

Int. Cl. E 01 B

300900

**MEMORIA DESCRIPTIVA**  
.....

**PATENTE DE INVENCION.**

**PAIS : ESPAÑA.**

**DURACION : 20 AÑOS.**

**OBJETO : "CARRIL DE GUIA UTILIZABLE A LA  
"VEZ PARA EL RODAMIENTO DE RUE-  
"DAS O RODILLOS".**

.....

**A nombre de : Don Gerard GIROUD.**

**Residente en : DUNKERQUE (Francia),  
36, rue de Teeside.**

**Nacionalidad : FRANCESA.**

**CONCEDIDA**

**-8 OCT. 1976**

(P. 3.594, A-R).

El presente invento se refiere a un perfil de carril destinado a constituir una superficie de rodamiento para aparatos o máquinas rodantes montados sobre ruedas o rodillos.

- 5.- Los carriles tradicionales están constituidos por un perfil de forma general de I; el alma central vertical descansa sobre un patín inferior horizontal y soporta una cabeza o seta cuya cara superior horizontal, vuelta hacia arriba, constituye la superficie de rodamiento receptora de la rueda o del rodillo de la máquina que circula sobre el carril.

- 10.- Se conocen, para aplicaciones particulares, especialmente y por ejemplo, para recibir rodillos con pestañas central, dispositivos de guía que soportan a estos rodillos y que están constituidos por carriles acoplados y unidos entre sí por fijaciones o elementos de arriostramiento.

- 15.- Este dispositivo necesita la soldarización y el emparejamiento de dos carriles diferentes, lo que constituye un trabajo delicado en razón de la alineación y la separación rigurosa que deben mantenerse entre los carriles.

- 20.- El invento se propone poner remedio a estos diversos inconvenientes y permitir realizar un carril de guía utilizable para el rodamiento, tanto de rueda o rodillos con pestaña central, como de rueda con pestaña lateral del tipo ferroviario. A este efecto, el invento se refiere a un ca-
- 25.-

rril de guía utilizable a la vez para el rodamiento de ruedas (o de rodillos) con pestaña central y de ruedas con pestaña lateral (del tipo ferroviario) y está caracterizado porque está constituido por un perfilado monopieza que tiene en sección dos setas o cabezas que forman dos caras de apoyo corriente paralelamente una a otra, estando separadas las dos setas por una garganta intermedia cuyo fondo constituye una banda horizontal de conexión.

Otras características y ventajas del invento resaltarán todavía de la descripción que sigue que se da a título de ejemplos no limitativos de algunas formas de realización del invento haciendo referencia a los dibujos adjuntos.

Cada una de las figuras 1 a 4 es una vista en corte transversal de un carril conforme al invento y cada una muestra así un ejemplo de perfil que entra dentro del marco del presente invento.

Según el ejemplo de la figura 1, se ve que el carril está constituido por dos setas o cabezas simétricas 1 y 1' cuyas paredes laterales 2 y 2' y 3 y 3' están dispuestas verticalmente; la cara superior 4, 4', que constituye la vía de rodamiento de cada una de las setas, está en este caso ligeramente inclinada hacia el centro; las dos setas están reunidas por la banda o zona horizontal 5 cuya cara superior 6 constituye el alma del fondo de la garganta central o intermedia 7.

La banda horizontal 5 constituye en este ejemplo el elemento central del patín 8 sobre el cual reposan juntas directamente las dos setas 1 y 1' que no tienen, pues, alma vertical; las bandas laterales 9 y 9' situadas en la prolongación de la banda central 5 aumentan el asiento late-

ral del carril y permiten su fijación de modo conocido por medio de tirafondos o de grapas empernadas.

La figura 2 representa una variante de la figura 1 en la cual la banda central 10 que reúne las dos setas 11 y 11';  
60.- que son todavía simétricas, es ligeramente más gruesa que en el ejemplo precedente; además, las paredes laterales 12 y 12' y 13 y 13' de cada una de las setas 11, 11' están ligeramente inclinadas con relación a la vertical, siendo el perfil de cada seta en sección el de un trapecio isósceles  
65.- cuya base menor superior es ligeramente más corta que la base mayor inferior.

