. 2, pero en posición abierta habiéndose representado la espiga de cierre en posición presionada.

La fig. 5 representa a mayor escala un detalle de la pared lateral del casco en el punto de la fijación, vista desde el interior.

20

La fig. 6 representa una segunda forma de realización del dispositivo de fijación conforme a la invención, habiéndose representado parte de la pared lateral del casco y el dispositivo de fijación.

25

La fig. 7 representa una sección longitudinal de la parte que aparece en la fig. 6.

El casco protector, en el caso de la forma de realización conforme a las figs. 1-5 inclusive, comprende un barbuquejo de una sola pieza 1, provisto en el extremo libre

30

de un elemento macho configurado como una lengüeta rígida 2 de metal. Esta lengüeta comprende un orificio redondo 3.

5 En el interior de una pared lateral del casco 4, se ha dispuesto un elemento hembra 5 rígidamente, con ayuda de un clavo 6. Dicha pieza 5 comprende una cavidad tubular principalmente cilíndrica alineada con una abertura redonda 7 en el cuerpo del casco.

10 Dentro de la cavidad tubular, se ha dispuesto en forma deslizante una espiga redonda de cierre 8. Por las figs. 2 y 4 se hará evidente que la cavidad tubular y la espiga 8 comprenden unos estribos que limitan los márgenes de desviación e impiden que se salga la espiga.

En el interior del casco, la espiga 8 es empujada siempre hacia fuera por un resorte laminar 9.

15 Por la fig. 3 puede verse claramente que la espiga de cierre 8 presenta una sección transversal en forma de I con dos pestañas 8a, 8b y un cuerpo 8c. La pestaña 8b comprende una muesca para recibir al resorte laminar 9.

20 Es importante que las caras de las pestañas 8a y 8b enfrentadas entre sí sean achaflanadas. Resulta evidente por las figs. 2 y 4 que en la posición cerrada, en la que se recibe la lengüeta 2 en el elemento hembra 5, el orificio 3 rodea al cuerpo 8c de la espiga de cierre. Para conseguir que la lengüeta quede en dicha posición, se empuja su extremo contra la cara achaflanada limitadora de la pestaña 8b, empujándose la espiga hacia fuera contra la acción del muelle 9. En el momento en que el extremo de la lengüeta llega a la muesca 11 de la pieza 5, el orificio 3 coincidirá con la espiga 8, con lo cual esta última será
25
30 impelida hacia atrás por el muelle 9 a la posición inicial

según la fig. 2. Quedará ahora la lengüeta 2 bloqueada, lo que significa que ya no puede ser retirada fácilmente del elemento hembra 5. El desbloqueo se efectúa empujando con un dedo la espiga 8 por la abertura 7 hacia dentro, hasta la posición que aparece en la fig. 4

El sistema de fijación descrito es muy seguro y se puede manipular con una sola mano. En el exterior del casco sólo son visibles la espiga 8 y el clavo 6. Como resulta evidente por la fig. 2, en la posición cerrada, la cara exterior de la pestaña 8a enrasa con la cara exterior de la superficie del casco 4.

La forma del elemento hembra 5 está adaptada a la forma de la pared lateral del casco, de manera que no se forman transiciones acusadas (véase en particular la fig. 5) que en caso de un choque podrían ser peligrosas.

Alrededor del borde del casco, se ha representado un reborde ornamental usual 12.

En el caso de la segunda forma de realización según las figs. 6 y 7, se ha dispuesto en el extremo libre del barbuquejo 1 una grapa de sujeción consistente en dos resortes 13, 14 con acción elástica recíproca. En una de las paredes laterales del casco 4, existe una tira 15 sujeta a ella, que en el lado más alejado del borde del casco comprende una muesca o esconce. La rama 14 comprende una parte 16 vuelta hacia atrás en forma de curva cerrada que actúa como medio de cierre y está adaptada para ajustar con dicha muesca o esconce de la tira 15.

Para proteger el borde ornamental 12, se ha dispuesto una tira 17 en el lado de la rama elástica 13 enfrentada a la tira 15.

