

436287

B60P

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ORGANOS DE ELEVACION DE CAJAS DE CAMION
Y SIMILARES.

Solicitante : D. Marino PAÑEDA ORDOÑEZ

Nacionalidad : Española

Residencia : GIJON, Asturias

Domicilio : Carretera Oviedo-Pumarín s/n.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en los órganos de elevación de cajas de camión y similares, y aporta un nuevo mecanismo que se diferencia notoriamente de los demás, en el hecho característico de que el cilindro o cilindros elevadores van montados en el estabilizador que actúa de brazo elevador, bien por dentro o bien por fuera del mismo, subiendo y bajando al propio tiempo que el estabilizador o brazo elevador, con lo que se consigue un mínimo recorrido en los mismos y una mayor rapidez en la descarga.

El mecanismo puede ser montado de diversas maneras y en distintas posiciones, según las exigencias y características de cada caso.

Los brazos de sujeción del cilindro o cilindros, unidos entre sí, hacen al mismo tiempo de órgano estabilizador y evitan posibles vuelvos laterales, así como deformaciones en el chasis y en otros mecanismos, y aseguran un funcionamiento perfecto.

El estabilizador y brazo elevador transporta o acompaña al cilindro en su recorrido al hacer la elevación, consiguiendo con ello las cualidades características que son propias de esta invención, y la especial disposición del cilindro o cilindros en los brazos del elevador estabilizador suponen una verdadera revolución en este tipo de aparatos.

Por la especial disposición de la colocación del cilindro o cilindros en un punto adecuado del estabilizador o brazo elevador se consiguen numerosas ventajas entre las que pueden resaltarse las siguientes:

- a - Un mínimo recorrido del cilindro
- b - Consiguientemente, un cilindro mucho menor que los usuales.
- c - Menos aceite, debido a la misma causa.
- d - Mayor rapidez que en los convencionales.
- e - Notabilísimo ahorro de costo equivalente en aproximadamente un

40% sobre los tipos convencionales.

El estabilizador lleva un punto fijo en la parte baja y otro deslizante en unas guías que van sujetas a la misma caja.

35

Estas y otras ventajas más de orden adicional se desprenden de la lectura de la presente memoria para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización no limitativo de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que el mismo se altere. En tales dibujos:

40

La fig. 1 es un alzado lateral del objeto de la invención.

La fig. 2 es una planta de la fig. 1.

La fig. 3 es un perfil de la misma.

La fig. 4 muestra ejemplos de realización de la colocación del mecanismo.

45

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, al bastidor del vehículo (1) se articula, en un punto de giro fijo, (2) un estabilizador (3) elevador, cuyo extremo opuesto se articula a un punto inferior (7) del chasis del basculante.

50

Esencialmente, a los dos brazos del estabilizador elevador (3) y aproximadamente hacia la mitad de su longitud, se acoplan unos soportes (4) que sirven de puntos de apoyo y giro articulado a la base del pistón elevador (5), cuyo pistón propiamente dicho (6) es de reducidísimas dimensiones y escaso recorrido, pese a lo cual, por su especial disposición, logra la basculación necesaria a la caja del vehículo.

55

El estabilizador (3) o brazo elevador (3) transporta o acompaña al cilindro (6) o cilindros, en su recorrido, al hacer la elevación, consiguiendo así las ventajas que acabamos de señalar.

60

La parte superior del vástago del cilindro (6) se articula a un punto (8) inferior del bastidor del basculante (9), que sirve de apoyo a su empuje.

La parte posterior de dicho basculante (9) se articula a puntos adecuados (10) del bastidor del vehículo.

Los puntos de apoyo y tiro del cilindro (6) pueden va-

65 riar según convenga al tipo y tonelaje del camión y caja a levantar.

Asimismo, el punto de giro fijo del estabilizador (9) o brazo elevador, que se desliza por el camino de rodadura, puede estar en la parte superior, centro o inferior del bastidor según convenga al tipo de camión donde se instale y tonelaje a levantar.

Es obvio señalar que el aparato puede constar de uno o más cilindros elevadores, y que en la presente invención cabrán cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere la esencia de la misma pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños apropiados, sin limitación.

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

80 REIVINDICACIONES

1 - Perfeccionamientos en los órganos de elevación de cajas de camión y similares, caracterizados por el hecho de que al bastidor del vehículo se articula, en un punto de giro fijo, un estabilizador elevador, cuyo extremo opuesto se articula a un punto inferior del chasis del basculante; y, esencialmente, a los dos brazos de dicho estabilizador elevador, se acoplan, hacia la mitad de su longitud, unos soportes que sirven de punto de apoyo y giro articulado a la base del pistón o pistones elevadores, lo que permite realizar dichos pistón o pistones en unas dimensiones extraordinariamente reducidas y con un escaso recorrido, pese a lo cual, por esta especial disposición, logra la basculación necesaria de la caja del vehículo.

