

441718

860F; 860P

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por

ESTABILIZADOR PARA CAJAS DE CAMIONES BASCULANTES

Solicitante : D. Marino Pañeda Ordoñez  
Nacionalidad : Española  
Residencia : Carretera de Oviedo - PUMARIN (Gijón)

\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA

Normalmente, en los camiones basculantes, la elevación (y el descenso) de la caja, se efectúa mediante la acción directa del vástago, prolongado, del pistón o pistones del cilindro o cilindros.

5                    Esto ofrece varias desventajas, pero entre ellas, como más principal, se puede contar la de que si existe algún desnivel se produce una descompensación o desequilibrio de pesos que tiende a producir torsiones en los vástagos de los émbolos, con el consiguiente perjuicio para los mismos, y  
10                    incluso pueden producirse vuelcos en las cajas, que deben evitarse.

                    La presente invención elimina tal inconveniente, ya que en la misma, la elevación y basculación, y por consiguiente el ascenso y descenso de la caja del camión se  
15                    hace a través de un mecanismo estabilizador constituido por dos brazos estabilizadores unidos entre sí por un par de viguetas cruzadas en forma de aspa que actúan como repartidor de esfuerzos. Asimismo se prevén unos puentes o travesaños de amarre en los estabilizadores; y por las características de este conjunto es imposible que se pueda producir  
20                    ningún deterioro en ninguna parte vital del mecanismo.

                    Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña los dibujos adjuntos, que muestran un ejemplo de realización no limitativo, de los varios que caben dentro del cuadro general de la invención sin que el mismo se altere. En tales  
25                    dibujos:

                    La fig. 1 muestra una vista esquemática, en alzado lateral, del aparato. (Mostrando dos posiciones de trabajo y operativa)

30                    La fig. 2 es una planta de la fig. 1

Se basa la invencion en el hecho de proveer un estabilizador o brazos de basculante y caja de carga, cada uno en una sola pieza, rigida, y de un perfil adecuado al numero de kilos de carga y características de la caja del camión con un punto fijo, pero giratorio, en uno de sus extremos, mientras que en el extremo contrario se dispone un órgano deslizando por mediación de un eje y un par de poleas o zapatos en los extremos, que hacen que se deslicen por los perfiles en "U" del propio bastidor basculante, que hacen de camino de rodadura. Tambien se puede acomodar otro carril de rodadura independiente de la caja o bastidor del basculante. El punto fijo del estabilizador o brazo de sujeción de la caja, puede ir sujeto a cualquier punto o parte del chasis, superior o inferior, hacia atrás o hacia adelante, según convenga, adaptándose a las características del camión chasis y carga del mismo.

De conformidad con la invencion referida a los dibujos adjuntos, en un punto (3) apropiado, del bastidor (1) del camión, se acomoda, a cada lado del mismo, un brazo estabilizador de la caja (4) cuyo brazo gira alrededor de su punto de acople (impulsado por el pistón, no representado, directa o indirectamente, según convenga). Este brazo es una viga rigida, robusta, de una sola pieza, de perfil apropiado que por su extremo opuesto se acopla, cada una, a un eje que en cada uno de sus extremos lleva una polea o zapatilla, redonda o rectangular (5). El eje se referencia con (8) en el dibujo. Dichas poleas o zapatillas quedan encajadas dentro de los perfiles en "U" tumbada del basculante (2) que tiene su punto de articulación correspondiente (6) hacia la parte posterior del bastidor del camión.

Para compensar los esfuerzos de torsión que pudiera

65

tener este conjunto, en especial si el camion no se hallase sobre un terreno plano o no se hallase perfectamente estibada su carga, entre los brazos (4) antes citados, se dispone un repetidor de esfuerzos (7) constituido sencillamente por dos viguetas cruzadas cuyos extremos libres se acoplan junto a los extremos libres de cada brazo estabilizador.

70

Tambien se han presentado unos puentes o travesaños de seccion en numero indeterminado entre los estabilizadores de forma que se fortalezca el conjunto de los mismos.