Se beneficiará el cierre si, como se ha representado en la fig. 6, el reborde o tira 15 más alejado del borde del casco está curvado en forma cóncava.

5 En esta forma de realización el cierre del barbuquejo se puede efectuar empujando el elemento hembra que comprende las ramas o brazos 13, 14 sobre las tiras 15, 17 hasta que la parte 16 en forma de curva cerrada ajusta a presión en dicha muesca o esconce.

10 La apertura o desbloqueo se efectúa tirando de la parte curva 16 hacia fuera.

La forma de ejecución según las figs. 6 y 7 es más simple pero no tan atractiva estéticamente como la de las figs. 1 a 5, ambas inclusive; la rama 14 es visible desde fuera.

15 Son posibles muchos cambios de detalles de las formas de ejecución, dentro del ámbito de las reivindicaciones.

En resumen, la Patente de Invención que se solicita deberá recaer sobre las siguientes :

20

REIVINDICACIONES

25

1.- Un casco, destinado principalmente para motoristas y usuarios de velomotores, el cual comprende una carrillera dotada de cierre, comprendiendo éste unos elementos macho y hembra, estando uno de estos elementos rígidamente conectados a una pared lateral del casco y el otro elemento fijado al extremo libre de la carrillera, estando además adaptado para ser puesto en contacto con el elemento rígidamente conectado con una sola mano, disponiéndose de un dispositivo de cierre para cerrar de modo liberable los elementos del cierre.

30

1 2.- Un casco según la reivindicación 1, caracte-
rizado porque el dispositivo de cierre consiste en una clavija
de cierre de apriete por muelle y deslizable entre dos apoyos
que se encuentran en el elemento hembra, siendo dicha clavi-
5 ja de cierre de forma aproximada de I en sección transversal
respecto a la dirección de inserción, y estando dotado de dos
pestañas y un alma que se adaptan a ser accionados mediante
una apertura en la bóveda del casco, comprendiendo el elemen-
to macho una lengüeta rígida que posee una apertura destinada
10 a alojar las lengüetas del dispositivo de cierre cuando se
encuentra en posición cerrada y un orificio destinado a reci-
bir el alma cuando la lengüeta se inserta en el elemento hem-
bra, y que, vistos en la dirección de inserción de la lengüeta,
las facas limítrofes internas de las pestañas se inclinan de
15 manera que la lengüeta, al insertarse, actúe sobre una cara
inclinada, empujando la clavija de cierre contra su muelle de
apriete.

 3.- Un casco según la reivindicación 2, caracteriza-
do porque en la posición cerrada del cierre, una de las pesta-
20 ñas de la clavija de cierre se conecta a la superficie exte-
rior del casco.

 4.- Un casco según la reivindicación 1, caracteriza-
do porque el elemento hembra comprende dos brazos de sujeción
flexibles, porque el dispositivo de cierre está formado por una
25 pieza en forma de lazo inclinada hacia atrás de uno de los
apoyos, y porque el elemento macho comprende una correa dis-
puesta en el armazón del casco dotada de una cavidad que se
adapta para contacto con dicha pieza en forma de lazo inclina-
da hacia atrás.

30 5.- Un casco según la reivindicación 4, caracteri-

1 zado porque la correa dispuesta en el armazón del casco tie-
ne su borde más alejado del borde del casco doblado cóncava-
mente.

5 6.- Se reivindica por último como objeto sobre el
que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita:
UN CASCO, DESTINADO PRINCIPALMENTE PARA MOTORISTAS Y USUARIOS
DE VELOMOTORES".

10 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente Memoria descriptiva que consta de nueve páginas meca-
nografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 21 de Noviembre de 1975
BERNARDO UNGRIA.

D.P.



