

441473

A1 441473 770401 F16K 15/180

F16K/F16L 37/22

PATENTE DE INVENCION

por V E I N T E años
a favor de D. Angelo Passetti
de nacionalidad brasileña
residente en SAO PAULO (Brasil).-
c/ Almirante Calheiros, 501

por:

"SISTEMA PERFECCIONADO DE VALVULA DE D.SCARGA DE LIQUIDOS".-

- - - -

REIVINDICANDO PRIORIDAD PATENTE BRASILEÑA:

nº 003.744 de 4 de Octubre de 1.974.-

- - - -

- La presente invención tal y como su enunciado indica, recae sobre un sistema perfeccionado de válvula de descarga de líquidos, que ofrece una enorme ventaja tanto técnica como funcional de los conocidos hasta el presente, simplificando al máximo y logrando con ello un ahorro tanto de tiempo como económico respecto de las conocidas hasta el presente y de ahí que se pase a la solicitud de estas mejoras en nuestro país, al amparo de las vigentes Leyes protectoras en materia de Propiedad Industrial y para lo cual queda reivindicada de una manera expresa la prioridad de la patente brasileña n^o 003.744 solicitada en dicho país a favor de mí r. presentado con fecha 4 de Octubre de 1.974 .
- 5.-
- 10.-
- 15.- El sistema que nos ocupa es de constitución sencilla y esta montada con menor número de piezas que las usuales hasta el presente, y de otra parte tenemos que teniendo presente que en este sistema de válvula pueden utilizarse piezas moldeadas a base de materias plásticas o similares, ello contribuye a una mayor duración toda vez que, el desgaste de sus piezas esenciales es menor, disminuyendo al propio tiempo la mecanización de las piezas y consiguientemente su poder adquisitivo.
- 20.-
- 25.- A efectos de una mejor ilustración de la invención que nos ocupa, nos permitimos acompañar tres hojas de planos, en los que en la figura primera se representa una sección longitudinal del conjunto de válvula de descarga.

La figura segunda que es una vista superior mientras que la figura tercera es una vista delantera.

5.- En las tres figuras representadas la distinta numeración tiene el mismo valor y a la cual nos referimos seguidamente a efectos de la descripción de la invención.

10.- El conjunto de válvula de descarga que constituye el objeto de la presente solicitud de patente de invención, está constituida por un cuerpo tubular que describe ligera forma de "T" y cuya sección posterior está dividida interiormente por medio de una pared -2- intermedia mientras que la sección anterior -3- está formada por una cámara en la cual figura dispuesto un reten -4- que impide la apertura -5- de comunicación con la parte superior interna de la sección posterior -1-, quedando dicho retén sujeto a un soporte -6- por medio de un tornillo -7- y arandela -8-, siendo así que el soporte -6- tiene un paso y exteriormente una espiral donde va roscado sobre una tuerca -9-, la cual se une con un retenedor -10- contra la tuerca -9- quedando aprisionado un resorte helicoidal -11-, el cual por su parte posterior topa sobre una tapa -12- que cierra la sección anterior del cuerpo mediante el enroscado en su boquilla -13-. La tapadera tiene un

15.- aro saliente o rebordem-14- dónde está retenido y articulable, un botón de accionamiento -15- que tiene acoplado en su extremidad interior un eje de accionamiento interior un eje de accionamiento -16-, que apa-

20.-

25.-

rece introducido en una sección inferior -17- conformada en el cuerpo principal a modo de "T".

5.- Dicha sección -17- queda cerrada por medio de una tuerca -18-, roscada en su tobera espiral -19- y que también recibe mediante roscado, una constratuerca -20- con un retenedor -21-.

10.- El terminal del eje de acoplamiento, lleva consigo una pieza -22- en la que figura alojado un retenedor -23- que impide al orificio -24- ser comunicable a voluntad, con el interior de la parte inferior del cuerpo -1-, siendo así que entre la sección -22- y la tuerca -18-, queda dispuesto un resorte -25- que actúa contra el eje de accionamiento y obtura el orificio -24-.

15.- La pared intermedia -2- que divide la sección interior de la posterior -1-, tiene una abertura -26- que comunica con la cámara principal.

20.- Al quedar así constituida la válvula de descarga, funciona a través del botón de accionamiento -15- que actúa sobre el eje -16- permitiendo el desplazamiento del retenedor -23-, permitiendo la apertura del orificio -24- y pone en acción el conjunto alojado en la cámara por el desplazamiento del retenedor -4- con lo que queda liberado el orificio o abertura -5-, dando paso al agua para su descarga. Mediante la acción de los
25.- respectivos resortes -11- y -25-, los retenedores -4- y -23- vuelven a su posición normal de la abertura -5- y obturación del orificio -24-.

