



de gran tonelaje, ya que se pierde una cierta estabilidad, y para eliminar tal dificultad, se han incorporado las mejoras objeto del presente Certificado de adición, con las que se han paliado cualquier tipo de inconveniente, -  
5 dando una gran fortaleza y maniobrabilidad perfectamente alineada a los mecanismos de elevación y maniobra a distancia en las cajas de los camiones.

Las mejoras que nos ocupan, están compuestas por un soporte estabilizador constituido por un juego de barras  
10 cruzadas y dos paralelas unidas entre sí a soldadura, que pueden ser en distintas dimensiones en perfiles según las longitudes apropiadas, unidas en sus extremos a un puente con cabezales que se deslizan interiormente alojados a lo largo de los dos perfiles longitudinales del chasis del -  
15 basculante, y así, por su extremo inferior, articulan en dos soportes unidos al chasis del vehículo, para ser acoplado y montado en cualquier modelo, tipo o marca de basculante.

Por todo lo anteriormente expuesto y dadas las  
20 cualidades de novedad y utilidad práctica que concurren en las mejoras objeto del presente Certificado de Adición, se estiman con fundamento suficiente, para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por el titular en España.

25 En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de dibujos que se acompaña, en la cual, se encuentra gráficamente representado, un caso de realización práctica de las mejoras introducidas en la Patente de Invención nº 390.849, haciendo constar, que las únicas figuras diseñadas en la mencio

nada lámina que se acompaña, deberá ser examinada con el mas amplio criterio y sin caracter limitativo alguno, dada su condición eminentemente informativa.

5 La única figura representada en la hoja de dibujos que se acompaña, constituye una vista general en perspectiva convencional del chasis de un vehículo, al que se une articuladamente el chasis del elevador accionado por los cilindros hidráulicos, disponiendo de un soporte estabilizador asimismo basculante con el chasis del vehículo, y que por su extremo superior, dispone de unos patines deslizantes por el interior de los perfiles que forman el chasis del elemento basculante.

10 Siempre refiriéndonos a la hoja de dibujos que se acompaña, hay que hacer constar que en la única figura expuesta, se han incorporado acotaciones numéricas, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo -1-, los perfiles del chasis del vehículo, que en uno de sus extremos y por el punto -2-, se unen articuladamente los perfiles -3-, entre los que se monta la caja del elemento basculante, produciéndose su elevación, por medio de los cilindros hidráulicos -4-, unidos inferiormente por las orejetas -5-, al travesaño -6-, resultando su unión por el punto -7-, con la apropiada articulación.

20 Los cilindros hidráulicos -4- a través de sus ámbolos -8- que se unen por el punto -9- a las orejetas -10- solidarias del travesaño -11-, hacen que se eleven los perfiles -3- del basculante, por cuanto que el travesaño -11-, se une a las placas -12-, las cuales a su vez, quedan soli-

.../...

dariamente unidas por medio de soldadura u otro medio cualquiera, al fondo de los propios perfiles -3-, impidiéndose su deslizamiento y obligando a la elevación del basculante.

5 En un punto de la longitud de los perfiles -1- y unidos solidariamente a su parte superior, se encuentran los soportes -13-, en los que se montan articuladamente por el punto -14-, los perfiles paralelos -15-, unidos entre sí por medio de las barras cruzadas -16-, quedando a su vez - unidos dichos perfiles paralelos -15- por su extremo superior, a las orejetas soporte -17-, que forman parte del -  
10 travesaño -18-, portador en los extremos, de unos patines de deslizamiento -19-, alojados dentro de los perfiles -3- del elemento basculante, de forma que, la elevación o descenso de dichos perfiles -3- en función de los cilindros  
15 hidráulicos -4-, hace que los patinas -19-, se deslicen - por el interior de los perfiles -3-, manteniendo totalmente estabilizada su elevación y adecuadamente guiado el basculante en todo momento.

20 Estimando ampliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen las mejoras introducidas en la Patente de Invención nº 390.849, referente a perfeccionamientos en los mecanismos de elevación y maniobra a distancia para las cajas de carga de camiones y remolques, solamente nos resta manifestar la posibilidad de construirse en  
25 variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente:

.../...

