

436,752

A1 436752 770701 A62B 35/020

Int. Cl. A62B

MEMORIA - DESCRIPTIVA
de un Certificado de primera edición por:
"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA
PATENTE PRINCIPAL 433.399 SOBRE DISPOSITI
VO RELACIONADO CON CERROJOS DE INMOVILIZA
CION PARA CINTURONES DE SEGURIDAD DE VEHI
CULOS" a nombre de: OSKAR LENNART LIND -
BLAD, de nacionalidad sueca, domiciliado
en Hedåsgatan 16, Vargårda, SUECIA.

16 MAR. 1977

El presente invento se refiere a un dispositivo re-
lacionado con los elementos de inmovilización para cinturones
de seguridad para vehículos que comprenden un manguito de in-
movilización conectado rígidamente con el bastidor del vehícu
lo o parte similar del mismo y una pieza de inserción configu
rada como lengüeta conectada con la banda del conjunto de cin
turón y diseñada con una porción de aplicación, la cual pieza
de inserción puede ser introducida en el manguito y está hecha
de manera tal que desplaza a los órganos de inmovilización -
dispuestos en el manguito de inmovilización y es hecha saltar
elásticamente a una posición de inmovilización accionada por

los medios inmovilizadores que pueden ser soltados por medio de un dispositivo de accionamiento movable, en donde los medios de inmovilización comprenden, por un lado, una o varias espigas que se extienden a lo largo de la dirección de inserción de la pieza de inserción, las cuales espigas son susceptibles de moverse en ranuras de inmovilización que se extienden a lo largo de la dirección de inserción de la pieza de inserción y la dirección longitudinal de dichas espigas, estando hechas dichas ranuras en paredes de guía para la pieza de inserción y, por otro lado, unas ranuras de guía dispuestas en el dispositivo de accionamiento y que se extienden en una dirección que forma un ángulo oblicuo con respecto a la dirección de las ranuras de inmovilización, en las cuales ranuras de guía están dispuestas las espigas permitiéndolas ser desplazadas al mismo tiempo que tiene lugar el movimiento del dispositivo de accionamiento en cooperación con unos medios elásticos acoplados con ellos.

Objeto del invento es proporcionar una mejora de la forma de realización que se describe en la solicitud de patente española número 433.399 y crear un dispositivo que tenga una construcción lo más simple que sea posible, y que haga al dispositivo todavía más simple en su funcionamiento y más digno de confianza en cuanto a su función.

Este objeto se logra por medio del dispositivo de acuerdo con el presente invento, que está caracterizado porque el dispositivo de accionamiento comprende un cuerpo a modo de funda que rodea a las paredes del manguito y es susceptible de deslizar a lo largo de ellos, y que está provisto con ranuras de

guía en dos porciones de pared opuestas.

El invento será descrito ahora con mayor detalle haciendo referencia a los dibujos anejos, en los cuales la figura 1 es una vista en alzado lateral del elemento de inmovilización de cinturón de seguridad de acuerdo con el invento, habiendo sido suprimida parte de la caja envolvente circundante por razón de claridad, estando el elemento de inmovilización en su posición inmovilizadora, la figura 2 es una vista en alzado lateral del elemento de inmovilización de cinturón visto en una dirección transversal a la de la figura 1, estando el elemento de inmovilización en estado suelto, la figura 3 es una vista en alzado superior desde la línea VI-VI en la figura 5, y la figura 4 es una vista parcial en alzado lateral desde el lado que es el opuesto al lado que se muestra en la figura 4.

Tal como resulta evidente de los dibujos, el elemento de inmovilización de cinturón de seguridad de acuerdo con el segundo ejemplo de realización del invento comprende sustancialmente un manguito de inmovilización 101, que está conectado rigidamente con el bastidor del vehículo y una pieza de inserción 103 conectada con la banda 102 del cinturón de seguridad. Esta pieza de inserción exhibe, en el ejemplo ilustrado, sustancialmente una forma de lengüeta y está provista con una parte de inserción 104, que en su extremo está configurada con dos bordes de guía oblicuos 105 y dos entrantes 106 junto a dichos bordes, lo cual da como resultado que se formen en cada caso entre un borde de guía y el entrante respectivas porciones puntiagudas 107. La pieza de inserción 103 está provista además con -

una chapa o hebilla de cinturón 108, a través de la cual está dispuesta para deslizar la banda 102 del cinturón de seguridad.

