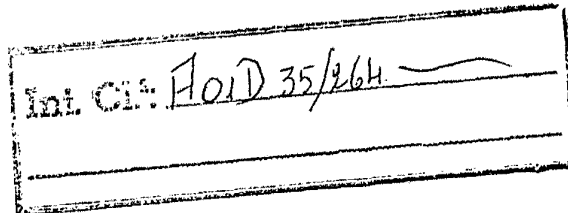


443096

29 NOV. 1975

P.- 61.746

M Kon/Sp, 324 Sp.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar PATENTE DE INVENCION

A nombre de MULTINORM B.V.

entidad holandesa

establecida en No. 1278, Hoofdweg, Nieuw-Vennep, Holanda

por: "UN DISPOSITIVO DE SIEGA PERFECCIONADO"

24.11.75

- 1 -

La invención se refiere a un dispositivo o mecanismo para siega que comprende un alojamiento que se extiende transversalmente respecto de la dirección de movimiento de dicho mecanismo, una pluralidad de miembros cortantes, de corté libre, apoyados en dicho alojamiento de manera giratoria y un engranaje de transmisión acomodado en dicho alojamiento para accionar los miembros cortantes y formado por una sucesión de ruedas dentadas, estando cada miembro cortante rigidamente unido a una rueda dentada de transmisión de dicha sucesión, en tanto que las ruedas dentadas de transmisión se hallan acopladas entre sí por medio de ruedas dentadas de acoplamiento.

Tal mecanismo para siega es conocido. Los miembros cortantes respectivos van apoyados de manera giratoria con respecto a la cubierta de la caja de alojamiento. Una deformación de la cubierta puede, por consiguiente, alterar las posiciones relativas de los miembros cortantes y las posiciones relativas exactas de las ruedas dentadas.

La invención tiene por objeto proporcionar un apoyo firme de los miembros cortantes en posiciones fijas. La invención proporciona un perfeccionamiento del mecanismo para siega de la clase expuesta en el sentido de que los miembros cortantes van apoyados de manera giratoria con respecto a la parte inferior y con ayuda de medios de cojinete de rodadura superiores con respecto a la cubierta de

la caja de alojamiento.

La invención resultará evidente a partir de la siguiente descripción de formas de realización preferidas del mecanismo para siega según la invención.

5 En los dibujos:

la fig. 1 es una vista en planta de un tractor con un mecanismo de siega según la invención,

10 la fig. 2 es una vista frontal, parcialmente seccionada, de dicho mecanismo para siega, a escala ampliada,

la fig. 3 es una vista en sección horizontal de la caja de alojamiento del engranaje de transmisión del mecanismo de siega representado en la fig.1,

15 la fig. 4 es una vista en sección tomada por la línea IV-IV en la fig. 3,

la fig. 5 es una vista en sección tomada por la línea V-V en la fig. 3 y

20 la fig. 6 es una vista en sección igual a la fig. 4 de otra forma de realización del mecanismo para siega según la invención.

Haciendo referencia a la fig. 1, el mecanismo para siega 1 va unido a un bastidor 22 suspendido a las barras de suspensión 20 de un tractor 19, en cuyo bastidor 22 va apoyado en giro un eje de transmisión 23 accionado por el eje de toma de fuerza del tractor 19 y movido mecánicamente

25

te por el eje universal 18. Un bastidor auxiliar 24 se halla dispuesto de manera que es pivotable en torno al eje de transmisión horizontal 23 con respecto al bastidor 22. En el otro extremo, el bastidor auxiliar 24 posee dos orejetas 17 dispuestas en torno a un eje horizontal 25 y que son coaxiales con una cubierta de alojamiento 16 de un sistema de engranajes cónicos 15. El eje primario o de entrada 21 de la transmisión de ruedas dentadas cónicas 15 es también coaxial con el eje 25. Este eje 21 es accionado a través de una transmisión de cable 26 por el eje impulsor 23.