Serán independientes del objeto de la presente in-

vención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- 5.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta Patente de Invención, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 10.- 1ª.- Sistema perfeccionado de válvula de descarga de líquidos, caracterizado por el hecho de quedar constituida por una estructura tubular en forma de "T" y cuya parte posterior queda dividida interiormente por una pared intermedia, mientras que la zona anterior
- 15.- está formada por una cámara en la que figura adaptado un retenedor de obstrucción quedando dicho retenedor unido a un soporte por medio de un tornillo y respectivas arandelas, teniendo este soporte una extremidad roscada que recibe la tuerca y a su vez adaptado a un
- 20.- muelle en espiral que, opuestamente está soportado por una tapadera que cierra este cuerpo, teniendo la pared intermedia una abertura u orificio comunicable a la cámara principal.
- 25.- 2ª.- Sistema perfeccionado de válvula de descarga de líquidos, según nota anterior, que se caracteriza por tener una tapadera con un reborde anular y frontal

- 5.- donde permanece sujeto y articulado el botón de accionamiento del conjunto, el cual tiene acoplado por su parte inferior un eje de accionamiento introducido en sección inferior, conformado en el cuerpo principal y estando la sección cerrada por medio de una tuerca , que recibe una contrapuesta con un retenedor, teniendo un eje de accionamiento terminal donde queda alojado el retenedor que obstruye el orificio, el cual es comunicable con el interior de la zona inferior del cuerpo principal y sobre la que actua el eje de accionamiento.
- 10.-

3ª.- SISTEMA PERFECCIONADO DE VALVULA DE DESCARGA DE LIQUIDOS.

- 15.- Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 3 de Octubre de 1.975

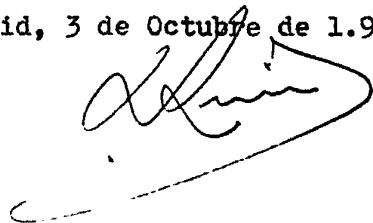
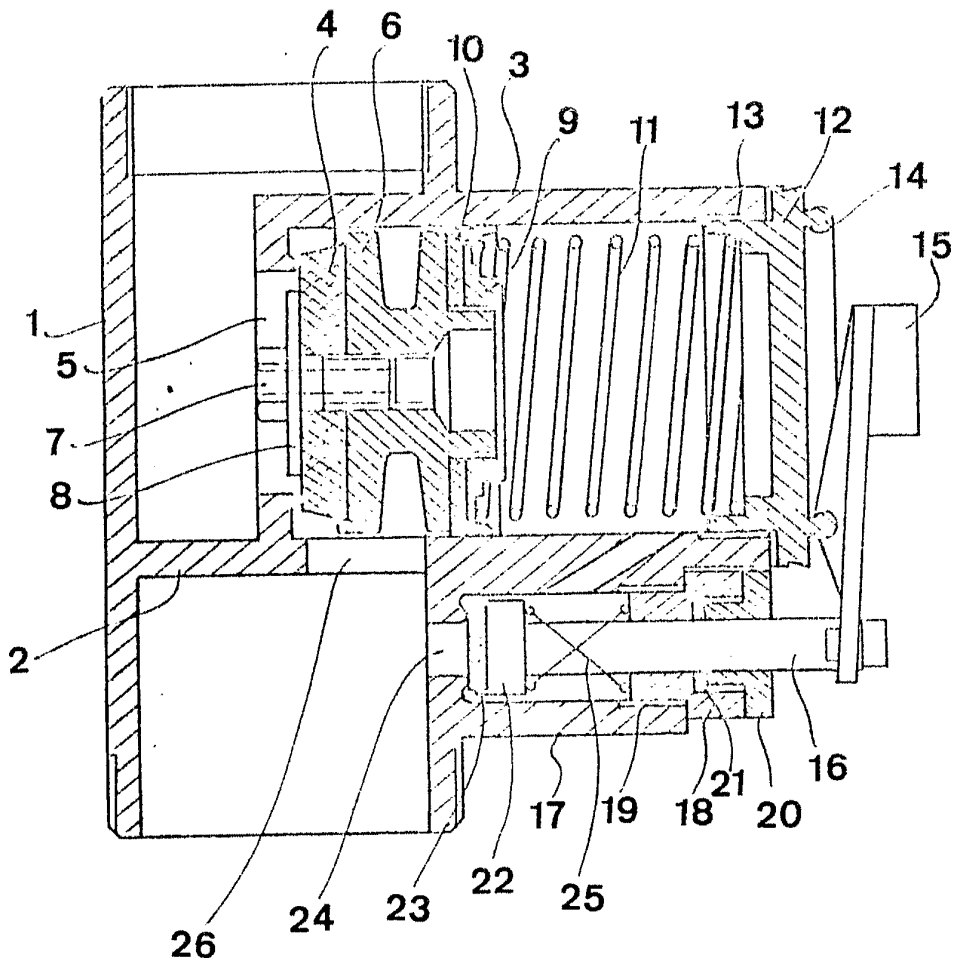
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alfonso', written over a horizontal line.