NOTA REIVINDICATORIA  
=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en éste Certificado de Adición, son:

5

10

15

20

25

1º.- Mejoras introducidas en la Patente de Invención nº 390.849, referente a perfeccionamientos en los mecanismos de elevación y maniobra a distancia para las cajas de carga de camiones y remolques, esencialmente caracterizadas por el hecho de comprender un soporte estabilizador situado entre el punto de articulación de los perfiles del basculante con los perfiles del chasis del vehículo, y la situación de los cilindros hidráulicos de elevación, cuyo soporte estabilizador, está compuesto por un juego de barras o perfiles cruzados unidos por soldadura u otro medio, a unas barras o perfiles paralelos, los cuales inferiormente, se unen articuladamente al chasis del vehículo, y superiormente, quedan unidas del mismo modo en forma articulada, a un travesaño que discurre de un lado a otro alojandose sus extremos en los perfiles enfrentados del chasis del basculante, cuyos extremos alojados, resultan solidarios de unos patines de deslizamiento, que al elevarse o descender el basculante en virtud de la acción de los cilindros hidráulicos, discurren por el interior de los perfiles del chasis del basculante, manteniendo la perfecta estabilización al quedar guiado el basculante.

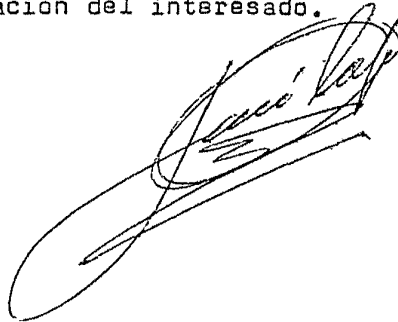
.../...

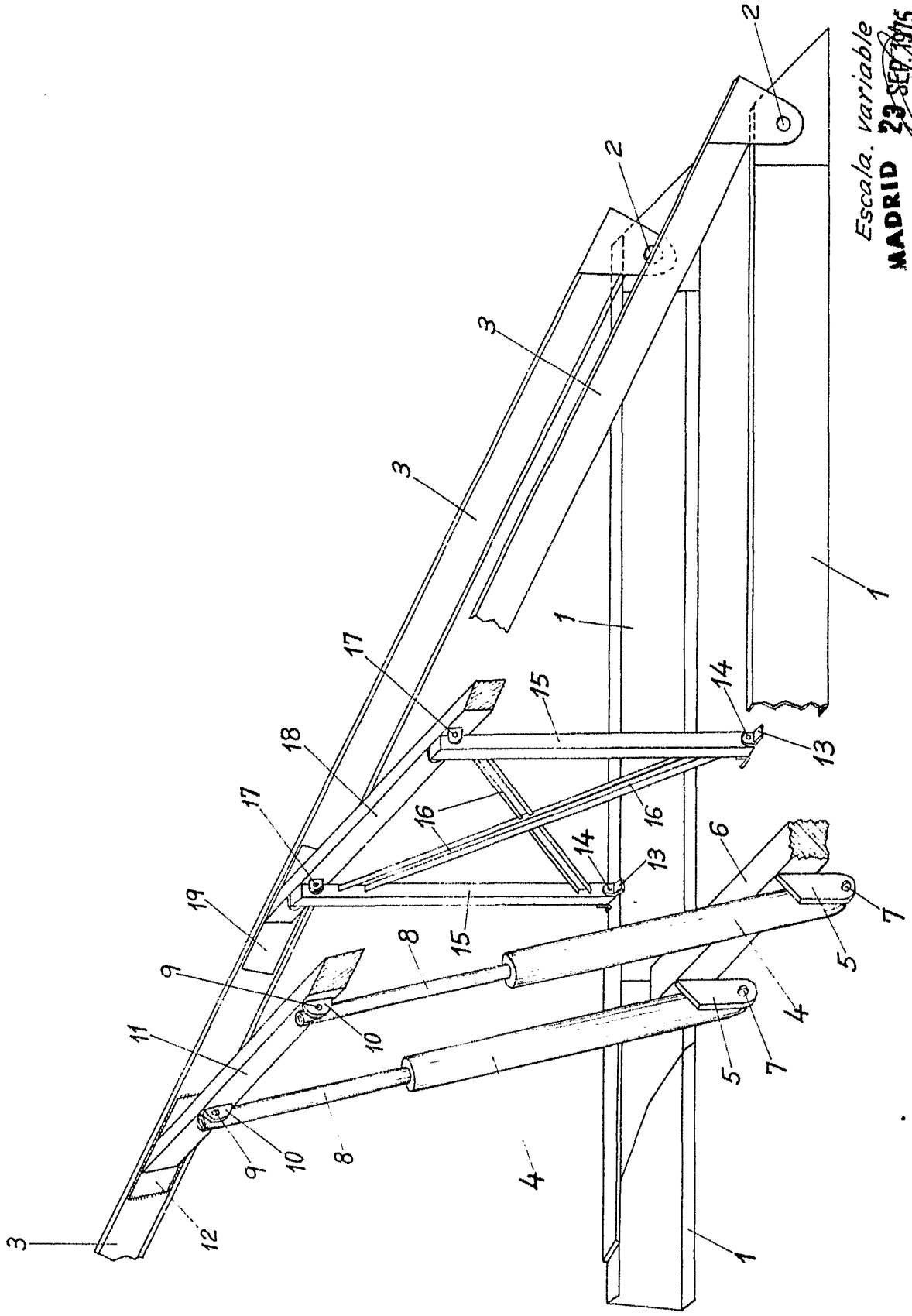
2º.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE DE IN-  
VENCION Nº 390.849, REFERENTE A PERFECCIONAMIENTOS EN LOS  
MECANISMOS DE ELEVACION Y MANIOBRA A DISTANCIA PARA LAS  
CAJAS DE CARGA DE CAMIONES Y REMOLQUES", de conformidad  
5 en un todo en lo esencial y fines industriales a lo des-  
crito en la precedente memoria descriptiva y graficamente  
representado en los adjuntos planos para su mejor compren-  
sión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o  
10 mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

