

CF 75/34
EX-FR

442900

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a

favor de:

CONCEDIDA

ESTABLISSEMENTS COUSIN FRERES 16 DIC. 1976

sociedad francesa de nombre colectivo domi
ciliada en Le Bois de Flers, 61 Flers, Orne
Francia, relativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS ARTICULACIONES
PARA BUTACA DE VEHICULO"

Inventor: Maurice Claude Cousin

Prioridad: Solicitud de patente en Francia nº
75 07 427 de fecha 10 marzo 1975.

**POOR
QUALITY**

Int. Cl.: A47C/0015//BCON/06

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se conocen ya articulaciones para butacas de
vehículos, y en particular articulaciones para butacas de
automóviles de las que un elemento es solidario de la car-
casa del asiento, mientras que otro elemento es solidario
de la carcasa del respaldo. - - - - -

5.

Cada butaca comprende, en general, dos articula-
ciones, una mandada manualmente y la otra unida por un ór-
gano de acoplamiento a la primera a fin de ser accionada
en sincronismo con la primera. - - - - -

10.

El mecanismo de estas articulaciones puede com-
prender, de una manera en sí conocida, un tren de engranaje
reductor que asegura así un posicionamiento correcto del
respaldo para cada usuario, y esta posición se obtiene con
una gran precisión debido a que se puede, con ayuda del tren
de engranaje reductor, obtener una regulación muy fina de la
posición del respaldo con respecto al asiento de la butaca.-

15.

Estas articulaciones presentan sin embargo un in-
conveniente puesto que, bajo el efecto de ciertas esfuerzos,
se bloquean debido a su misma constitución que tiene por
ventaja, no obstante, evitar que estas articulaciones provis-
tas de un tren de engranaje reductor sean reversibles, es de

20.

cir que el respaldo de la butaca se desplace hacia atrás in-
tempestivamente. - - - - -

5. Pudiendo producirse el bloqueo de las articula-
ciones de una butaca en ciertas condiciones de utilización
un poco excepcionales, ha parecido que era absolutamente
preciso suprimir este inconveniente como medida de seguri-
dad. - - - - -

10. La presente invención evita en particular este
inconveniente creando una articulación que presenta todas
las ventajas de la articulación conocida pero que, además,
no puede en ningún caso bloquearse, evitando al mismo tiempo
también toda posibilidad de reventabilidad intempestiva. - -

Además, la maniobra del dispositivo es muy suave,
lo que permite una regulación muy precisa. - - - - -

15. La presente articulación comprende unos medios
que aseguran, en un cierto límite, una estanqueidad que pro-
tege el mecanismo contenido en el interior de la articula-
ción. - - - - -

20. De acuerdo con la invención, la articulación com-
prende una placa fija solidaria del asiento conformada y
que presenta, interiormente, un dentado que coopera con uno
de los dentados de un piñón satélite doble montado sobre
una leva solidaria de un árbol, que puede ser arrastrado en
rotación y que sirve de eje de centraje para la articula-
25. ción, una segunda placa solidaria de la armadura del respal-

do que comprende, también interiormente, una corona dentada que coopera con el otro dentado del satélite doble antes citado de manera que se obtenga, por rotación del satélite arrastrado por la leva y el árbol, un movimiento desmultiplicado, continuo y sin sacudidas de la placa solidaria de la armadura del respaldo, caracterizado porque unas bolas están interpuestas, por una parte, entre la leva y el satélite y, por otra parte, entre la leva y la parte central interior de la placa fija. - - - - -

5.

10.

Según otra característica de la invención, una jaula de bolas está interpuesta entre las bolas y el satélite para retener las bolas y asegurar un apriete correcto de las piezas entre sí. - - - - -

15.

Una forma de realización del objeto de la invención está representada, a título de ejemplo, en los planos anexos. - - - - -

La fig. 1 es un alzado, parte en sección, de un conjunto de articulación necesario para el equipado de una butaca. - - - - -

20.

La fig. 2 es un alzado lateral de la articulación que comprende el elemento de mando, estando tomado este alzado por el lado del mando. - - - - -

La fig. 3 es un alzado lateral de la articulación del lado sin mando, visto por la cara exterior de la butaca.

25.

La fig. 4 es un alzado interno de la placa fijada

a la armadura del respaldo de la butaca. - - - - -

La fig. 5 es un alzado lateral interior de la placa fijada en la armadura del asiento de la butaca. - - - - -

5. La fig. 6 es una sección en alzado, a mayor escala, de una modificación de la construcción de la articulación. - - - - -

La fig. 7 es una sección parcial, a mayor escala, de otra modificación aportada a la articulación. - - - - -

10. La fig. 8 es una sección parcial, a mayor escala, de una ligera modificación del mecanismo de la articulación de la fig. 1. - - - - -

En la fig. 1 la articulación se compone de una placa 1 que comprende unos orificios 2 (ver fig. 3), destinados a unirla a la armadura del respaldo. - - - - -

15. La parte inferior 1a de la placa, que es sensiblemente circular, presenta dos alojamientos 3, 4 concéntricos con respecto a un orificio 5 que sirve para el paso de un eje hueco 6 cuya parte 6a recibe un árbol de sección cuadrada 7, mientras que la parte 6b está perforada por un orificio 8 para la fijación del órgano de maniobra de la articulación que es, muy a menudo, un botón moleteado o que presenta unas asperezas que facilitan su asido. - - - - -

20.