El patín, en este caso, es único y forma una superficie continua entre las dos bandas laterales 14, 14'.

En el ejemplo de las figuras 3 y 4, el patín tiene en su eje longitudinal mediano un vaciado 15 situado en la vertical de la garganta intermedia superior 16 que separa las  
70.- dos setas 17 y 17'.

Pueden realizarse diversas variantes de detalle en las péndientes y en los radios de curvatura en función de las  
75.- facilidades de laminación. La gran anchura del patín en el carril según el invento permite un perfecto asiento sobre su basamento.

Este carril suprime todos los accesorios de colocación y necesita un mantenimiento prácticamente nulo.

80.- Como la descripción que precede sólo se ha dado a título de ejemplo de una forma de realización del invento, carece de carácter limitativo, y, sin franquear los límites del invento, se podrá realizar a partir de los elementos descritos diversas variantes o formas de realización  
85.- del invento.

**N O T A.-**  
\*\*\*\*\*

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

- 90.- 12.- Carril de guía utilizable a la vez para el rodamiento de ruedas o rodillos de pestaña central y de ruedas de pestaña lateral (del tipo ferroviario) y caracterizado porque está constituido por un perfilado monopieza que tiene en sección dos cabezas o setas que forman dos caras de
- 95.- apoyo paralelamente una a otra, estando las dos setas separadas por una garganta intermedia cuyo fondo constituye una banda horizontal de unión.
- 100.- 22.- Carril según el punto 12, caracterizado porque las dos setas unidas por la banda de unión que constituye el fondo de la garganta central reposan sobre un patín horizontal sobre el cual descansa directamente cada una de las setas, desbordando el patín lateralmente con relación a la vertical del borde exterior de cada una de las setas o cabezas.
- 105.- 32.- Carril según uno de los puntos 12 o 22, caracterizado porque las dos setas unidas entre sí por una banda horizontal que constituye el fondo de la garganta intermedia reposan directamente sobre una solera que forma patín y que desborda lateralmente con relación a la anchura total
- 110.- del carril al nivel de las dos setas emparejadas, estando unida cada seta a la solera por un alma vertical dispuesta en la vertical de la seta y apta para aplicar directamente a la solera la presión que sufre la seta.
- 115.- 42.- Carril según uno de los puntos 12 a 32, caracterizado porque la sección del carril con dos setas o cabezas

es simétrica según un plano vertical que pasa por el centro de la garganta intermedia.

52.- Carril según uno de los puntos 12 a 42, caracterizado porque las setas están previstas con una sección de  
120.- forma general cuadrangular y tienen una cara superior sensiblemente horizontal, y dos paredes laterales sensiblemente verticales, reposando el conjunto sobre el patín horizontal inferior.

62.- Carril según uno de los puntos 12 a 42, caracterizado porque las paredes laterales de cada una de las setas están ligeramente inclinadas, teniendo así cada una de  
125.- las setas una sección de forma general trapezoidal y siendo la base menor, situada arriba, ligeramente más estrecha que la base mayor, situada abajo.

72.- Carril según uno de los puntos 12 a 62, caracterizado porque el patín de reposo tiene en su cara inferior un vaciado longitudinal central situado bajo la garganta, estando así constituido el patín por dos superficies o  
130.- asientos de reposo situada cada una en la vertical de una de las setas, estando reunidas las dos setas entre sí por  
135.- la banda horizontal que constituye por su cara superior el fondo de la garganta intermedia y por su cara inferior el fondo del vaciado que separa las dos superficies de reposo laterales del patín, teniendo el conjunto la forma general  
140.- de una H.

82.- Carril según uno de los puntos 12 a 62, caracterizado porque el patín está constituido por una solera horizontal cuya cara inferior es sensiblemente plana, formando  
cuerpo las dos setas gemelas con la solera y emergiendo  
145.- verticalmente por encima de esta última, sobre la cual re-

posan directamente, estando la banda horizontal de unión entre las dos setas que forman el fondo de la garganta intermedia constituida por la parte central de dicha solera que forma el patín del carril.