5 Tal como resulta evidente de los dibujos, el manguito de inmovilización 101 comprende sustancialmente dos placas 109 en disposición paralela, las cuales placas, mediante un remache 110, están fijadas a una barra 111 conectada con el bastidor del vehículo. Un espacio 112 a modo de rendija está formado entre las placas 109, dentro del cual está destinada a ser insertada la pieza de inserción 103. Con el fin de mantener a la
10 pieza de inserción en una posición inmovilizadora en el manguito de inmovilización, se disponen órganos de inmovilización que pueden ser saltados de las posiciones inmovilizadoras por medio de un dispositivo de accionamiento 113. Los órganos de inmovilización comprenden dos espigas 114 que se extienden a lo largo
15 de la dirección de inserción de la pieza de inserción 103; siendo movibles dichas espigas en sentido lateral en cuatro ranuras de inmovilización 115, dispuestas como pares opuestos, las cuales ranuras están labradas en las placas 109.

El signo de referencia 130 indica un resorte de compresión que tiene un extremo soportado por el extremo de la barra 111 y el otro extremo que descansa sobre un miembro expulsor 131, que bajo el empuje del recorte 130 tiende a expulsar el miembro de inserción 103 desde el manguito de inmovilización. El dispositivo de accionamiento comprende un cuerpo a
20 modo de funda 113 que rodea a las placas 109 del manguito y es deslizable a lo largo de las mismas. Junto a un lado dicho cuerpo está provisto con un engruesamiento 113c que se extien
25

de a través de un orificio de pared 118, y es accesible a través del mismo, en la porción superior de una caja envolvente 117 que rodea al manguito de inmovilización 101 y que actúa como un botón pulsador para soltar el elemento de inmovilización de cinturón. La caja envolvente está provista también con un orificio de inserción 119 para la pieza de inserción 103. La caja envolvente 117 tiene también un orificio 120, a través del cual se extiende la barra 111. Entre los extremos libres de las espigas 114 se extiende un resorte de tracción 122 a cada lado del cuerpo de manguito 113, los cuales resortes de tracción -
5 tienden a mover a las espigas una en dirección hacia la otra, a la posición de aplicación que se muestra en la figura 1. Dos ranuras de guía 113e están dispuestas en cada una de las dos paredes opuestas 113a, 113b de la funda de accionamiento 113,
10 extendiéndose dichas ranuras 113e en una dirección que forme un ángulo con respecto a las ranuras de inmovilización 115 y que interseca a la trayectoria de dichas ranuras 115 de una manera tal que las espigas 114 se extienden a través de las ranuras de inmovilización así como a través de las ranuras de guía.

20 Cuando la pieza de inserción 103 es introducida a través del orificio de inserción 119 del manguito de inmovilización 101, las espigas 114 son desplazadas en las ranuras de guía 115 en dirección hacia fuera desde el punto central del manguito de inmovilización, llevándose a cabo esta operación por la
25 porción de aplicación 104 con una punta a modo de flecha, estando sus bordes de guía oblicuos 105 empujando a las espigas para alejarlas entre sí. Durante el desplazamiento guiado de

5 las espigas 114 en las ranuras de inmovilización 115, el cuerpo de funda 113, en contra del empuje de dos resortes de tracción 122 que se extienden entre los extremos libres de las espigas 114 y a cada lado de la funda 113, es movido hacia abajo desde la posición ilustrada en la figura 1 por el simultáneo desplazamiento de las espigas en las ranuras de guía oblicuas 113e. Cuando la porción de aplicación 104 de la pieza de inserción - 113 con sus porciones puntiagudas 107 ha pasado las espigas 114, y los entrantes 106 situados por encima de ella llegan a nivel 10 con las espigas 114, dichas espigas son colocadas dentro de los entrantes bajo el empuje del resorte de tracción 122; con lo - cual el cuerpo 113 se mueve desde la posición inferior a la - posición superior que se muestra en la figura 1, en la cual po sición las espigas inmovilizan a la pieza de inserción 103.

15 Cuando la pieza de inserción 103 va a ser soltada de la posición de inmovilización ilustrada en la figura 1, el botón pulsador 113c, por medio de una ligera presión en sentido descendente, es llevado a su posición inferior y las espigas - 114, por medio de las ranuras de guía 113e, son llevadas fuera de aplicación con los entrantes 106 de la pieza de inserción 103 20 y a la posición exterior en contra del empuje de los resortes de tracción 122, con lo cual la pieza de inserción es dejada - libre y puede ser llevada fuera del manguito de la inmoviliza ción 110.