Se halla fijada sobre el eje 6 una leva 9 (ver

fig. 2) montada excéntricamente con respecto al eje 6. La leva 9 presenta una parte central 9a embutida, alojada en el alojamiento 4 de la placa 1. Se notará que esta parte 9a de la leva está separada de la parte inferior del alojamiento 4 por unas bolas 10. La otra parte 9 de la leva está alojada en el alojamiento 3 de la placa 1 y presenta en su periferia una garganta circular 9b en la cual están alojadas las bolas 11. - - - - -

10. Sobre la leva 9, y rodeándola completamente, está montado un satélite 12, que presenta dos dentados concéntricos 12a, 12b, teniendo el dentado 12a un número de dientes en relación con el número de los dientes 13 previsto en el borde periférico del alojamiento 3 de la placa 1, cooperando este dentado 12a con el dentado 13. - - - - -

15. El dentado 12b tiene un número de dientes en relación con el número de dientes del dentado 15 con el cual coopera, estando previsto este dentado 15 en la placa 16 (fig. 5) que está fijada por los orificios 17 a la armadura del asiento de la butaca. Se notará que el eje longitudinal de la placa 16 forma un ángulo sensiblemente de 45° con la horizontal. - - - - -

Debido al montaje excéntrico del satélite, solamente los dientes situados en la parte alta de la leva 9 están en contacto con los dentados 13 y 15 de las placas 1 y 16.

25. Como se ve bien en la fig. 1, la placa 1 está conformada por mecanizado de manera que presente, en su parte

central, un vaciado 16a en el cual se hallan alojados, en parte, el satélite 12 y la leva 9. Con 18 se designa el orificio central que permite el paso del eje central 16. La unión entre la placa móvil 1 solidaria del respaldo de la butaca y la placa fija 16, solidaria del asiento de la butaca, se realiza por unos órganos de retención 20 como es bien visible en las figs. 1, 2 y 3. - - - - -

Debido al montaje descrito es evidente que la unión, por la barra 7, con la segunda articulación, representada a la izquierda de la fig. 1, permite el funcionamiento simultáneo de una manera simple de las dos articulaciones identificadas con la ayuda del mando fijado sobre el eje 6 (botón de maniobra). - - - - -

Como se puede constatar por el guiado de la placa 1, que comprende una ranura circular 21, por el reborde 22 solidario de la placa fija 16, esta placa 1 puede girar fácilmente y suavemente por medio del eje 6 que arrastra la leva 9, haciendo girar el planetario 12 cuyo dentado 12a, que coopera con el dentado 13 de la placa 1, provoca la rotación de esta última a derecha o izquierda (fig. 2 ó 3). Las bolas 10, 11 aseguran un deslizamiento suave de las piezas las unas respecto a las otras, pero el montaje apretado de cada articulación, y en particular el rozamiento del reborde 22 en la garganta 21, asegura un apriete suficiente que evita cualquier reversibilidad de las articulaciones. -

Además, el hecho de tener unas bolas montadas

apretadas asegura la eliminación automática de los juegos de las diferentes piezas, juego inherente a la realización material de estas piezas. - - - - -

5. En ciertos casos, como se ha representado en la fig. 6, se han colocado, entre la leva 9 y el satélite 12, las bolas 23 que aseguran también, y debido al montaje apretado, un arrastre muy flexible y muy suave de la placa móvil 1 con respecto a la placa fija 16; existiendo también una fácil eliminación del juego. - - - - -

10. En la fig. 7, se halla de nuevo, idénticamente, el mismo montaje que en la fig. 6 y por tanto las mismas referencias, pero las bolas 23 están alojadas en el interior de una jaula 24 de material plástico que asegura, entre la leva 9 y el satélite 12, un rozamiento que evita cualquier reversibilidad de la articulación. - - - - -

15. En la fig. 8 se nota que la articulación es idéntica a la de la fig. 7, pero las bolas 11 están alojadas en una jaula 25 de material plástico idéntica a la jaula 24 y que da el mismo resultado. - - - - -

20. En el caso de la fig. 8, se notará que la leva 9 se poya en 9b directamente sobre la placa fija 1 de manera que asegure un cierto "frenado" que contribuye también a evitar, debido al montaje apretado de la articulación, toda reversibilidad. - - - - -

25. Se notará también que, para realizar una articu-

lación no reversible, el diámetro de la leva 9 ha sido aumentado a fin de tener una relación mínima con la excentricidad. - - - - -

N O T A

5. Se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1.- Perfeccionamientos en las articulaciones para butaca de vehículo, del tipo que comprende una placa fija solidaria del asiento conformada y que presenta interiormente un dentado que coopera con uno de los dentados de un piñón satélite doble montado sobre una leva solidaria de un árbol que puede ser arrastrado en rotación y que sirve de eje de centrado para la articulación, una segunda placa solidaria de la armadura del respaldo que comprende también interiormente una corona dentada que coopera con el otro dentado del satélite doble antes citado de manera que se obtenga, por rotación del satélite arrastrado por la leva y el árbol, un movimiento desmultiplicado, continuo y sin sacudidas de la placa solidaria de la armadura del respaldo, caracterizados porque unas bolas (10-11) estén interpuestas, por una parte, entre la leva y el satélite y, por otra parte, entre la leva y la parte central interior de la placa fija.