El mecanismo para siega 1 según la invención comprende una caja o alojamiento 3, que se extiende transversalmente respecto de su dirección de movimiento 2 y que posee la forma de una viga alargada plana que consiste esencialmente en una parte interior 4 y una cubierta o tapa 5 respectivamente aseguradas mediante soldaduras 6. En el alojamiento 3 van apoyados en giro una pluralidad de miembros cortantes 7 de manera que pueden girar en torno a ejes verticales 8. Los miembros cortantes 7 se hallan dispuestos junto a y por encima del alojamiento 3 y pueden girar por pares en sentidos opuestos. Cada miembro cortante 7 va fijamente asegurado por medio de pernos 34 a una rueda dentada motriz 10 de un engranaje de transmisión 63 acomodado en el alojamiento 3 y formado por una serie de ruedas dentadas, es decir, ruedas dentadas motrices 10 y ruedas dentadas de acoplamiento

to a la base 4, la posición del miembro cortante 7 está firmemente asegurada.

Por encima del cojinete 30 se halla dispuesto una junta 32.

5 Cada miembro cortante 7 comprende un disco 36, al cual van fijadas cuchillas 37. Las cuchillas 37 rozan junto a los discos 36 sin tocarlos (fig. 1). Las cuchillas 37 de miembros cortantes contiguos 7 se hallan relativamente desviadas en un ángulo de 90° de tal manera que no entrarán en contacto entre sí a pesar de la superposición de los recorridos de las cuchillas. Cada cuchilla 37 es susceptible de girar libremente en torno a un pasador 38.

10

La fig. 5 ilustra el apoyo de cada rueda dentada de acoplamiento 11 por medio de un cojinete de bolas 40 en torno a un disco 41 soldado a la cubierta 5 y a la base 4.

15

La fig. 6 se corresponde con la fig. 4, pero el collar 31 va asegurado mediante pernos 95 a la cubierta 5, los cojinetes 30 y 40 están formados por cojinetes de bolas usuales y el cojinete 40 se halla dispuesto en torno a una parte protuberante 96 de la base 4.

20

Los miembros cortantes 7 funcionan en forma de corte libre, es decir, sin contra-cuchilla. Los medios de cojinete de rodadura permiten una gran velocidad de rotación, de suerte que el efecto de corte libre puede obtenerse por impacto.

25

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Holanda el 18 de Diciembre de 1.974, bajo el nº 74/16533, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

5

REIVINDICACIONES

10

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes.

15

1ª.- Un dispositivo de siega perfeccionado que comprende un alojamiento que se extiende transversalmente respecto de la dirección de movimiento de dicho mecanismo, una pluralidad de miembros cortantes, de corte libre, apoyados en dicho alojamiento de manera giratoria y un engranaje de transmisión dispuesto en dicho alojamiento y formado por una serie de ruedas dentadas para accionar los miembros cortantes rígidamente fijado a una rueda dentada motriz de dicha serie y estando acopladas entre sí las ruedas dentadas motrices por medio de ruedas dentadas de acoplamiento, carac-

20
25

5 terizado por el hecho de que cada miembro cortante está apoyado de manera giratoria con ayuda de medios de cojinete de rodadura inferiores con respecto a la parte interior y con ayuda de medios de cojinete de rodadura superiores con respecto a la cubierta del alojamiento.

2ª.- Un dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que los medios de cojinete inferiores se hallan dispuestos en un rebaje de la rueda dentada que acciona un miembro cortante.

10 3ª.- UN DISPOSITIVO DE SIEGA PERFECCIONADO.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,
P.A.