25 El invento no está limitado al ejemplo de realización arriba descrito e ilustrado en los dibujos, sino que puede ser hecho variar dentro del alcance de las siguientes reivindicacio

nes. Así, a título de ejemplo, puede imaginarse que el elemento de inmovilización sea del tipo de simple efecto con sólo una espiga y con un entrante en la pieza de inserción, estando provisto el cuerpo 113 sólo con dos ranuras de guía 113e en lugar de con cuatro, y estando provista cada una de las placas 109 con una ranura de inmovilización 115.

Desde luego, la forma de realización mostrada en los dibujos anejos puede ser provista también con un sistema eléctrico, que corresponde por ejemplo al sistema que se describe en relación con la solicitud número 433.399.

N O T A

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal 433.399 sobre dispositivo relacionado con cerrojos de inmovilización para cinturones de seguridad de vehículos que comprenden un manguito de inmovilización conectado rígidamente con el bastidor o parte similar del vehículo y una pieza de inserción preferiblemente configurada como lengüeta conectada con la banda del conjunto de cinturón y diseñada con una porción de aplicación la cual pieza de inserción puede ser introducida en el manguito de inmovilización y esté hecha de manera tal que desplaza a los órganos de inmovilización dispuestos en el manguito de inmovilización y es hecha saltar elásticamente a una posición de inmovilización accionada por los medios inmovilizadores, que pueden ser soltados por medio de un dispositivo de accionamiento movable, en donde los medios de inmovilización

comprenden, por un lado, una o varias espigas que se extienden a lo largo de la dirección de inserción de la pieza de inserción, las cuales espigas son susceptibles de moverse en ranuras de inmovilización que se extienden a lo largo de la dirección de inserción de la pieza de inserción y la dirección longitudinal de dichas espigas, estando hechas dichas ranuras en paredes de guía para la pieza de inserción y, por otro lado, unas ranuras de guía dispuestas en el dispositivo de accionamiento y que se extienden en una dirección que forma un ángulo oblicuo con respecto a la dirección de las ranuras de inmovilización, en las cuales ranuras de guía están dispuestas las espigas permitiéndolas ser desplazadas al mismo tiempo que tiene lugar el movimiento del dispositivo de accionamiento en cooperación con unos medios elásticos acoplados con ellos, caracterizadas porque el dispositivo de accionamiento comprende un cuerpo a modo de funda que rodea a las paredes del manguito y es deslizable a lo largo de las mismas y que está provisto con ranuras de guía en dos porciones de pared opuestas.

2.- Mejoras, según reivindicación anterior, caracterizadas porque dicho cuerpo de funda está provisto con un engruesamiento que se extiende hacia un lado, que es accesible a través de un orificio dispuesto en la porción superior de una caja envolvente que rodea al manguito de inmovilización, en que dicho engruesamiento actúa como un botón pulsador para liberar el dispositivo de acoplamiento.

3.- Mejoras, según reivindicaciones anteriores, caracterizadas por un resorte de tracción que se extiende entre dos

espigas de inmovilización separadas entre sí, y que tiende a mover a dichas espigas una en dirección hacia la otra.

4.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL 433.399 SOBRE DISPOSITIVO RELACIONADO CON CERROJOS DE INMOVILIZACION PARA CINTURONES DE SEGURIDAD DE VEHICULOS".