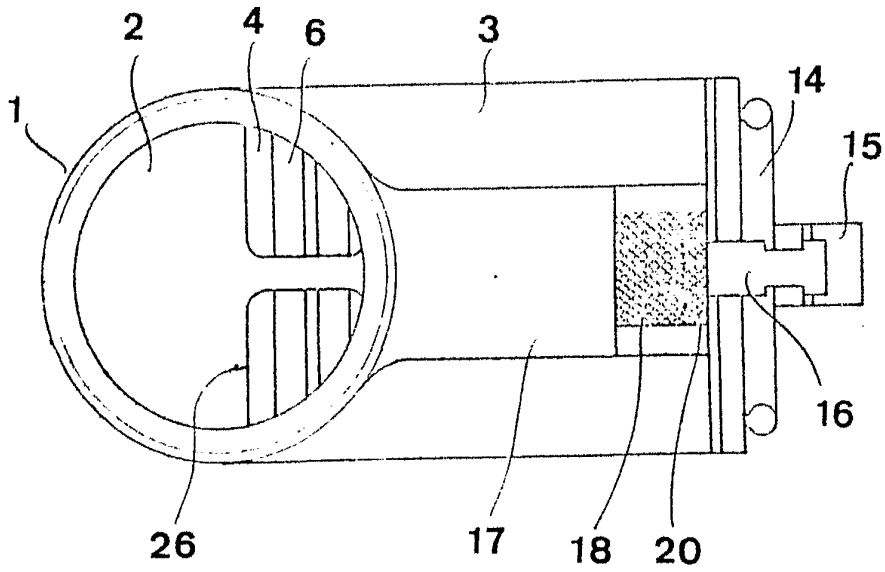
FIG. 1



[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE

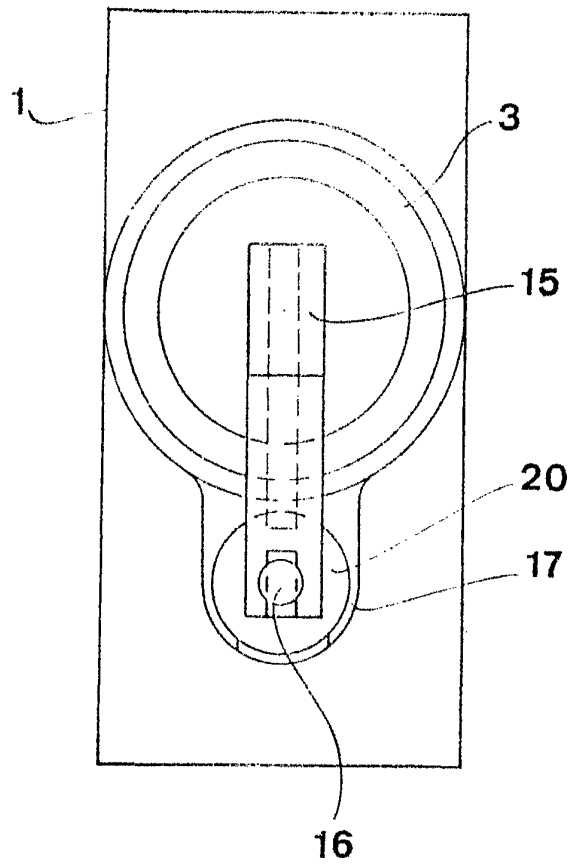
FIG. 2



A handwritten signature or mark, possibly a stylized name or initials, located in the lower right quadrant of the page.

ESCALA VARIABLE

FIG. 3



A handwritten signature or mark, possibly the name of the inventor or a drafter, written in a cursive style.

ESCALA VARIABLE