



10 ES	11 NUMERO	10 A 1
	21 441.578	
	22 FECHA DE PRESENTACION	

**PATENTE DE INVENCION**

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	B07C	

64 TITULO DE LA INVENCION

"MECANISMO SELECTOR Y SEPARADOR DE OBJETOS PROVINIENTES DE UNA CINTA SIN FIN".

71 SOLICITANTE (S)

Don Antonio REVUELTA LOZANO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona, Avda. de Madrid, 93.

72 INVENTOR (ES)

Don Antonio Revuelta Lozano

73 TITULAR (ES)

Don Antonio Revuelta Lozano

74 REPRESENTANTE

Don German González Porta.

El objeto de la presente Patente de Invención se refiere a un mecanismo selector y separador de objetos, tal como botellas, que provienen de una cinta sin fin y que al recibir la orden de la lectura electrónica del cuerpo que debe separarse, el mecanismo selector que acompaña a cada uno de los objetos que deben ser sometidos a examen de selección, se dispone en acción selectora y entonces por empuje del mecanismo se separa el objeto seleccionado de la pista de circulación durante la carrera de selección y se envía fuera de la misma a un lugar distinto previsto, volviendo los mecanismos, una vez realizada la selección deseada, a recuperar la posición primitiva en la pista de carrera normal de cada empujador. Todo ello se efectúa de una manera gradual, sin brusquedades ni interrupciones, el avance y retroceso del empujador es por guiado del mismo a través de una desviación del carril por cambio de agujas que constituye la pista de circulación. De esta manera se evitan las roturas de los cuerpos seleccionados cuando los mismos son de material frágil, tal como vidrio, cristal, loza (en el caso de botellas).

Para una correcta interpretación, se describe, a continuación, un caso de realización práctica a título de ejemplo, no limitativo, del mecanismo selector de la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1 se representa en planta superior y esquemáticamente el nuevo mecanismo en la fase de emergencia de su elemento empujador, con el carril de la pista de dos carriles paralelos en el punto de desvío y de puntos el carril sin desvío.

En la figura 2 se representa, esquemáticamente, el desplazamiento de la plataforma por la pista de dos raíles siendo representado por una línea discontinua el raíl externo en una curva extrema del circuito.

La figura 3 es un detalle en alzado y sección de la plataforma para poder apreciar a mayor escala los elementos de vinculación entre sí de una plataforma con la adyacente.

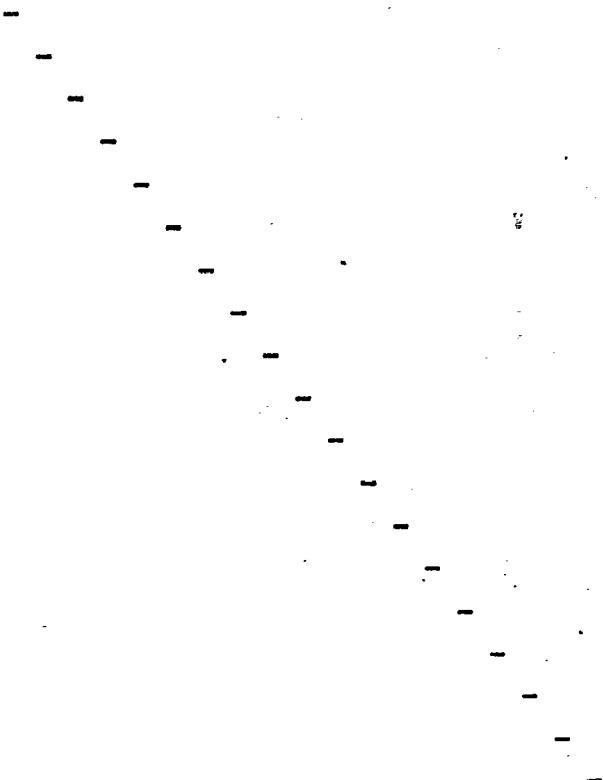
La figura 4 es un detalle longitudinal de la plataforma vista en alzado y sección.