150.- 92.- "CARRIL DE GUIA UTILIZABLE A LA VEZ PARA EL RODAMIENTO DE RUEDAS O RODILLOS", todo tal y conforme se describe en la presente Memoria, la cual consta de 153 líneas y a título de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid, 30 JUN. 1975



ESCALA VARIABLE.

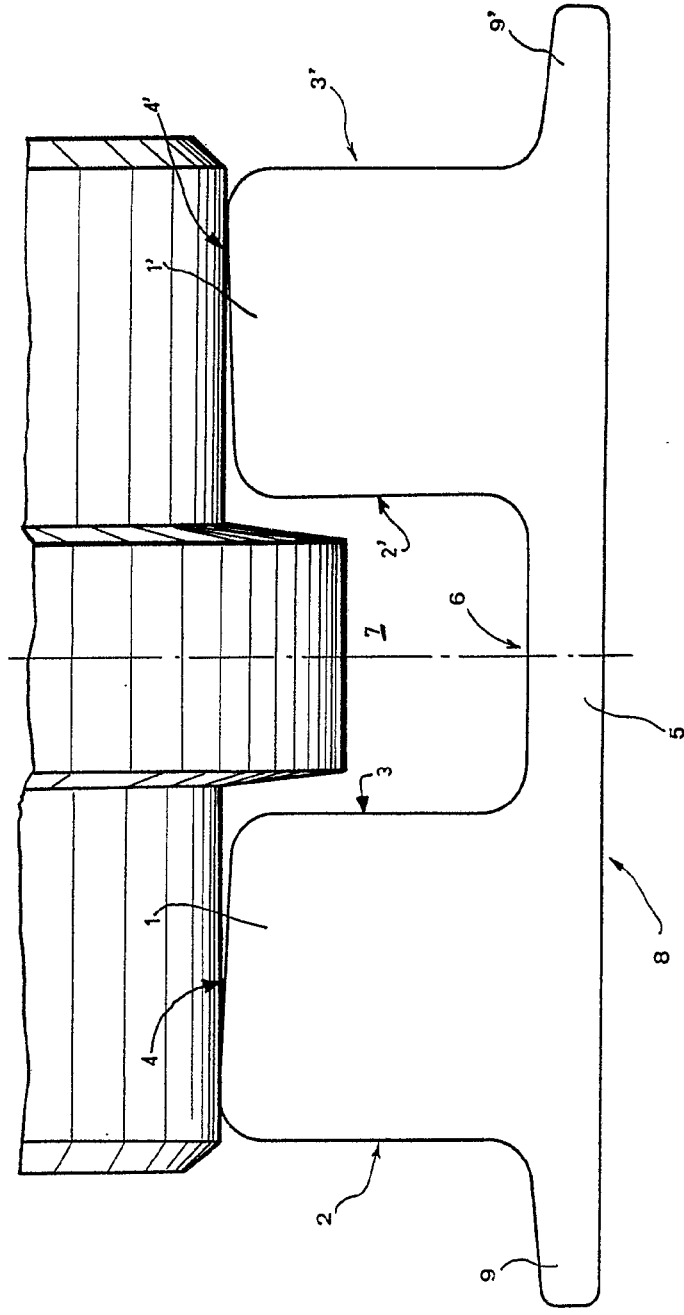
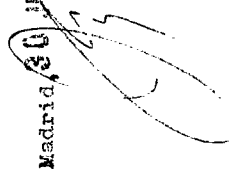


FIG.1

Madrid, 30 JUN 1975



GERARD GIRCUD.

ESCALA VARIABLE.