- 2.- Perfeccionamientos según la reivindicación

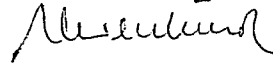
1, caracterizados porque una jaula de bolas (24) está inter-
puesta entre las bolas (23) y el satélite para retener las
bolas y asegurar un apriete correcto de las piezas entre sí.

5. 2.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS ARTICULACIONES PA-
RA BUTACA DE VEHICULO". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la
presente memoria que consta de diez hojas foliadas y mecano-
grafiadas por una sola de sus caras y de cuatro láminas de
dibujos que la ilustran.

MADRID, 24 NOV. 1975

P. A. M. CURELL SUÑOL



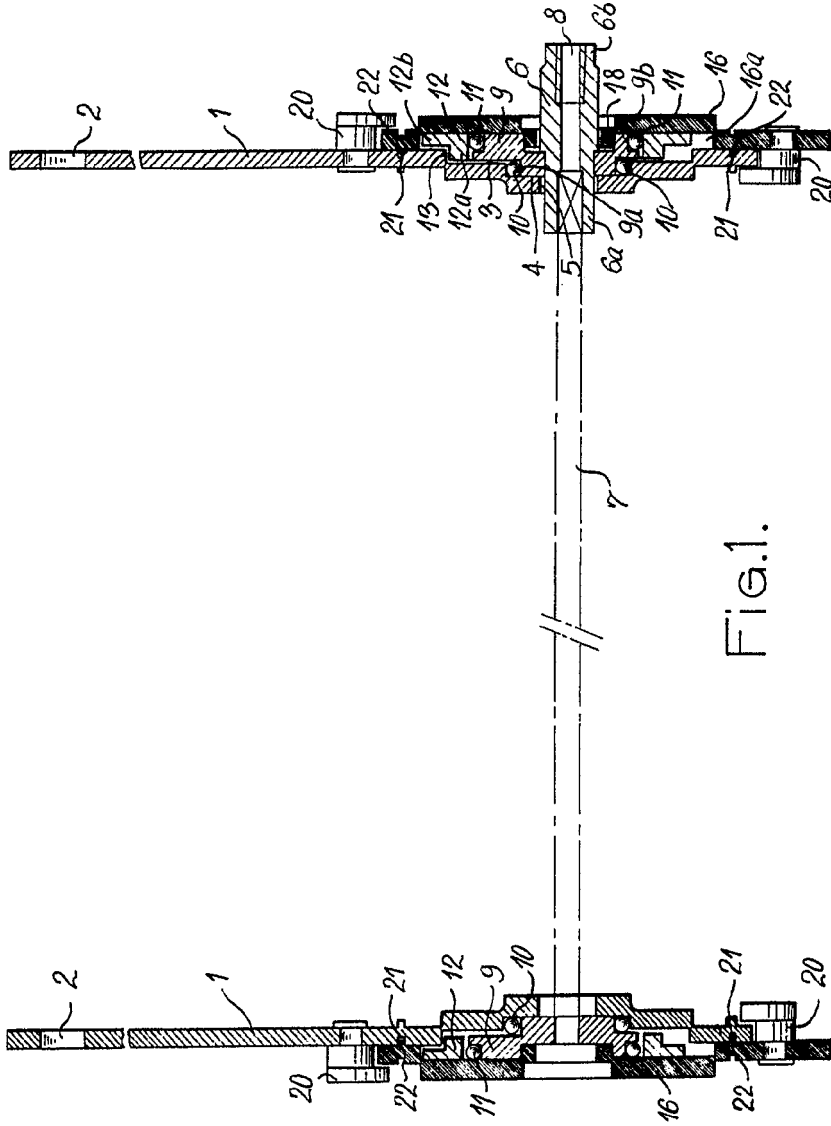


Fig. 1.