5. Consiste la invención en que el mecanismo está constituido por una plataforma (1) dispuesta atravesada sobre un carril continuo (2) que es la pista de circulación de dichos mecanismos, siendo arrastrada la plataforma (1) a través de la oportuna cadena sin fin de traslación (3) situada debajo de la pista y siguiendo el mismo circuito que ésta, y existiendo en la aludida plataforma (1) una abertura longitudinal (4) en la que se encuentra adosada en la parte superior de la plataforma (1) una regleta deslizante (5) a través de los medios oportunos, cual regleta tiene solidario en un extremo un eje perpendicular, como (6), de introducción en una abertura continua del carril (2), de forma que siempre esté guiado sin poder escapar este eje perpendicular (6) de la cavidad del carril y existiendo en cerca del extremo opuesto de la abertura al en que está el extremo con eje perpendicular, unas rulinas locas (7) y (8) para facilitar y guiar el desplazamiento longitudinal de la regleta (5), con lo que al ser arrastrada cada plataforma (1), de las distintas yuxtapuestas que forman el mecanismo, la regleta (5) permanece sin emerger por su extremo de emergencia que es el opuesto al extremo portador del eje perpendicular (6) hasta que mandado por un mando eléctrico oportuno se acciona el cambio de agujas (9) que desvía, en la iniciación de la zona de separación del cuerpo seleccionado antes de alcanzar éste el punto de expulsión de la cinta sin fin en movimiento por la que viene trasladado, el sentido de la marcha del eje - guía al adentrarse el extremo de éste en el carril de desvío (10) con la continuación del avance de la plataforma (1) y así el eje - guía (6) sigue el tramo de desvío (10) el cual, actuando de carrera de levas, hace avanzar progresivamente al eje perpendicular (6) y a su regleta (5) hasta lograr la emergencia necesaria de ésta y su extremo saliente (5') separa, lateralmente, por empuje progresivo, al cuerpo que adosado al extremo de la regleta avanza sobre la
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.
- 35.

superficie sin fin móvil adyacente y sincronizada en su velocidad de marcha con la velocidad de la plataforma hasta que desplaza totalmente el cuerpo seleccionado, logrado lo cual el propio carril de desvío (10) confluye al carril principal (2) del circuito con lo que aquel eje perpendicular (6) de guiado de la regleta (5), se integra a dicho circuito (2) y la regleta adopta así, nuevamente, la misma posición que tenía antes de iniciar su movimiento de despegue quedando a punto para un nuevo servicio.

La plataforma (1) tiene dos orejas laterales (11) y (12) cerca del extremo externo teniendo una de ellas un orificio perpendicular (14) en el que hay un bulón (15) atravesado y en el otro un orificio coliso (16) siendo útil la oreja (11) con orificio (13) para ensartar la oreja (12) de la plataforma adyacente mientras que la oreja opuesta portadora del orificio coliso (16) sirve para compensar el efecto de cuerda de cada plataforma (1) cuando la misma pasa por el extremo arquedo del circuito del carril.

Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.



## NOTA REIVINDICATORIA

Hecha la descripción del presente invento, se delcaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.-MECANISMO SELECTOR Y SEPARADOR DE OBJETOS PROVIENTES DE UNA
5. CINTA SIN FIN, caracterizado por el hecho de que está constituido por una plataforma dispuesta atravesada sobre un carril continuo que es la pista de circulación de dichos mecanismos, siendo arrastrada la plataforma a través de la oportuna cadena sin fin de traslación situada debajo de la pista y siguiendo el mismo circuito que ésta y existiendo en la aludida plataforma una abertura longitudinal en la que se encuentra adosada en la parte superior de la plataforma una regleta deslizante a través de los medios oportunos, cual regleta tiene solidario en un extremo un eje perpendicular, ro-
10. mo, de introducción en una abertura continua del carril, de forma que siempre está guiado sin poder escapar este eje perpendicular de la cavidad del carril y existiendo en cerca del extremo opuesto de la abertura al en que está el extremo con eje perpendicular, unas
15. rulinas locas para facilitar y guiar el desplazamiento longitudinal de la regleta, con lo que al ser arrastrada cada plataforma, de las distintas yuxtapuestas que forman el mecanismo, la regleta permanece sin emerger por su extremo de emergencia que es el opuesto al extremo portador del eje perpendicular hasta que mandado por un mando
20. eléctrico oportuno se acciona el cambio de agujas que desvía, en la iniciación de la zona de separación del cuerpo seleccionado antes
25. de alcanzar éste el punto de expulsión de la cinta sin fin en movimiento por la que viene trasladado, el sentido de la marcha del eje-guía al adentrarse al extremo de éste en el carril de desvío con la continuación del avance de la plataforma y así el eje-guía sigue el tramo de desvío el cual actuando de carrera de levas hace avanzar
30. progresivamente, al eje perpendicular y a su regleta hasta lograr