75

Al permancer los brazos en posicion de reposo, su punto de deslizamiento (5) dentro de los perfiles del basculante (2) quedan algo mas alto que el punto de giro fijo (3) al bastidor. Cuando el mecanismo es accionado para elevar la caja del basculante (2), los brazos (4) van girando sobre el punto fijo (5) hasta que llega un momento, en el punto de su maxima elevacion, en el que corriendo las poleas o similar por dentro de los perfiles en "U" de dicho basculante, llega a formarse una figura geometrica practicamente similar a un triangulo isoscelos, constituyendose sus lados, uno por el brazo (4), otro por la caja del basculante (2) o bastidor de la misma, y la base por el chasis (1) o bastidor del vehiculo.

80

85

Finalmente se hace constar que en la presente invencion caben cuantas variantes de realizacion sean posibles sin que se altere la esencia de lo descrito, pudiendose fabricar su objeto en toda clase de formas, materiales y tamaños apropiados sin limitacion.

90

= \* = = = = \*

NOTA- Descrito suficientemente lo que antecede solo resta

señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

95 1- Estabilizador para cajas de camiones basculantes, caracterizado por el hecho de que dicho estabilizador esta formado por dos brazos rígidos laterales, y un repartidor de esfuerzos formado por dos viguetas o barras en forma de aspa, cuyos extremos libres se acoplan junto a los extremos libres de los brazos citados, del estabilizador.

100 2 - Estabilizador, según reivindicación 1ª caracterizada porque en un punto apropiado del bastidor del camion se acopla a cada lado del mismo, un brazo estabilizador de la caja, cuyo brazo gira alrededor de un punto fijo de acople impulsado (directa o indirectamente) por el pistón, estando  
105 formado cada uno de estos brazos por una viga rígida y robusta, de una sola pieza de perfil adecuado, que por su otro extremo se acopla cada una a un eje que en cada uno de sus extremos lleva una polea o zapatilla, que queda encajada dentro de los perfiles en "U" tumhada, del basculante,  
110 el cual tiene su punto de articulacion hacia la parte posterior del chasis del camion.

115 3- Estabilizador, según reivindicación 1 y 2 caracterizado porque para compensar los esfuerzos de torsion que pudiera tener este conjunto, en especial si el camion no se hallase sobre terreno plano o su carga no estuviera bien estibada, entre los dos brazos estabilizadores, antes citados se dispone un repartidor de esfuerzos constituido esencialmente por dos viguetas cruzadas cuyos extremos libres se acoplan junto a los extremos libres de cada brazo estabili-

120 zador, antes citado.

4 - Estabilizador, segun reivindicacion de 1 a 3 caracterizado porque al permanecer los brazos citados en posicion de reposo, su punto de deslizamiento dentro de los perfiles del basculante, queda algo mas alto que el punto fijo de giro del propio brazo al bastidor del camion,

125

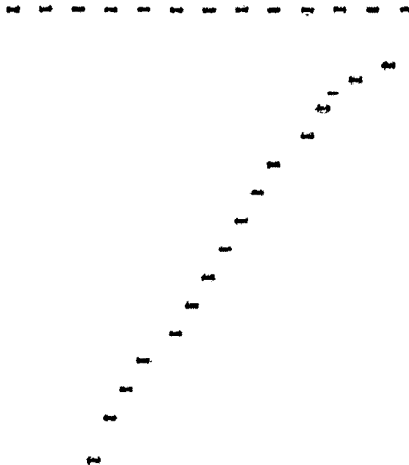
5 - Estabilizador, segun reivindicacion 2, caracterizado porque es factible acoplar otro carril de rodadura independiente de la caja o bastidor del basculante, para la parte superior de los brazos mencionados.

130

6 - Estabilizador segun reivindicaciones de 1 a 5 caracterizado porque entre ambos brazos de los estabilizadores se ha previsto unos puentes travesaños de amarre en numero adecuado a la longitud de dichas brazos para fortalecer el conjunto del estabilizador

135

7 - ESTABILIZADOR PARA CAJAS DE CAMIONES BASCULANTES.



Todo segun se describe en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y escritas por una cara, donde van ciento cuarenta lineas y hoja de dibujos anexa.