29 NOV. 1975

Alberto de Lizaburu
Per Poder

24.11.75
ACH.

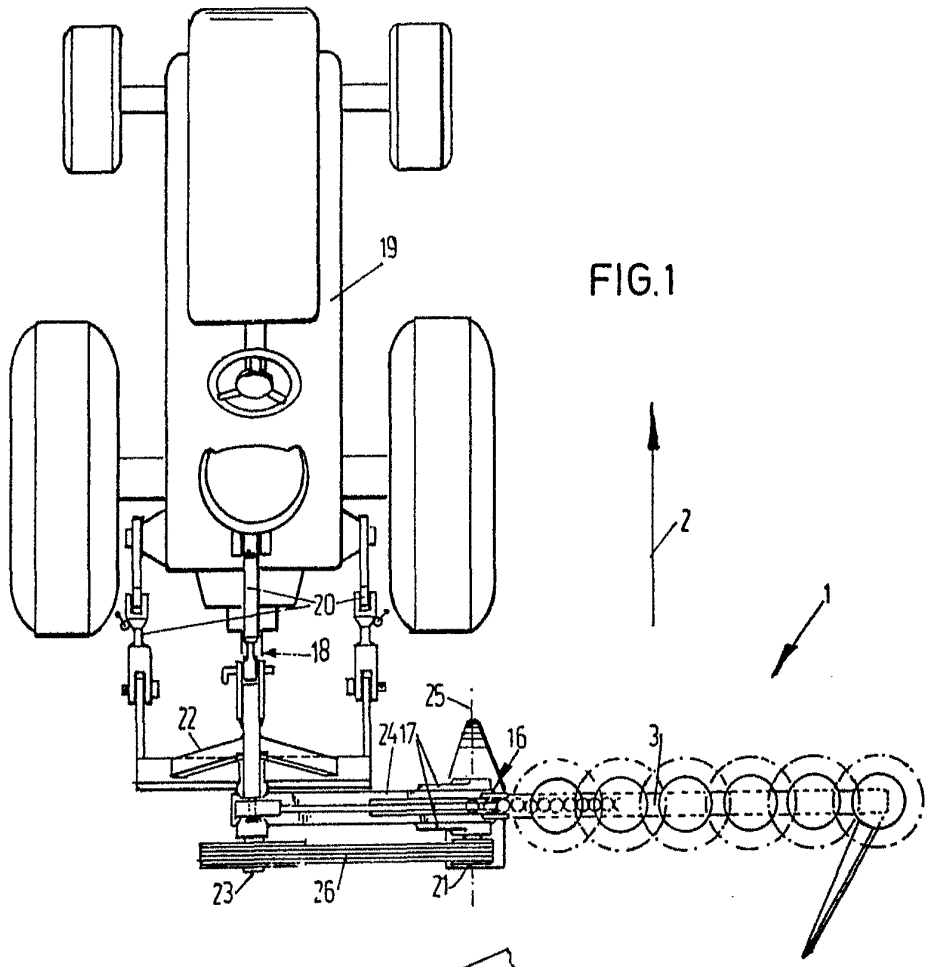


FIG. 1

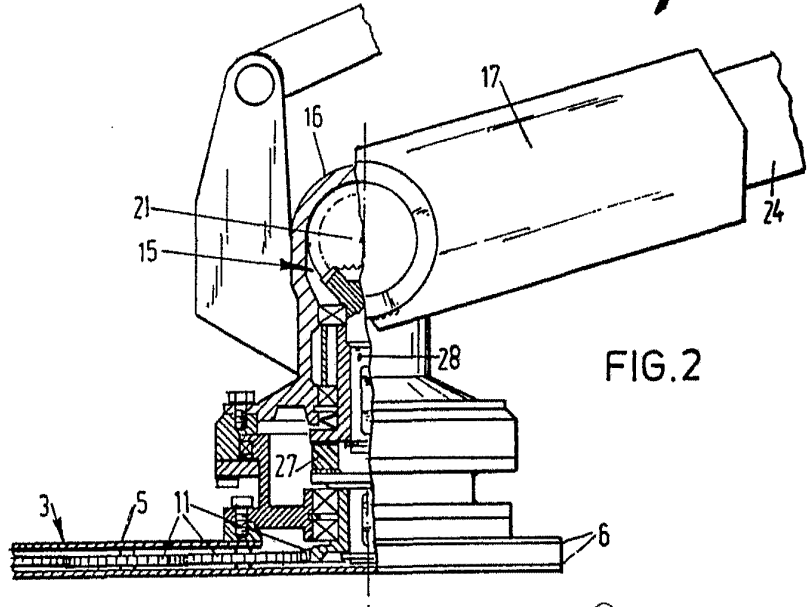


FIG. 2

Alberto De Elaburo
Per *[Signature]*