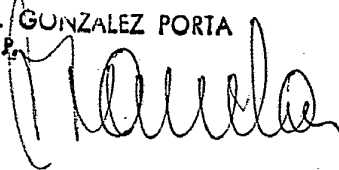
Caso 289

- la emergencia necesaria de ésta y su extremo saliente separa, lateralmente, por empuje progresivo, al cuerpo adosado al extremo de la regleta, avanza sobre la superficie sin fin móvil adyacente y sincronizada en su velocidad de marcha con la velocidad de la plataforma hasta que se desplaza totalmente el cuerpo seleccionado, lo-  
5. grado lo cual el propio carril de desvío confluye al carril principal del circuito con lo que aquél eje perpendicular de guiado de la regleta, se integra a dicho circuito y la regleta adopta así, nuevamente, la misma posición que tenía antes de iniciar su movimiento de despegue quedando a punto para un nuevo servicio.
10. 2ª.-MECANISMO SELECTOR Y SEPARADOR DE OBJETOS PROVINENTES DE UNA CINTA SIN FIN, según la anterior reivindicación, en el que la plataforma tiene dos orejas laterales cerca del extremo externo teniendo una de ellas un orificio perpendicular en el que hay un bulón atravesado y en el otro un orificio coliso siendo útil la oreja con  
15. orificio para ensartar la oreja de la plataforma adyacente mientras que la oreja opuesta portadora del orificio coliso sirve para compensar el efecto de cuerda de cada plataforma cuando la misma pasa por el extremo arqueado del circuito del carril.
20. 3ª.-MECANISMO SELECTOR Y SEPARADOR DE OBJETOS PROVINENTES DE UNA CINTA SIN FIN.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de SEIS hojas mecanografias y una lámina de dibujos que se acompaña.