DEPOSE. 23 NOV. 1975
A. M. COUSIN FRERES

Alberich

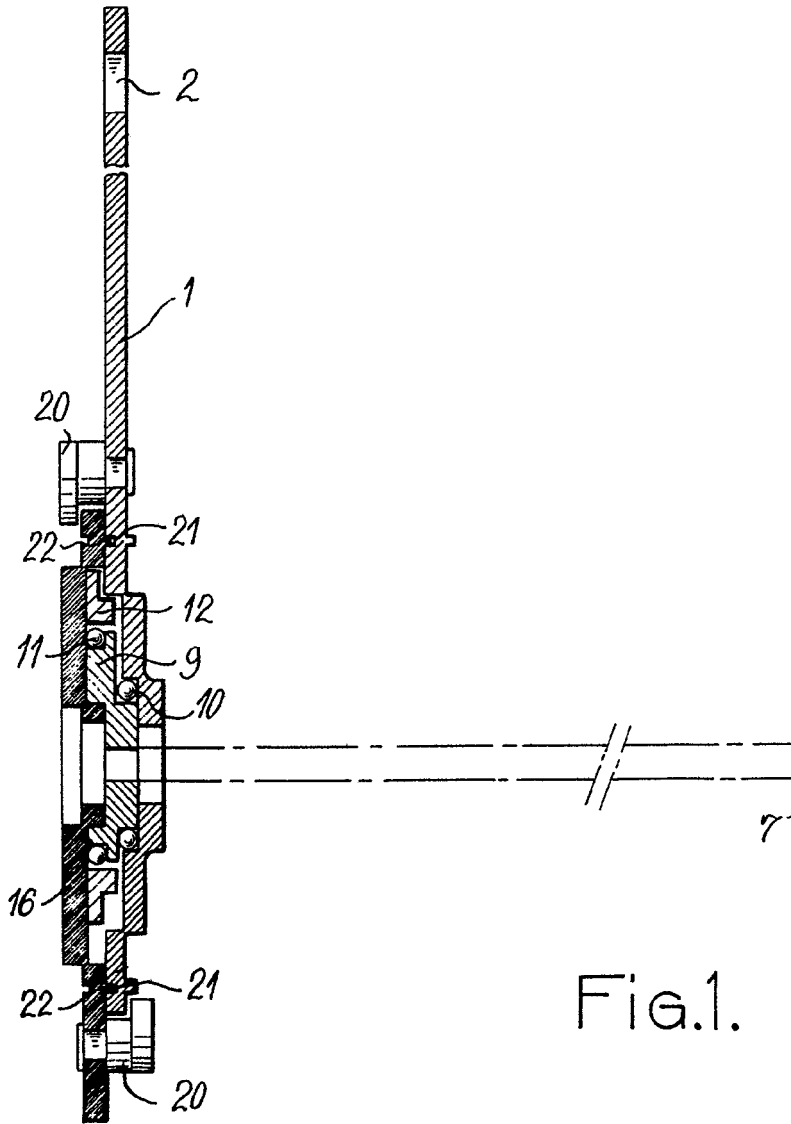


Fig.1.

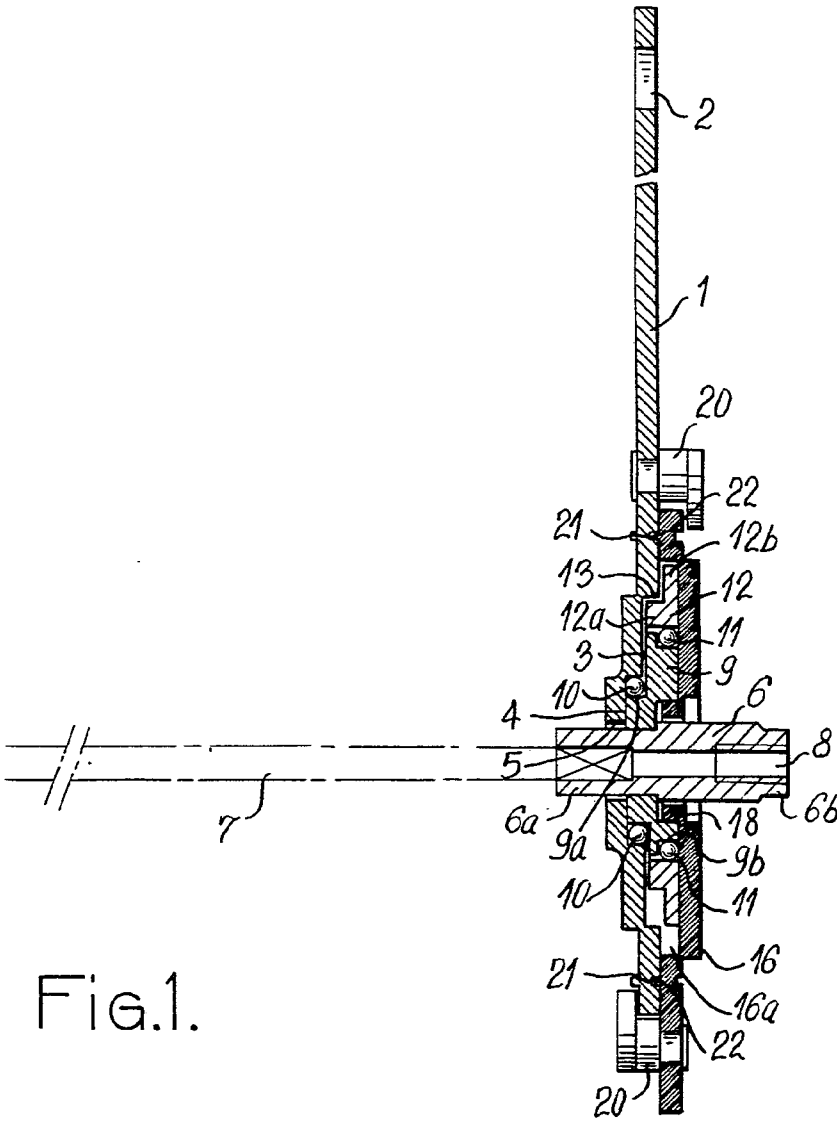


Fig.1.