2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracte-

95

zados porque dicho estabilizador o brazo elevador transporta o acompaña al cilindro o cilindros en su recorrido, al efectuar la elevación.

100

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque la parte superior del vástago del cilindro se articula a un punto del bastidor basculante, que sirve de apoyo a su empuje.

105

4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque la parte posterior de dicho basculante va articuladamente montada en puntos adecuados de la parte posterior del bastidor del vehículo.

110

5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizados porque los puntos de apoyo y tiro del cilindro elevador son variables según convenga al tipo y tonelaje del camión al que se acopla este mecanismo.

115

6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizados porque el punto de giro del estabilizador o brazo elevador que se desliza por un camino de rodadura puede disponerse en la parte superior del bastidor.

7 - Perfeccionamientos, según reivindicación 6 caracterizados porque el punto de giro del estabilizador o brazo elevador que se desliza por el camino de rodadura se dispone en el centro del bastidor.

120

8 - Perfeccionamientos, según reivindicación 6 caracterizados porque el punto de giro del estabilizador o brazo elevador que se desliza por el camino de rodadura se dispone en la parte inferior del bastidor, todo ello según convenga al tipo de camión donde se instale y al tonelaje a levantar.

9 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 8 caracterizados por el hecho de que el mecanismo puede contar con

125 uno o con más cilindros elevadores.

10 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 9 caracterizados porque el cilindro o cilindros elevadores van montados en el estabilizador que actúa de brazo elevador, bien por dentro o bien por fuera del mismo, indiferentemente, subiendo y bajando al propio tiempo que el estabilizador o brazo elevador citado, con lo que se consigue un mínimo recorrido en los mismos y una mayor rapidez de descarga.

130 11 - PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ORGANOS DE ELEVACION DE CAJAS DE CAMION Y SIMILARES.

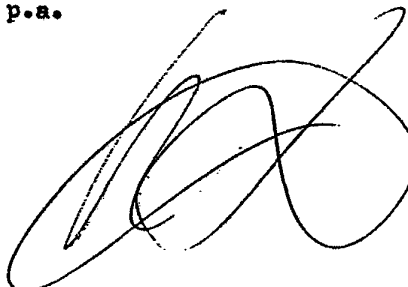
135

- - -

Todo según se describe en esta memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas por una cara con ciento treinta y ocho líneas y dibujos anexos.

MADRID 3 abril 1975

p.a.

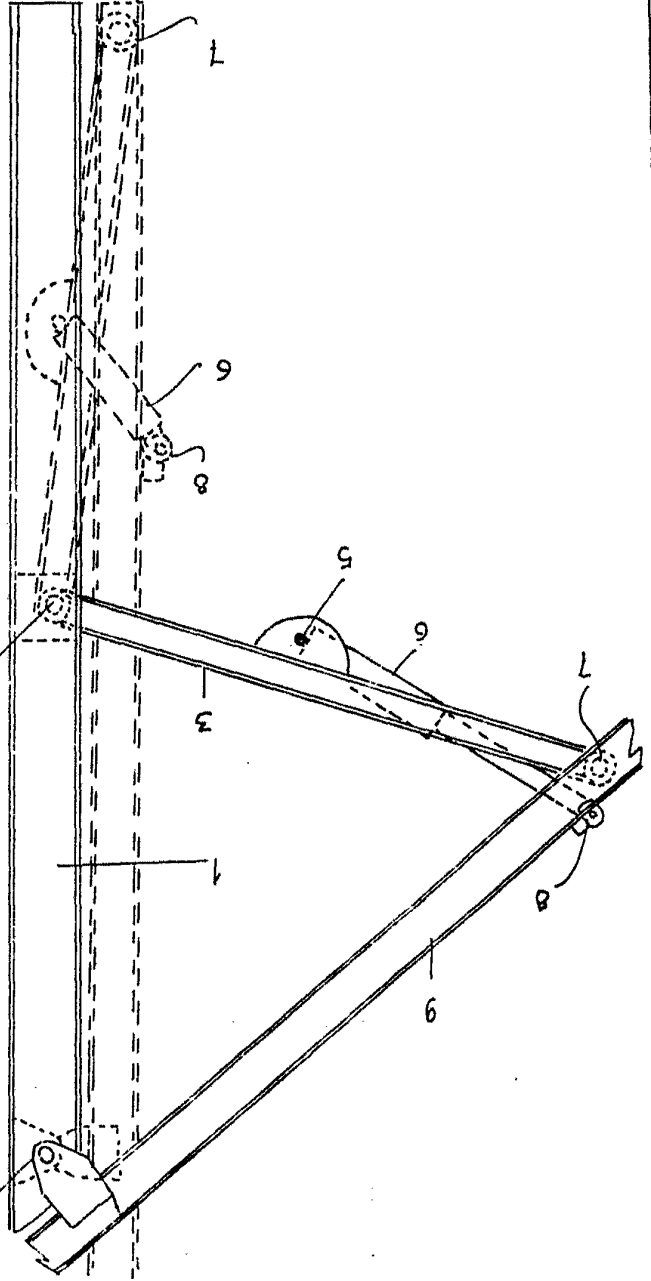
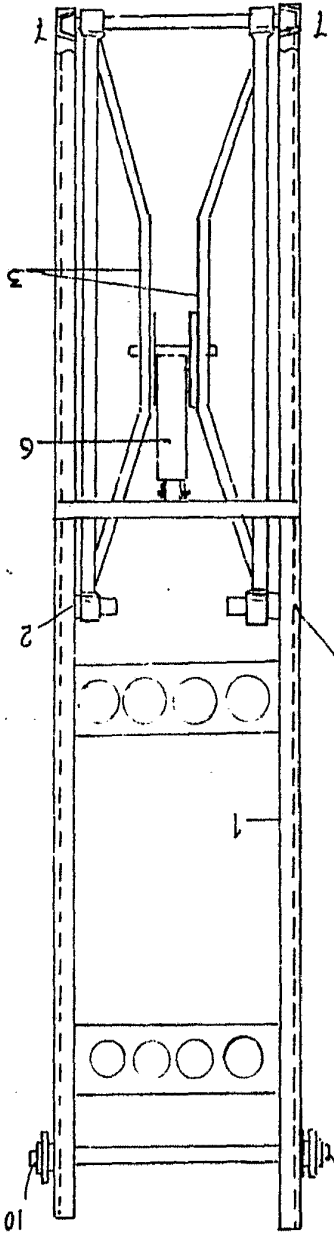
A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and curves.

