

440.259

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

DUCELLIER & CIE

entidad francesa, domiciliada en 23, rue
Alexandre Dumas, Paris, Francia, relativa
a:

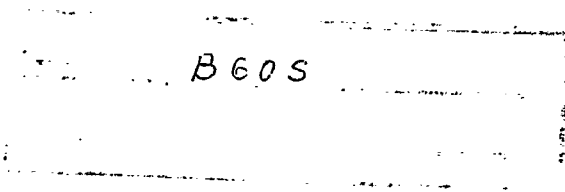
"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORREDUCTORES
PARA LIMPIAPARABRISAS DE VEHICULOS AUTOMO-
VILES"

=====

Inventor: René Nougayrede

Prioridad: Solicitud de patente en Francia nº
74.33214 de fecha 2 octubre 1974.

**POOR
QUALITY**



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un motorreductor para limpiaparabrisas de vehículo automóvil particularmente adaptado para limpiar su cristal posterior y susceptible de ser montado sobre una doble pared de carrocería de espesor variable, según el tipo de vehículo, y cuyo árbol de salida atraviesa dicha doble pared y soporta en el extremo el brazo del limpiaparabrisas. - - - - -

10. En los motorreductores conocidos de este tipo, el árbol de salida está soportado por un manguito cilíndrico que atraviesa y uno de cuyos extremos es solidario de la carcasa del motorreductor fijado sobre una primera pared de la doble pared y cuyo otro extremo está provisto de un escalonado en forma de collarín prolongado por una parte cilíndrica fileteada. - - - - -

15. En este dispositivo, el escalonado se halla apoyado sobre la superficie interior de la segunda pared y la parte fileteada atraviesa un orificio practicado en dicha segunda pared para recibir una tuerca de fijación. - - - -

20. Este dispositivo, aun siendo de una gran rigidez, presenta el inconveniente de no poder adaptarse a todos los

tipos de vehículos puesto que el espesor de la doble pared es variable según el tipo de vehículo. - - - - -

5. Además, es a veces necesario, a fin de compensar la falta de paralelismo entre las paredes de la doble pared, disponer, en la parte fileteada del manguito, una riostra de compensación angular entre la pared exterior y la tuerca. - - - - -

10. La presente invención tiene por objetivo evitar todos estos inconvenientes y se refiere, para ello, a un motorreductor del tipo precitado, caracterizado porque el extremo libre del árbol de salida, que atraviesa libremente la primera pared de la doble pared, está soportado por un cojinete de rótula montado elásticamente en la segunda pared. - - - - -

15. Según otra característica de la invención, el cojinete de rótula está montado elásticamente en la segunda pared por medio de un asiento elástico que presenta una garganta angular, en el fondo de la cual se apoya el borde periférico de un orificio practicado en la segunda pared de la carrocería, coaxialmente a dicho árbol de salida que lo atraviesa. - - - - -

20. Este dispositivo según la invención ofrece la posibilidad de orientar la rótula en el soporte, lo que permite compensar la eventual falta de paralelismo entre las dos paredes de la doble pared. - - - - -

25.

Además, la independencia del cojinete de rótula con respecto al motorreductor permite su posicionamiento en un punto cualquiera del árbol de salida en función del espesor de la doble pared. - - - - -

5. La descripción siguiente, referida al plano anexo, hará comprender mejor como puede realizarse la invención. - - - - -

10. - la figura única representa un motorreductor fijado sobre una primera pared de la carrocería antes del montaje de un cojinete de rótula, según la invención, en una segunda pared de la carrocería. - - - - -

El motorreductor 1, designado en su conjunto, es fijado sobre una primera pared 2 de una doble pared 3 por dos tuercas 4 y 5 de manera en sí conocida. - - - - -

15. El árbol de salida 6 es solidario, por uno de sus extremos 6a, de una manivela 7 arrastrada en un movimiento angular alternativo comunicado por una biela (no representada) engranada con una rueda helicoidal del reductor (no representada). - - - - -