MADRID, 24 NOV. 1975

S. A. AL. CURELL SUÑOL

Alcurell

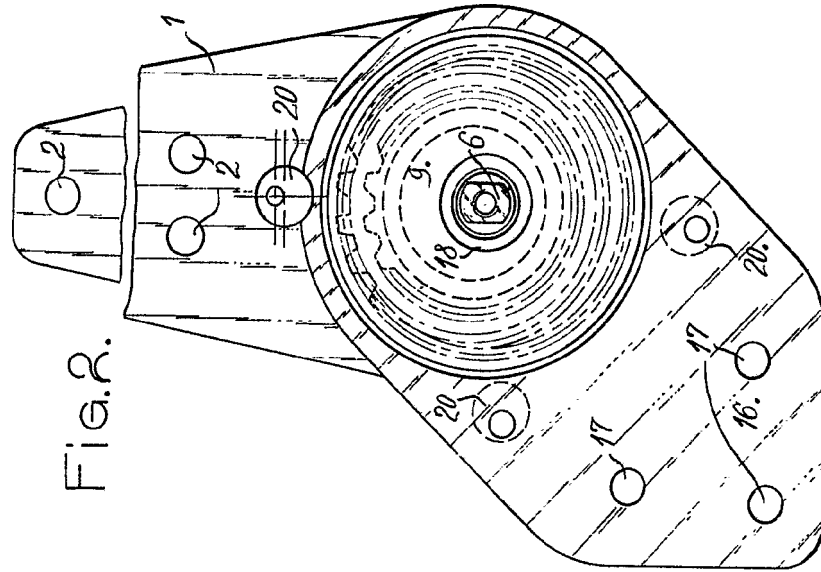


Fig. 2.

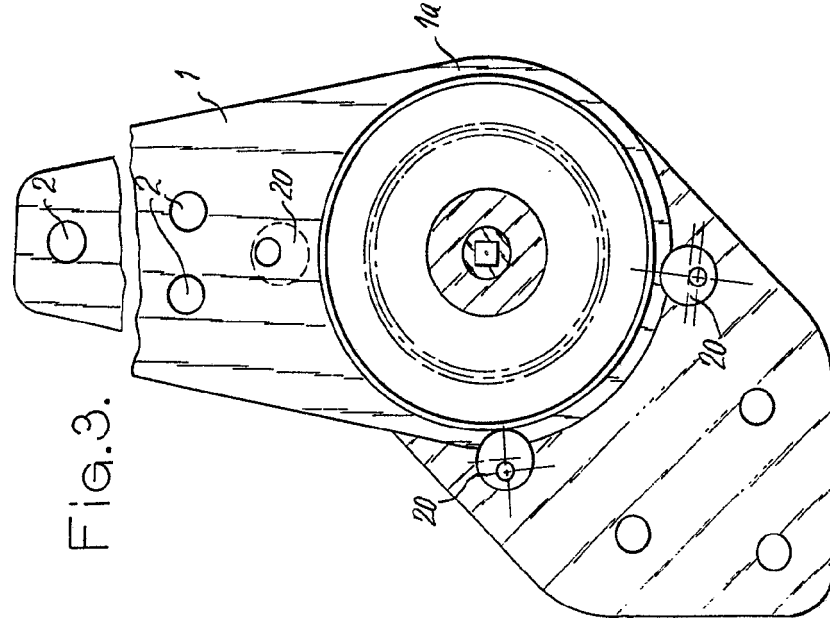


Fig. 3.

MADRID, 2 4 1907
A. M. COUSIN SURO

Almendral

Fig. 2.