15

20

25

30

fig-1

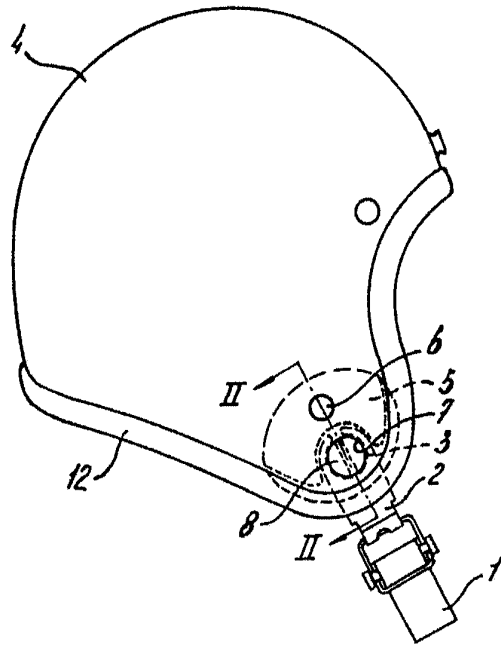


fig-2

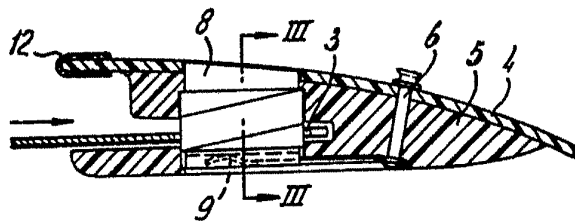


fig-3

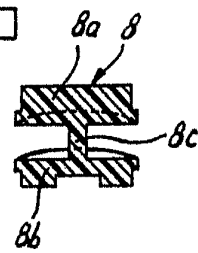
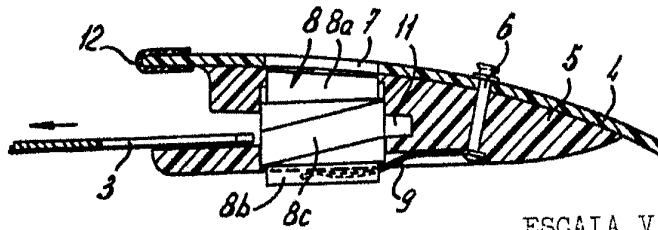
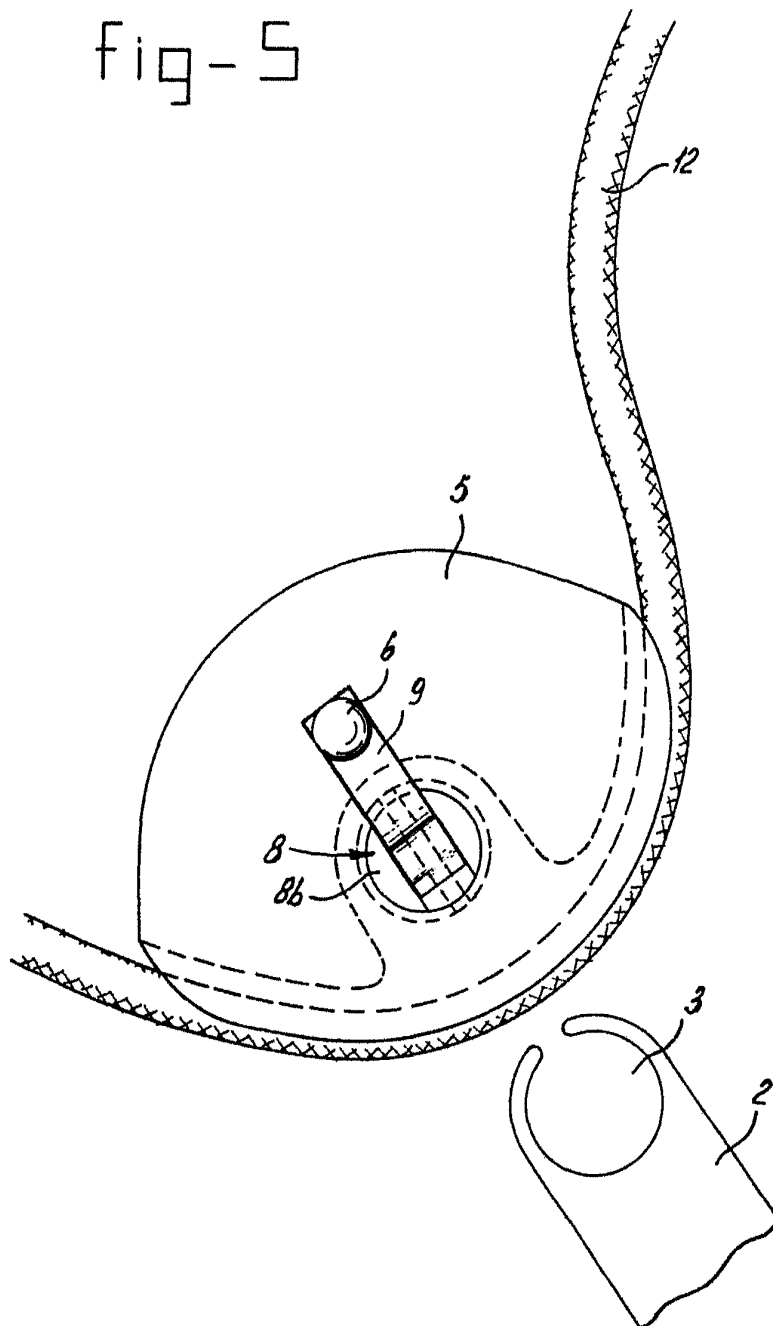