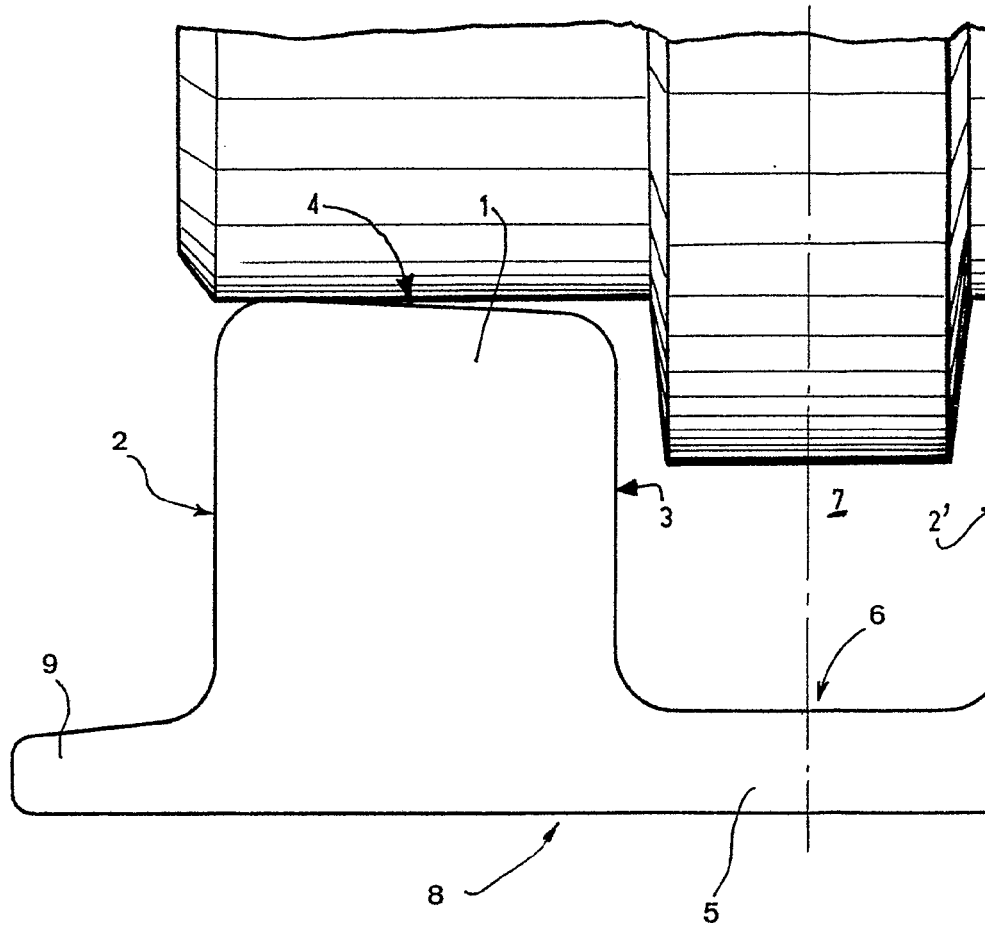


FIG. 1

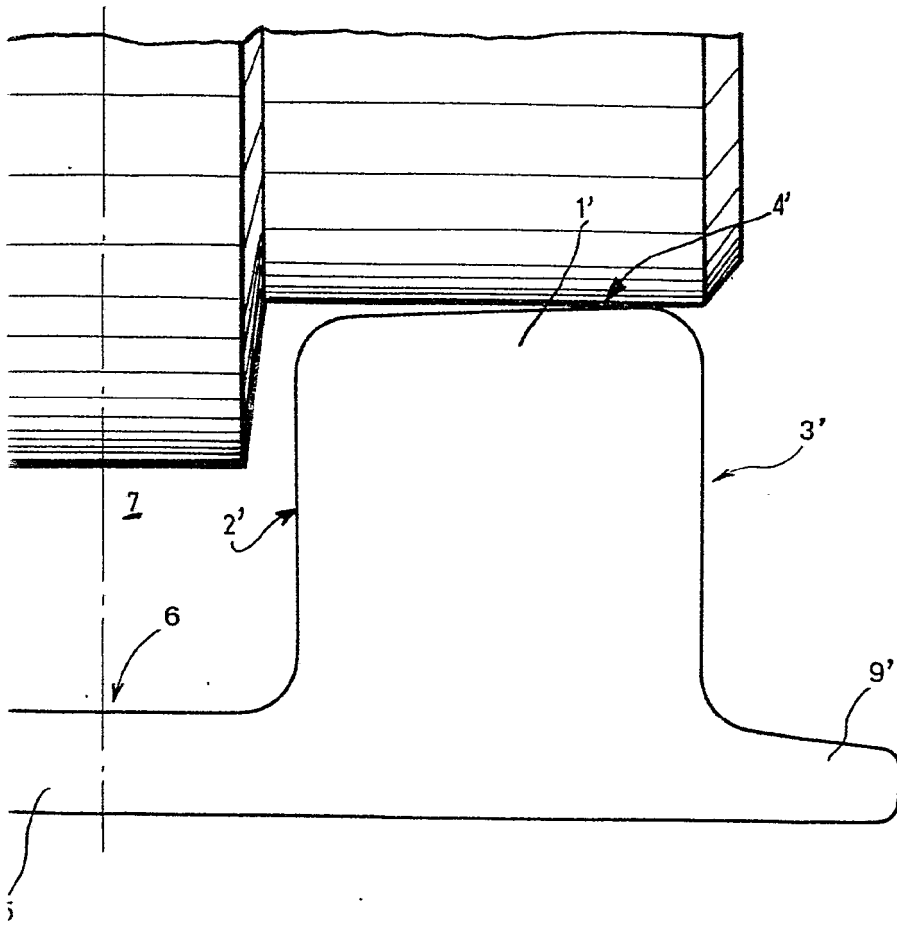


FIG. 1

Madrid, 30 JUN. 1975

A handwritten signature or set of initials, possibly 