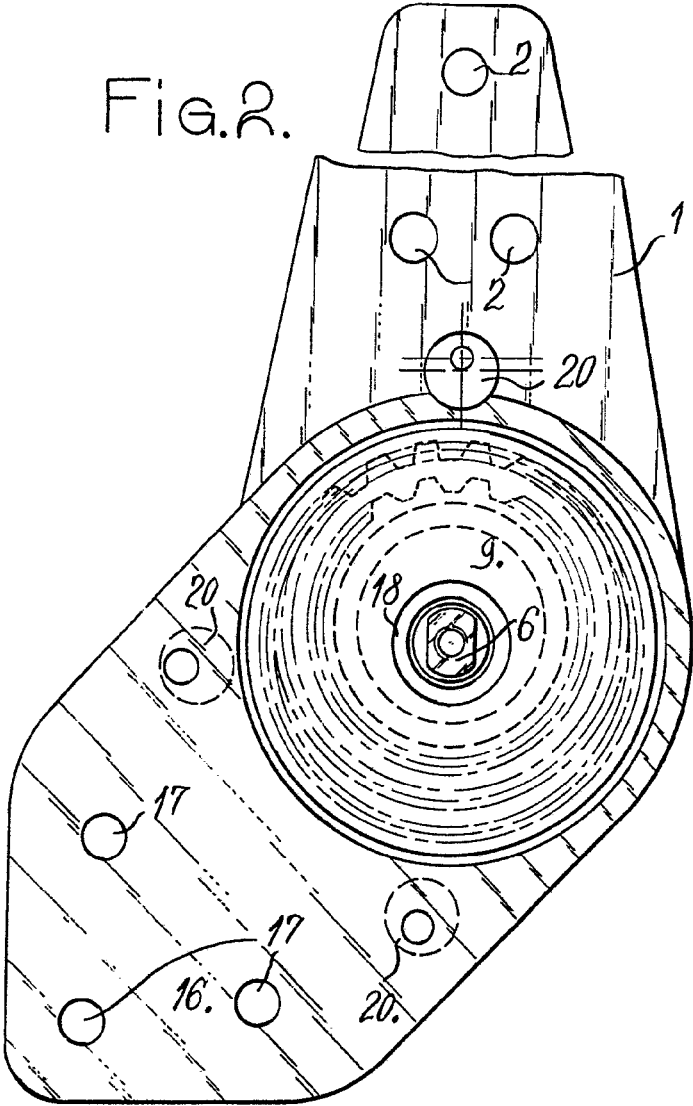
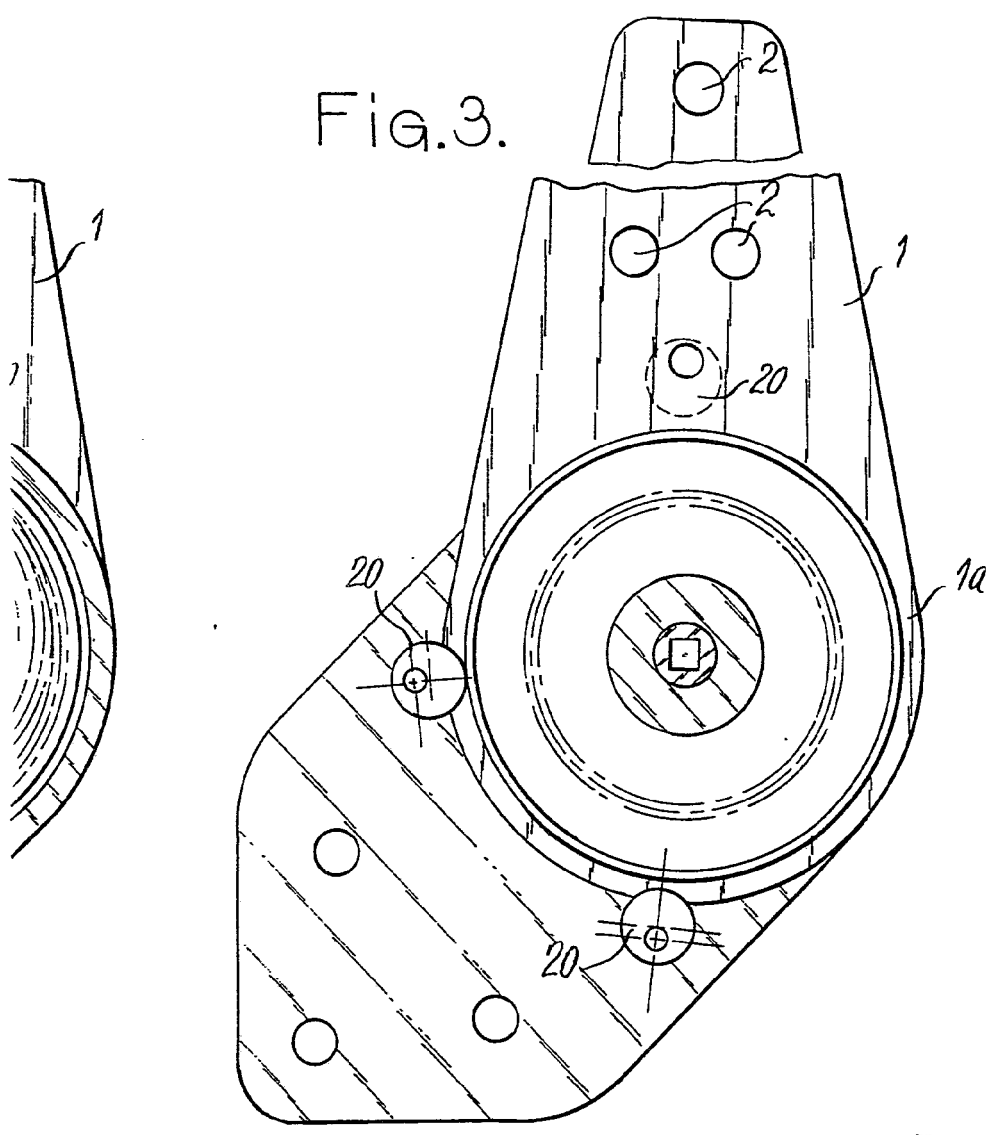


FIG.3.