25. Madrid, a ocho de Octubre de 1975.

G. GONZALEZ PORTA  
P. P.



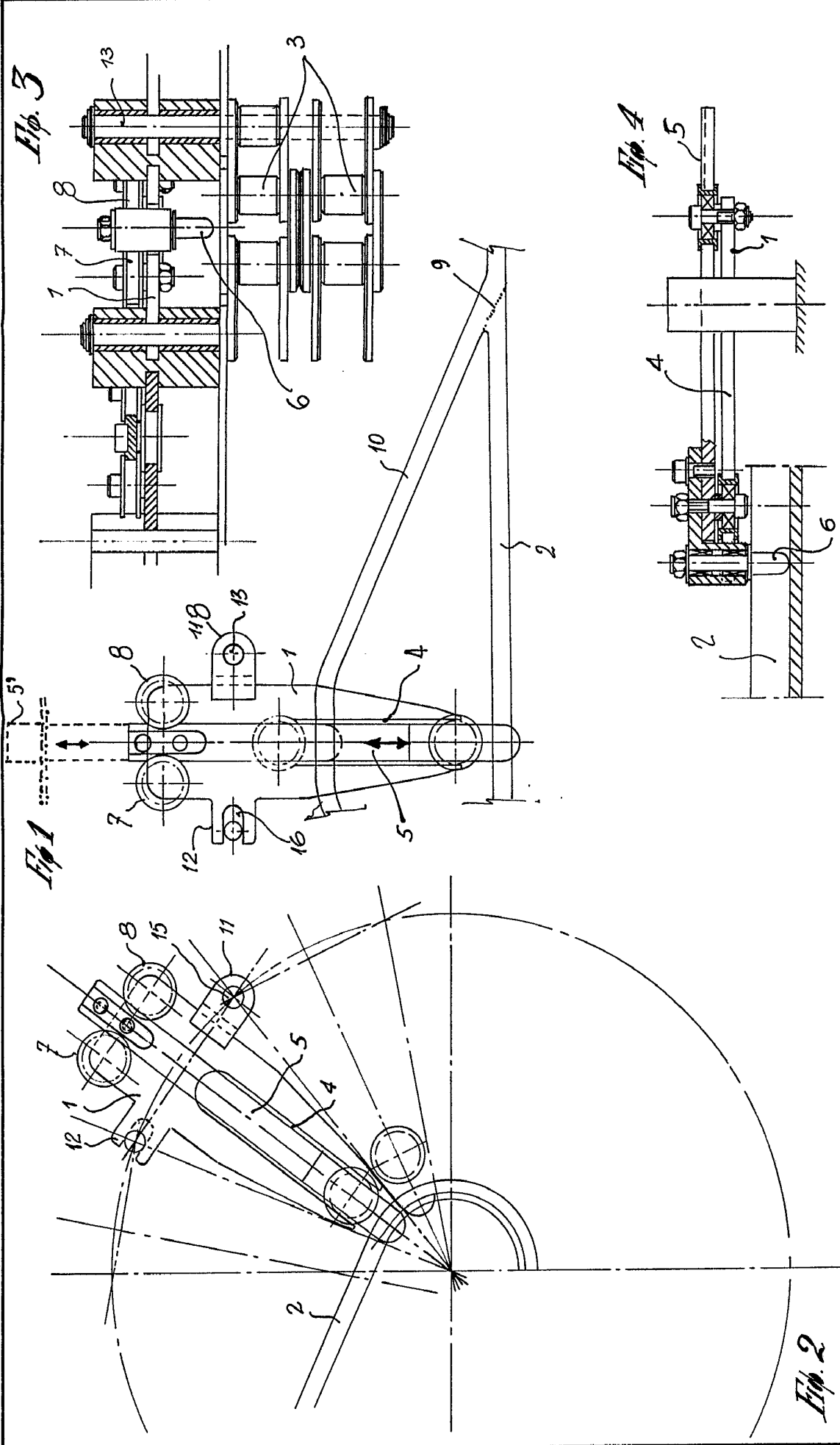


Fig. 3

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 4

Madrid, a 8 OCT. 1975  
 Gerardo González Porta  
 P. A. P.