'B. J.', written in ink over the date stamp.

-EJEMPLO DE EJECUCIÓN.

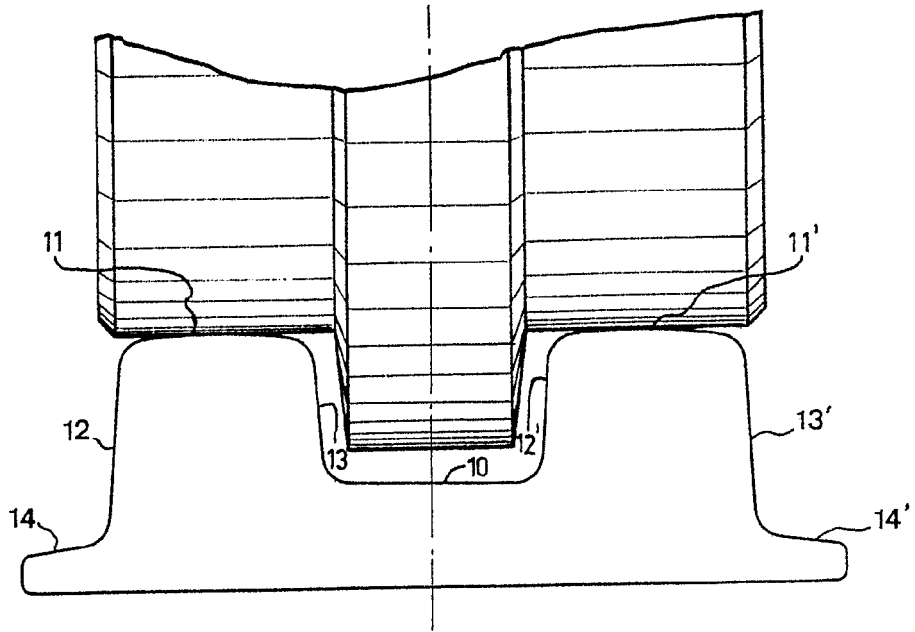


FIG. 2

Madrid, 30 JUN. 1975

ESCALA VARIABLE.