MADRID, 24 NOV 1975

P. A. M. CURELL SUÑO

Alvarez

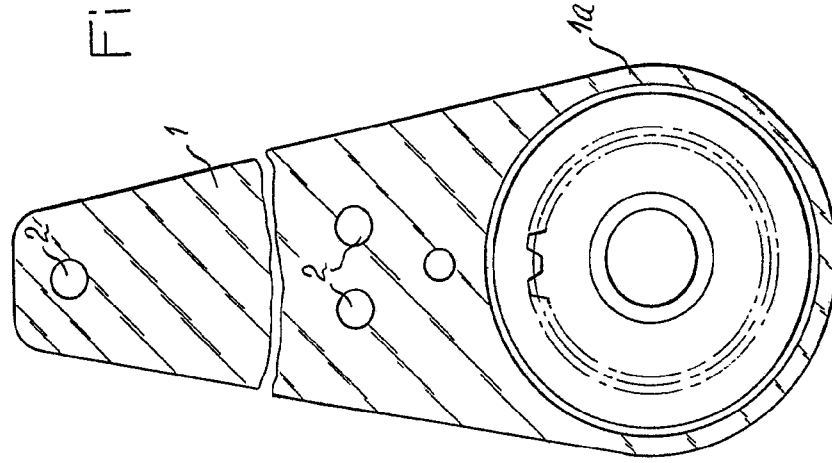


Fig. 4.

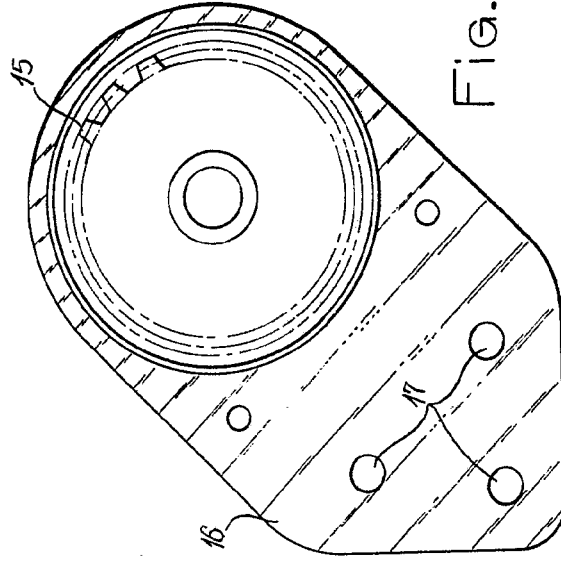


Fig. 5.

MADRID, 7 A N 1907
A. M. COUSIN ET CIE

Alumini

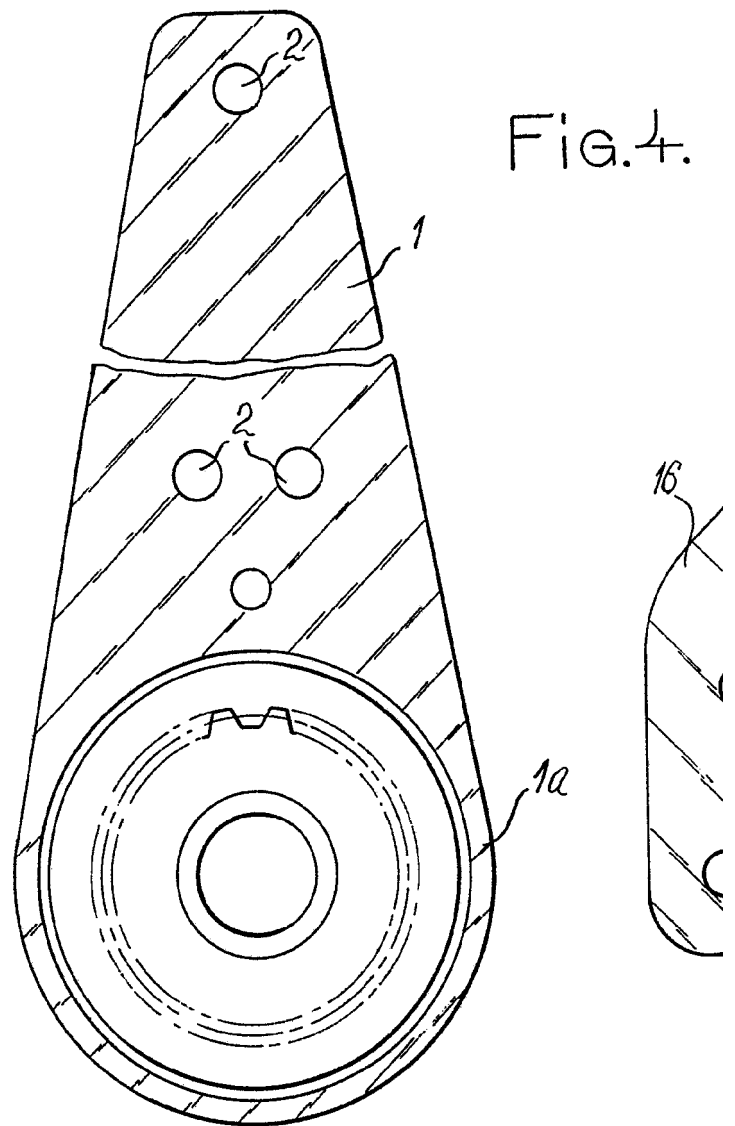


Fig. 4.