Feder. Alejandro Martínez Delbo

Escola variable

D. Antonio Revuelta Lozano

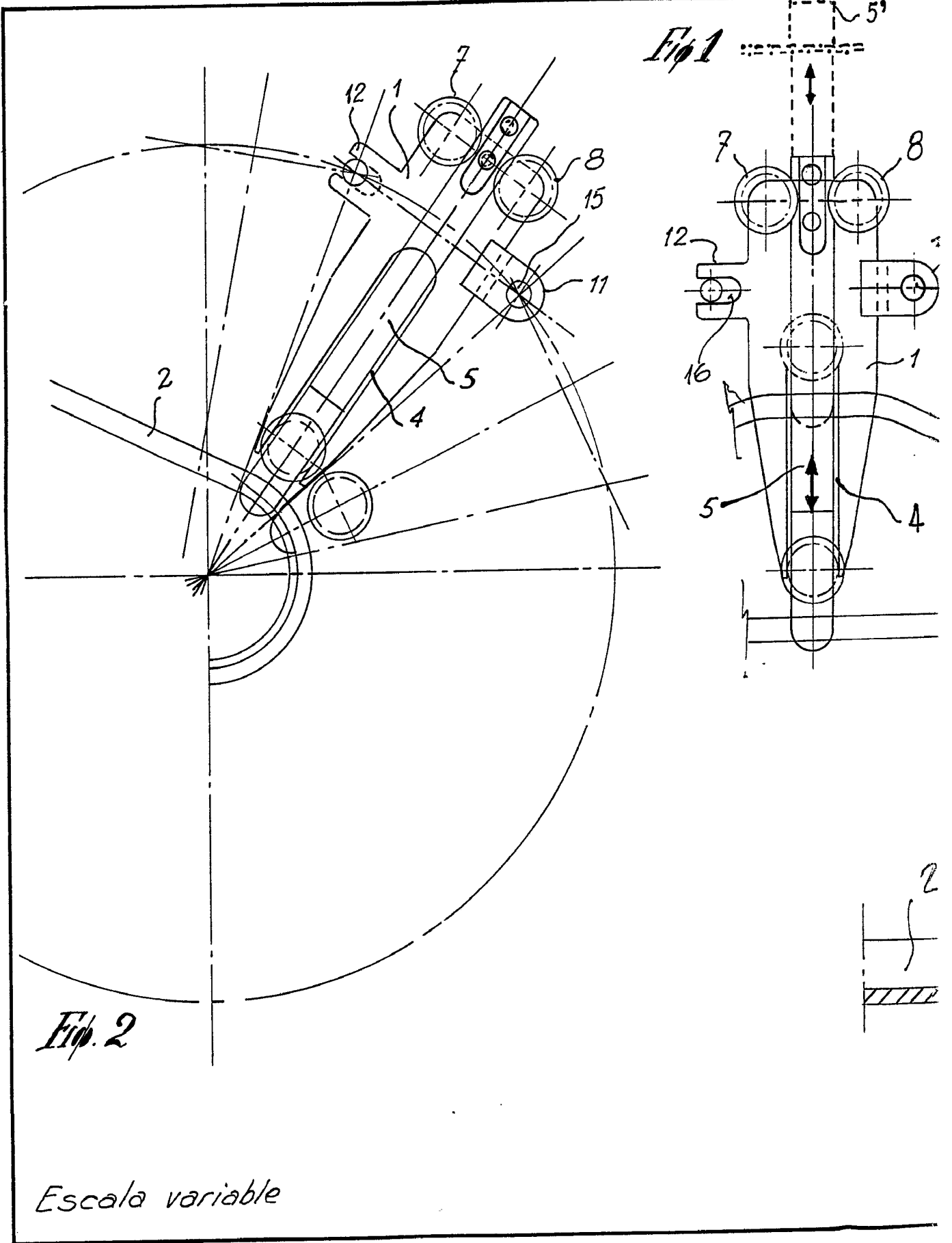


Fig. 3

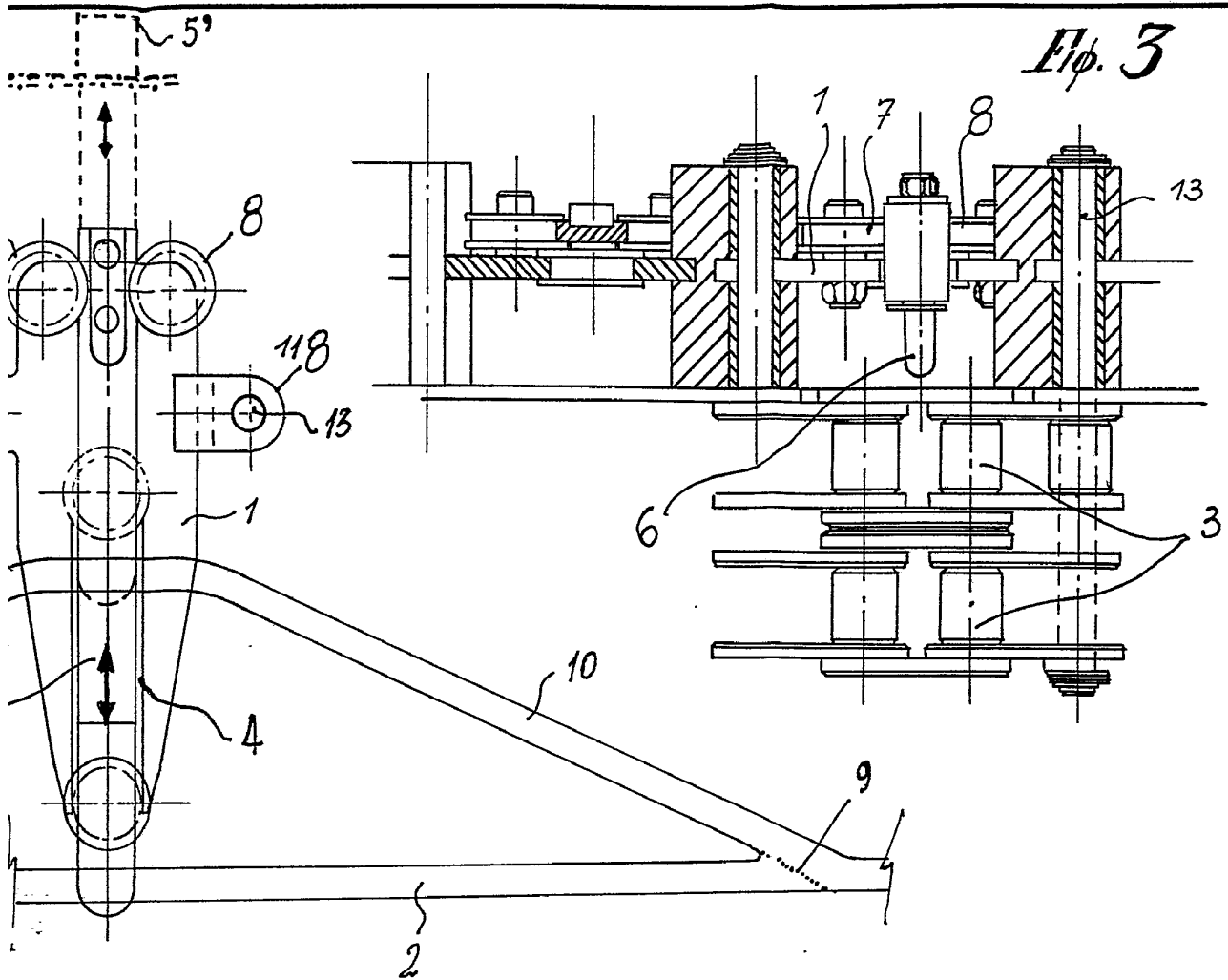