140

Madrid, 18 Septiembre 1.975

p.a



D. Marino PANEDA ORDONEZ

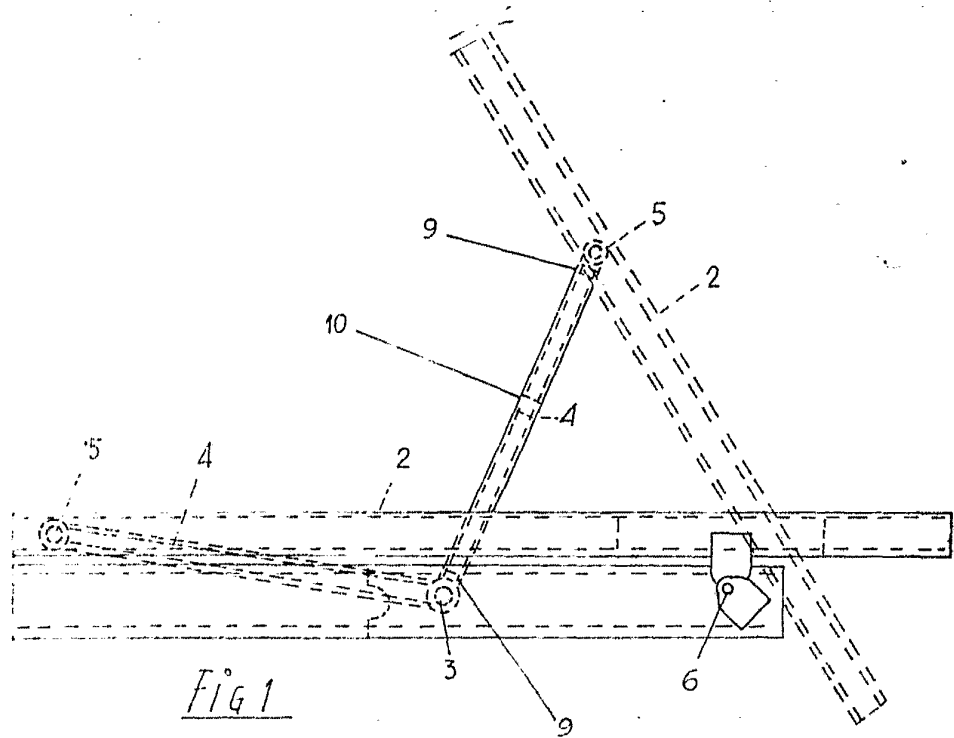


FIG 1

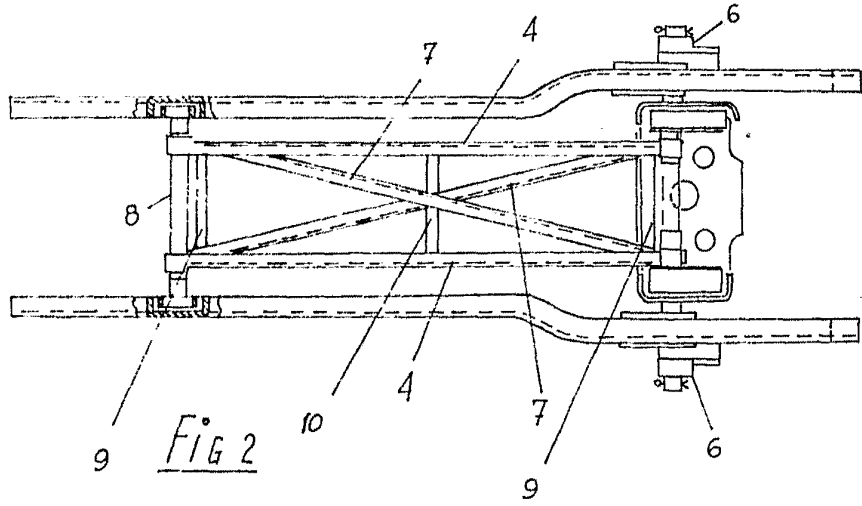


FIG 2

Madrid 18 Septiembre 1915

Escala variable

POOR QUALITY