5

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 18 ABR 1975

Grande

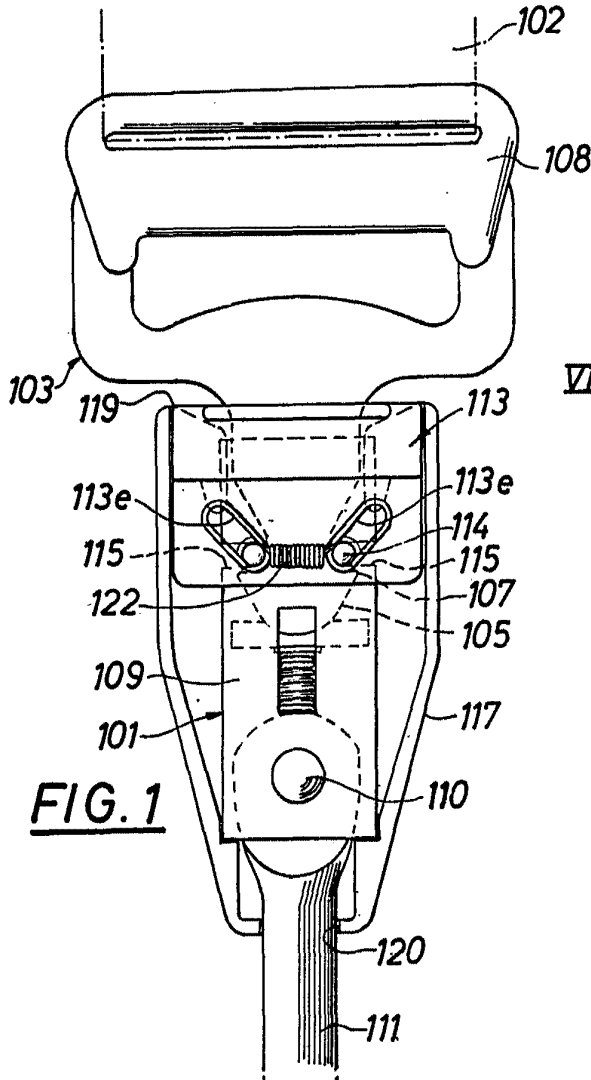


FIG. 1

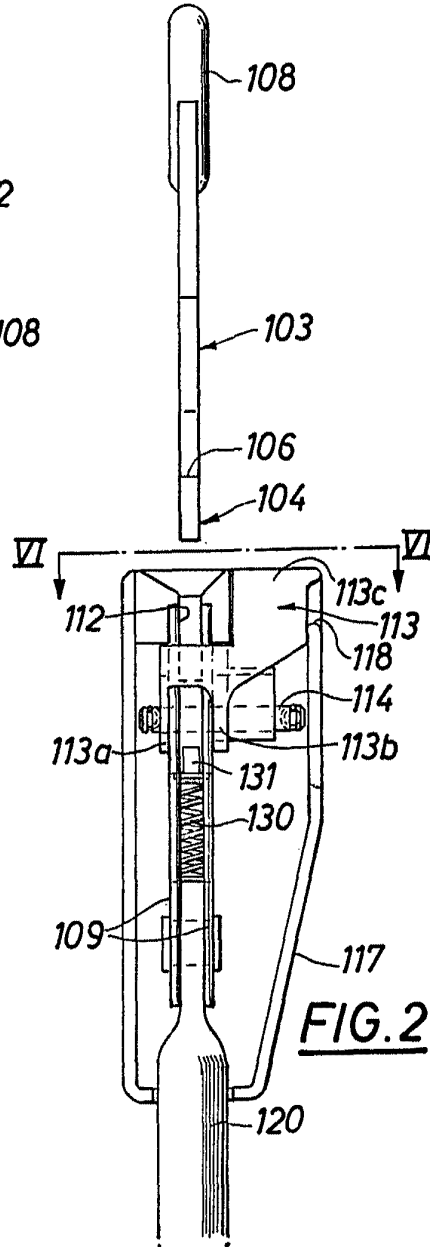


FIG. 2

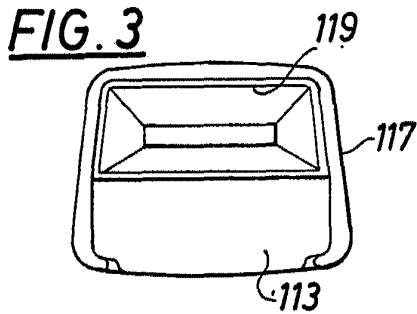


FIG. 3

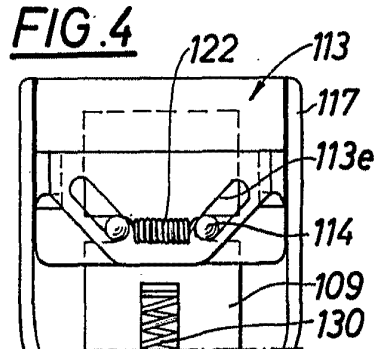


FIG. 4

Escala variable

Madrid 28 Abril 1.975

L. J. J. J.