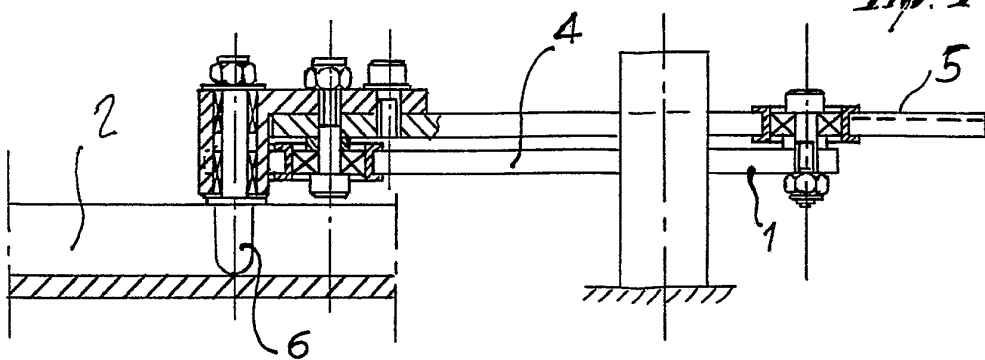


Fig. 4



Madrid, a | 8 OCT. 1975  
Germán González Porta  
p. p.

Fdo: Alejandro Martínez Delso