Fig.4.

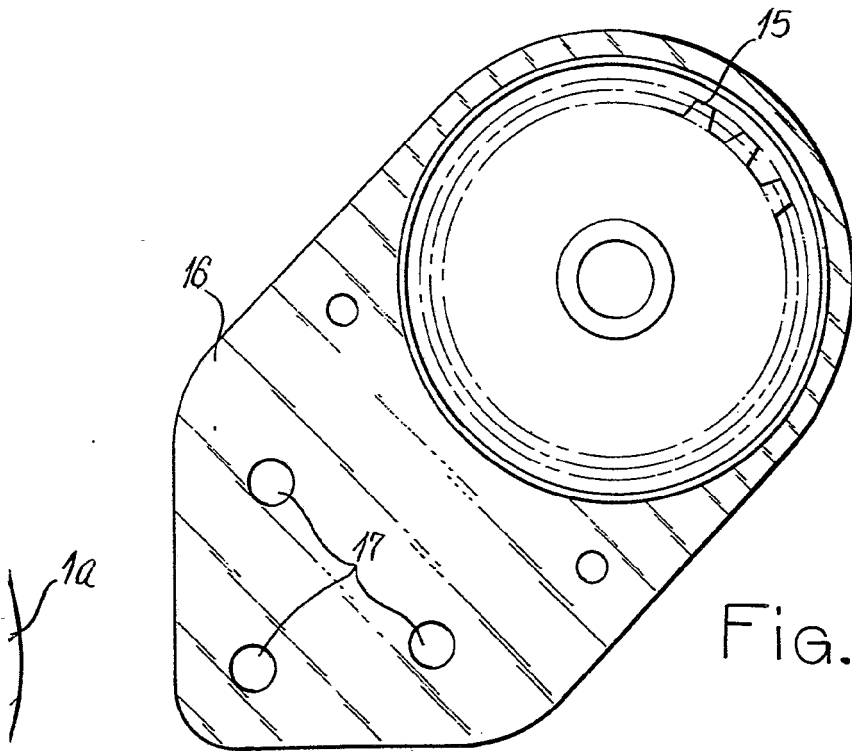


Fig.5.

MADRID, 24 DE 197

M. CURELL SIBO!

Alvarez

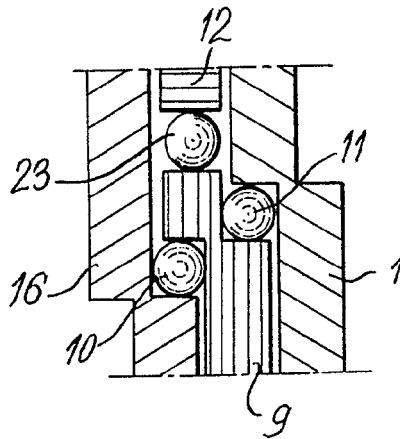


Fig. 6.

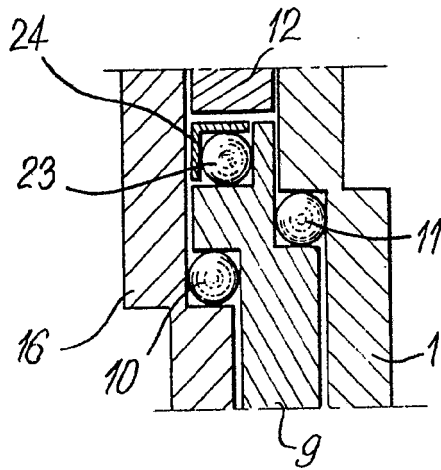


Fig. 7.

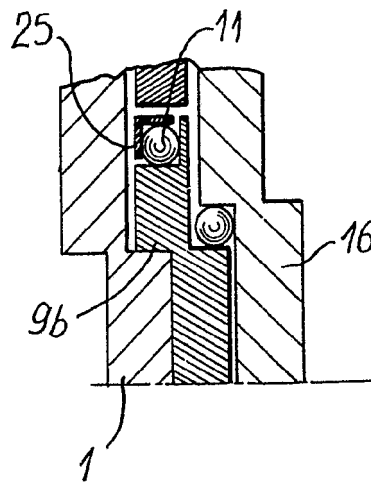


Fig. 8.

MADRID, 24 NOV 1975

P. A. M. CURELL SUÑER

M. Curell Suñer