MADRID 3 Abril 1975

ESCALA VARIABLE

Fig. 2

Fig. 1



Escalera variable

MADRID 3 April 1975

ESCALERA VARIABLE

Fig. 3

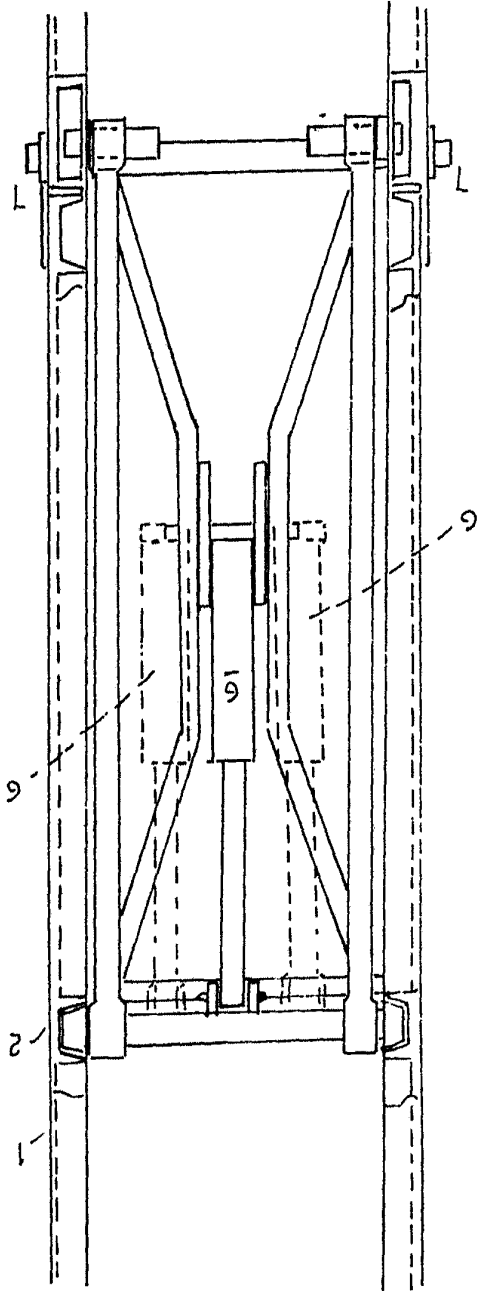
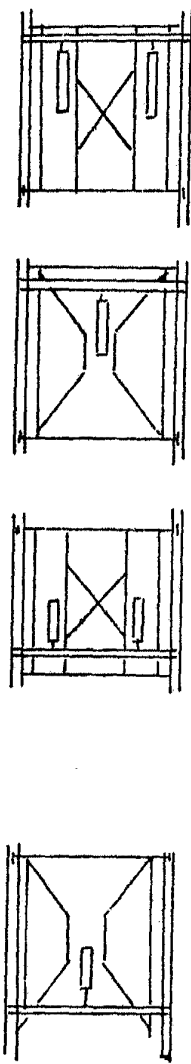


Fig. 4



HORN & DE C