20. El árbol 6 está soportado en su extremo 6a por un cojinete 8 del motorreductor 1, atraviesa libremente la primera pared 2 de la doble pared 3 y está soportado en su otro extremo libre 6b por un cojinete de rótula 9 montado elásticamente en la segunda pared 10. - - - - -

El cojinete de rótula 9 está montado elásticamente en la segunda pared 10 por medio de un asiento elástico 11 atravesado por un orificio de sección circular 16, que le hace apto para deslizar sobre el árbol 6, orificio provisto aproximadamente en su centro de un alojamiento 17 correspondiente al cojinete de rótula 9 en el cual se aloja este último. - - - - -

El asiento elástico 11 presenta una garganta angular periférica 12, en el fondo de la cual se apoya el borde periférico 13 de un orificio 14 practicado en la segunda pared 10, coaxialmente al extremo 6h del árbol 6 que lo atraviesa. - - - - -

El montaje del asiento 11 sobre la pared 10 se efectúa de la manera de un pasacable, siendo el cojinete de rótula 9 previamente retirado de dicho asiento 11 para ser introducido de nuevo después del montaje, ello a fin de permitir un aplastamiento más fácil del asiento 11. - - - - -

El asiento 11 comprende, en su parte dirigida hacia el extremo del árbol 6g, un labio angular 15 obtenido conjuntamente con el asiento 11 y que pinza elásticamente el extremo del árbol 6h que rodea. - - - - -

El orden de montaje de los elementos que constituyen el presente dispositivo puede ser el siguiente, estando el orificio 14 previamente perforado. - - - - -

25. 1) Montaje del asiento 11 sobre la pared 10, - - - - -

- 2) Introducción elástica del cojinete de rótula 9 en el asiento 11, - - - - -
- 3) Fijación del motorreductor 1 sobre la pared 2, por tanto el pase del extremo del árbol 6a a través del cojinete de rótula 9, - - - - -
- 4) Puesta a la longitud adecuada del extremo del árbol 6c por aserrado, - - - - -
- 5) Fijación de un brazo de limpiaparabrisas -no representado- en el extremo del árbol 6c. - - - - -

10. Desde luego numerosas modificaciones pueden ser aportadas al modo de realización anteriormente descrito sin salir por ello del marco de la invención, dada a título de ejemplo indicativo y en modo alguno limitativo. - - - - -

N O T A

15. Se declaren de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - -

REIVINDICACIONES

1.- Perfeccionamientos en los motorreductores para limpiaparabrisas de vehículos automóviles, del tipo que puede ser montado sobre una doble pared de carrocería de espesor variable, según el tipo de vehículo, y cuyo árbol de pa

20.

5. lida atraviesa dicha doble pared y soporta en el extremo el brazo del limpiaparabrisas, caracterizados porque el extremo libre del árbol de salida que atraviesa libremente la primera pared de la doble pared está soportado por un cojinete de rótula montado elásticamente en la segunda pared. -

10. 2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque el cojinete de rótula está montado elásticamente en la segunda pared por medio de un asiento elástico que presenta una garganta anular en el fondo de la cual se apoya el borde periférico de un orificio practicado en la segunda pared de carrocería coaxialmente a dicho árbol de salida que lo atraviesa. - - - - -

15. 3.- Perfeccionamientos según la reivindicación 2, caracterizados porque el asiento elástico comprende, en su parte dirigida hacia el extremo del árbol, un labio anular obtenido conjuntamente con el asiento y que pinza elásticamente el árbol que rodea. - - - - -