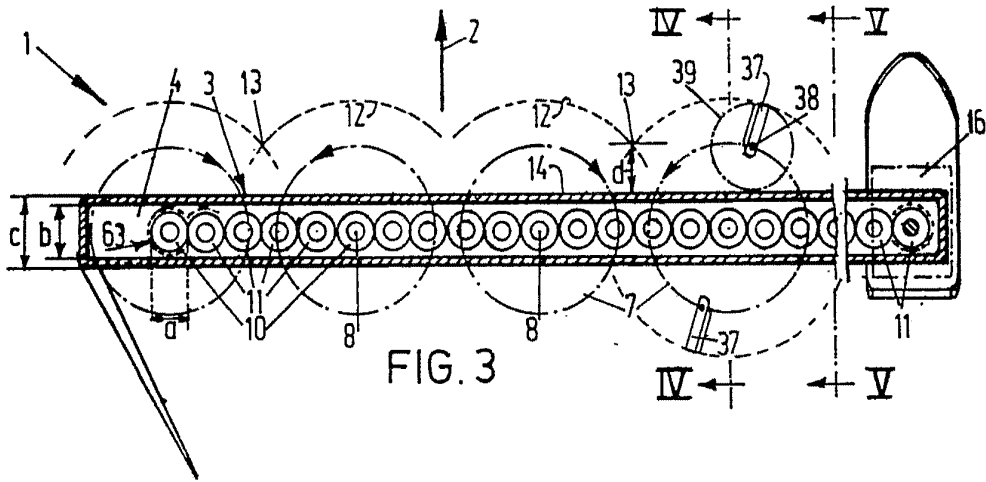


FIG. 3

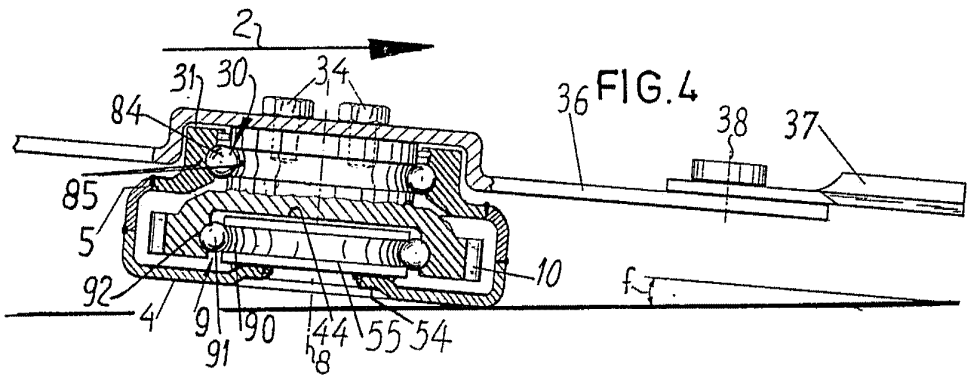


FIG. 4

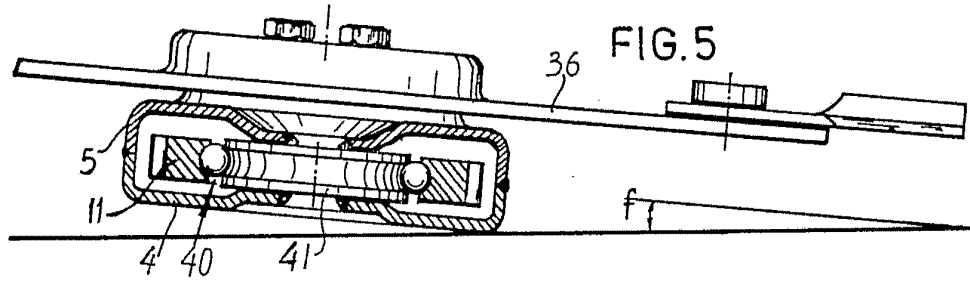


FIG. 5

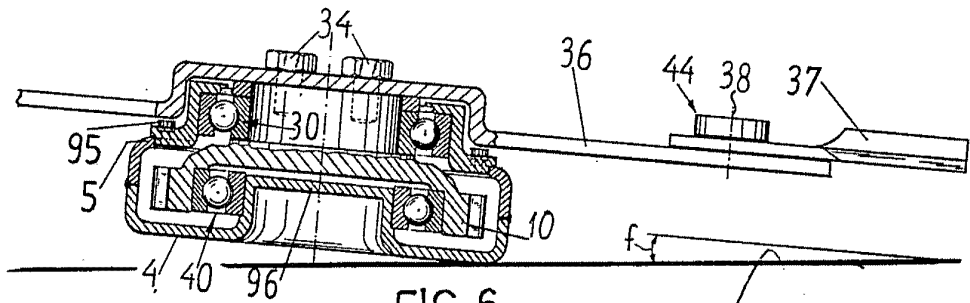


FIG. 6

Alberto de Zia, Ingegnere
Per Esperto