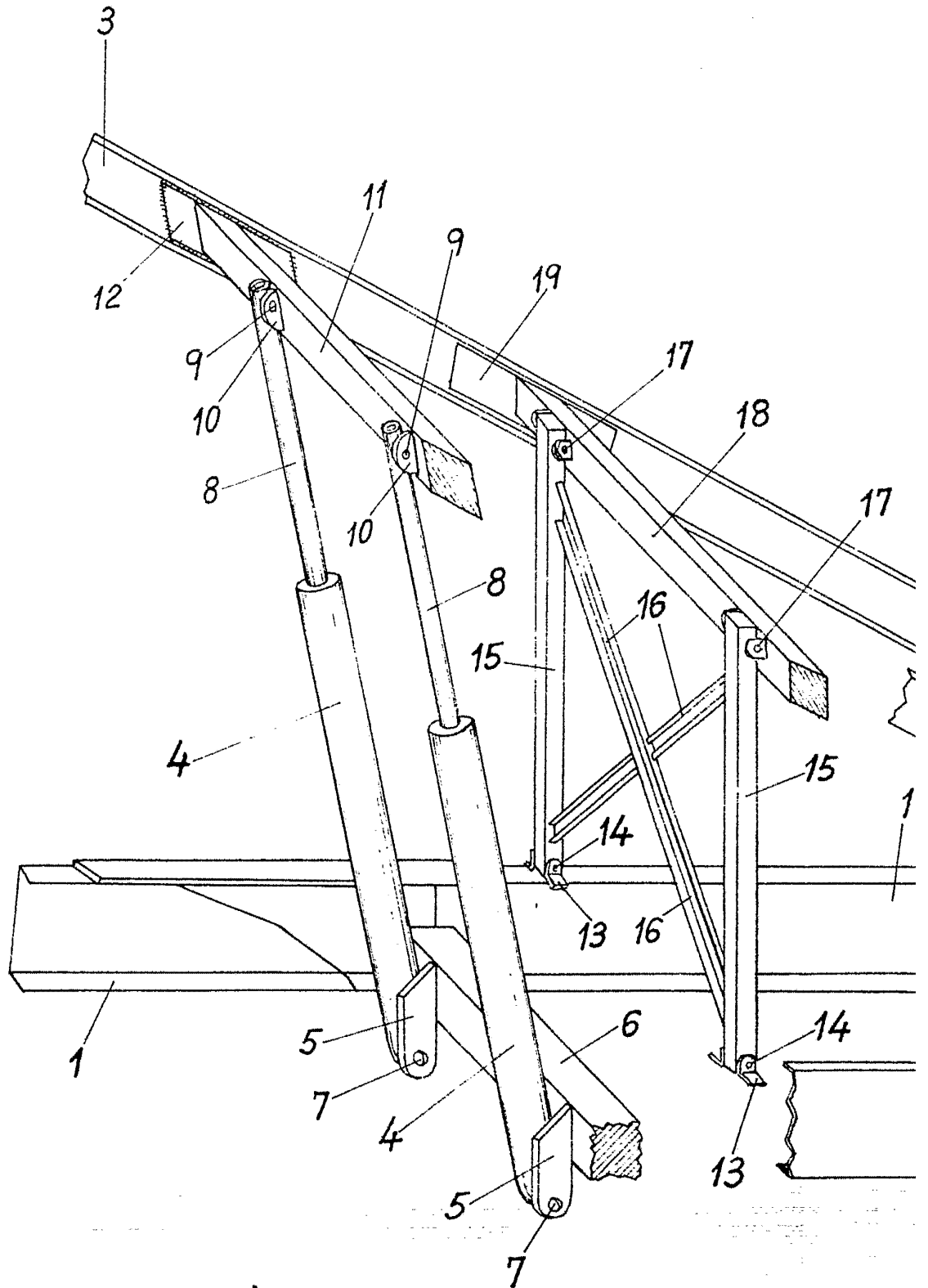
Madrid, 23 SEP. 1975

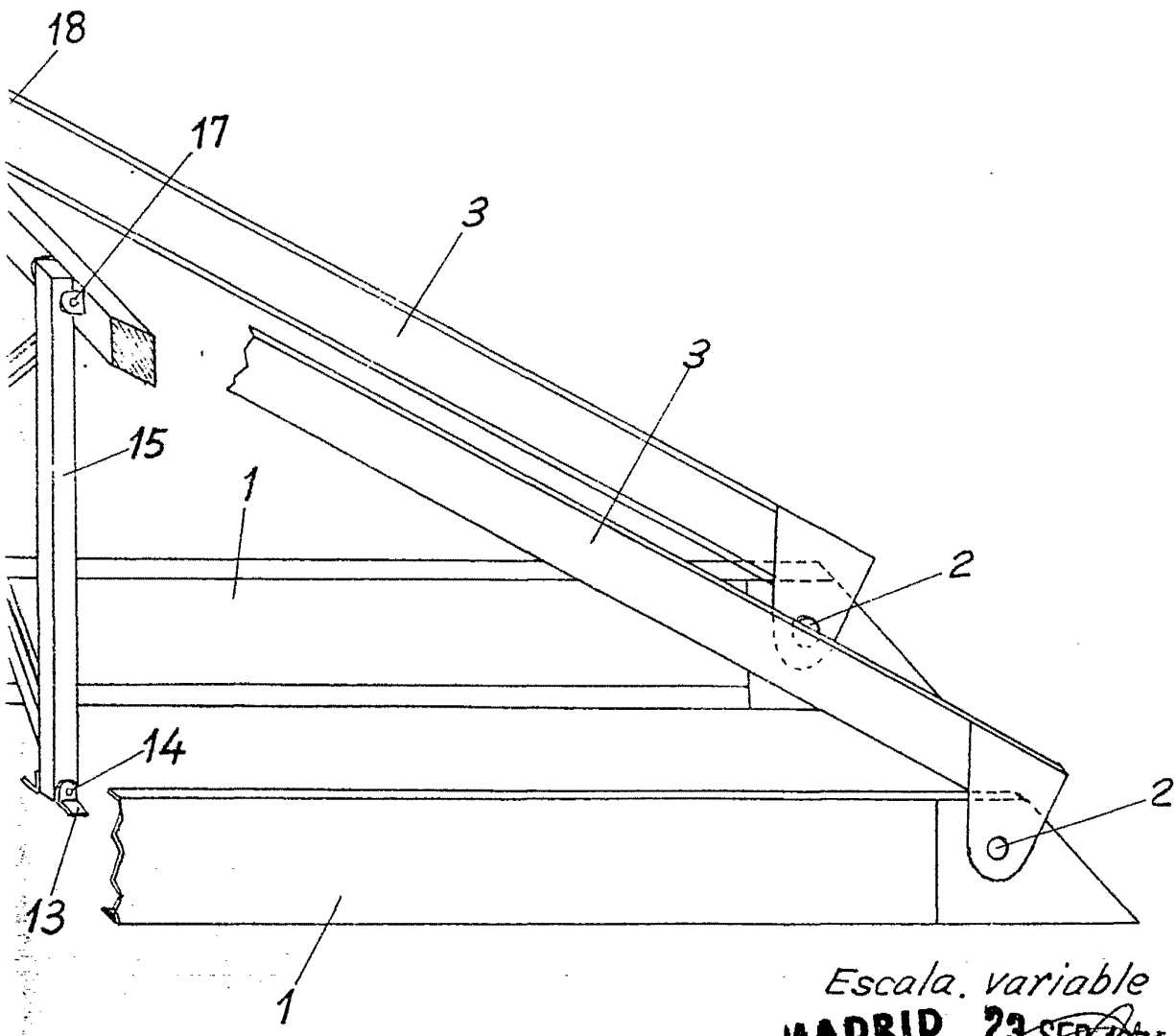
Por autorización del interesado.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'Luis Val' or similar, written over the text 'Por autorización del interesado.'



Escaleta variable  
MADRID 23 SEP 1975  
H. C. Soler





Escala. variable  
MADRID 23 SEP 1975