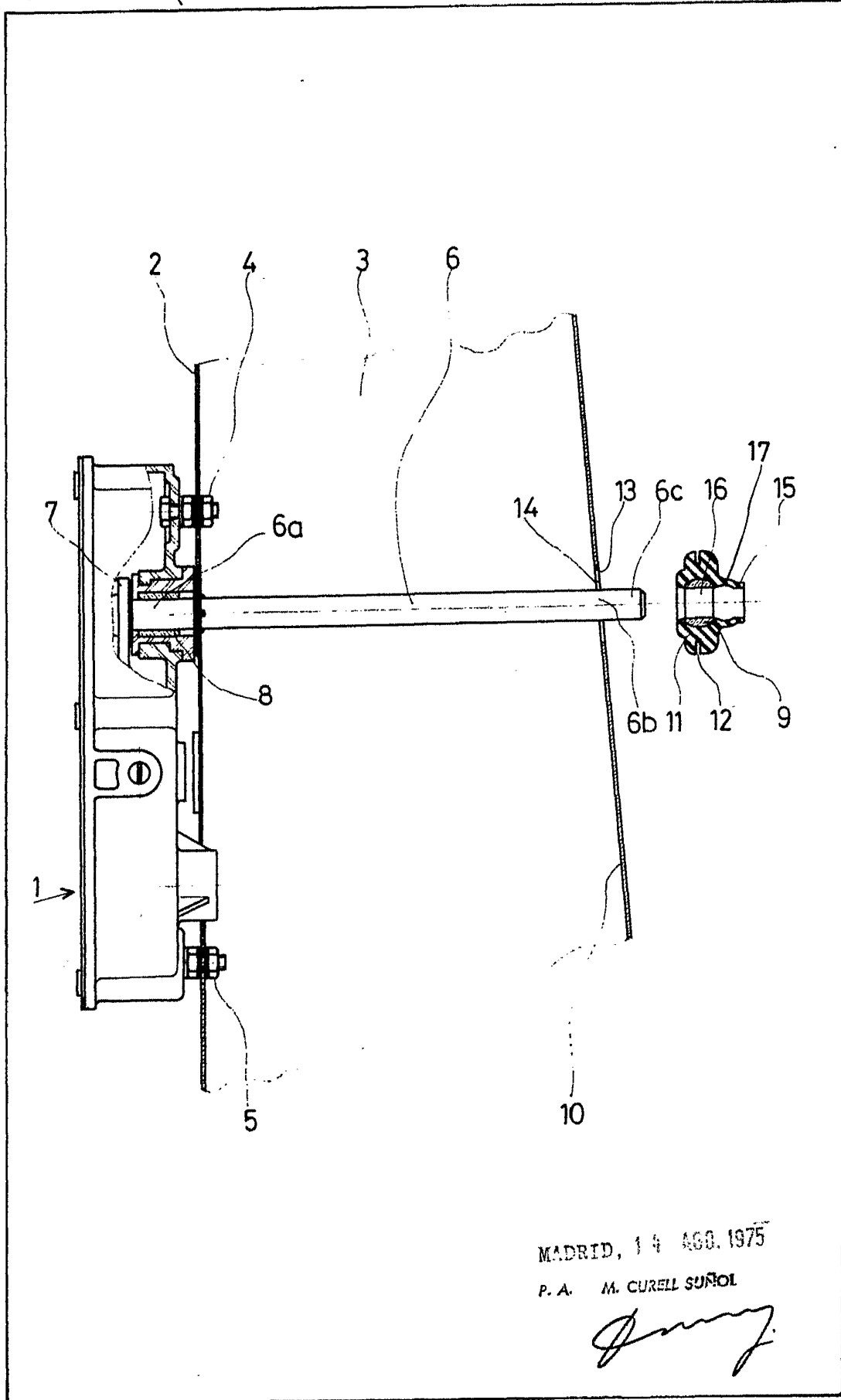
4.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORREDUCTORES PARA LIMPIAPARABRISAS DE VEHICULOS AUTOMOVILES". - - - - -

20. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

ref.

MADRID, 14 AGO. 1975

P. A. M. CURELL SUÑOL



MADRID, 14 AGO. 1975

P. A. M. CURELL SUÑOL