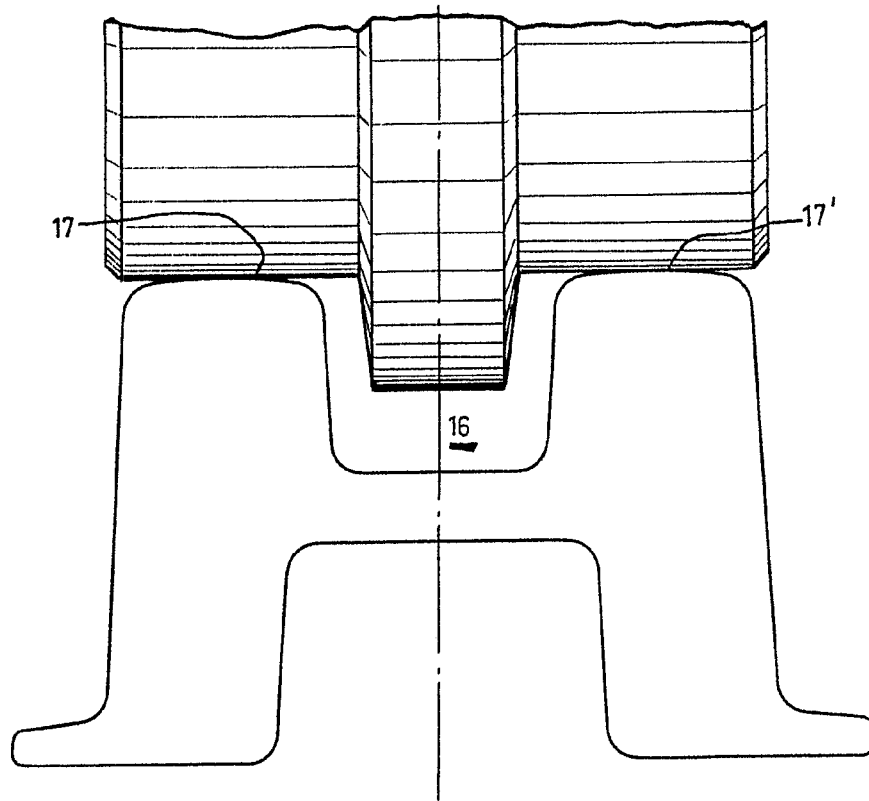


FIG. 3

Madrid, 30 JUN. 1975

ESCALA VARIABLE.

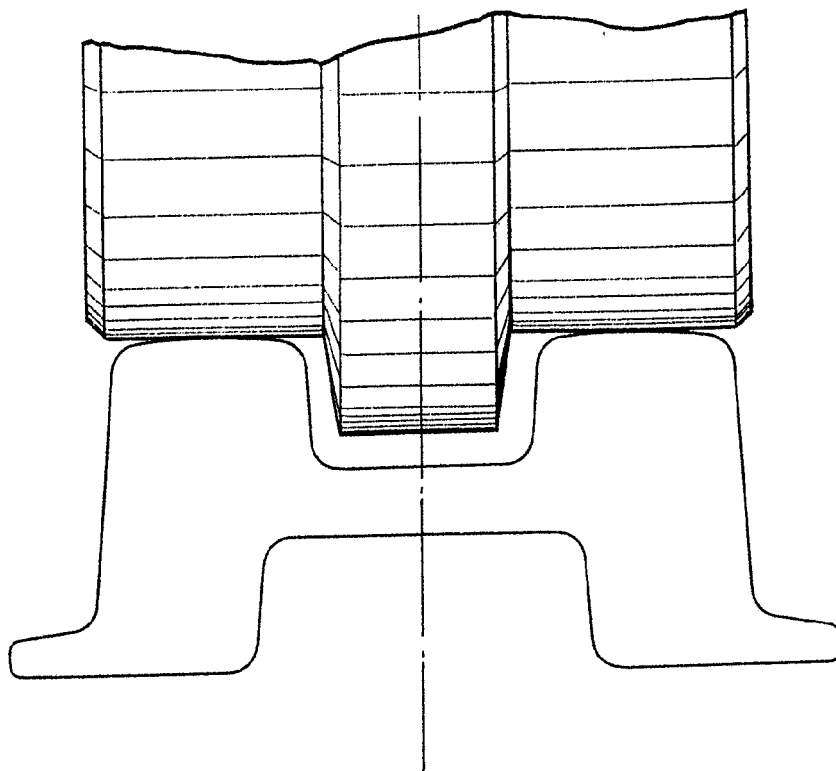


FIG.4

Madrid, 30 JUN 1975.

A handwritten signature in black ink, located below the date stamp. The signature is stylized and appears to be the name of the inventor, Gerard Giroud.