fig-4



ESCALA VARIABLE
Madrid 21 Noviembre de 1975
BERNARDO UNGRIA
p.p.

fig-5



ESCALA VARIABLE
Madrid 21 Noviembre de 1975
BERNARDO UNGRIA
P.P.

fig-6

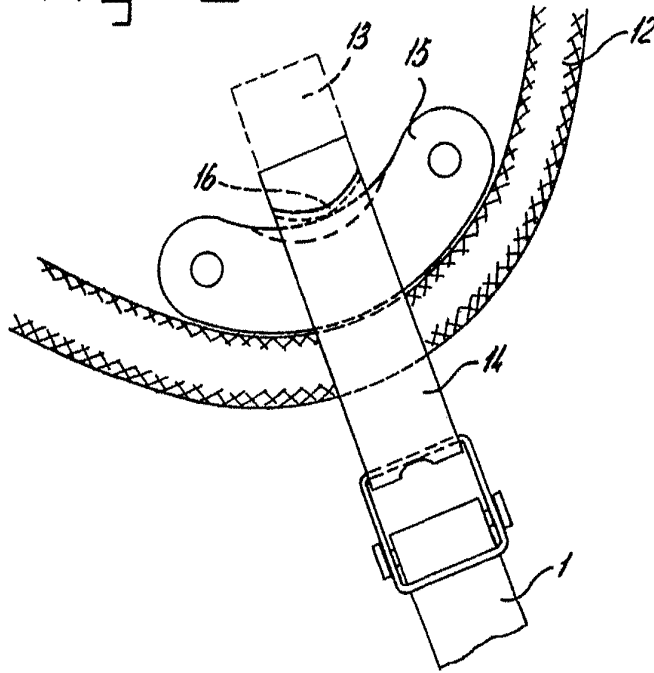
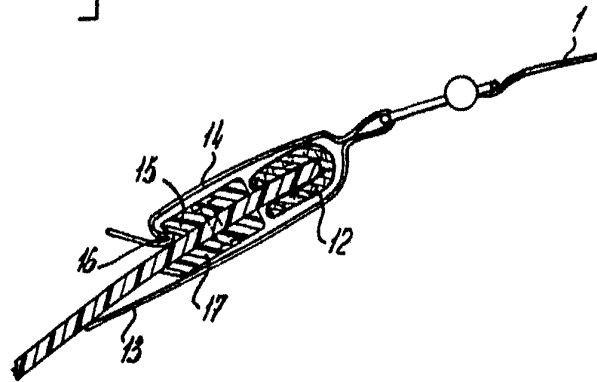


fig-7



ESCALA VARIABLE
Madrid 21 Noviembre 1975
BERNARDO UNGRIA
P. A.