

436286

B60P

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN MECANISMOS ELEVADORES DE CAJAS DE CAMION.

Solicitante : D. Marino PAÑEDA ORDOÑEZ

Nacionalidad : Española

Residencia : GIJON Asturias

Domicilio : Carretera Oviedo - Pumarín s/n

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en mecanismos elevadores de cajas de camión, y aporta un mecanismo que se diferencia de los de tipo convencional en que el cilindro o cilindros van sujetos al bastidor del camión por dentro o fuera del mismo, y el vástago, va sujeto al estabilizador o brazo elevador que al ser impulsado por el cilindro acompaña al mismo en su recorrido.

Como puede comprenderse, la idea que preside la invención permite que el mecanismo pueda ser montado de diversas maneras y en distintas posiciones, según las exigencias de cada caso y las características de aplique.

Este mecanismo evita el vuelco de la caja del camión en sentido lateral, cuya función la cumple el estabilizador o brazo elevador del cilindro o cilindros (funciones que realiza al mismo tiempo) al tener dos puntos de apoyo fijos sujetos al bastidor, pero con movimiento de giro, y otros dos puntos deslizantes en el extremo opuesto que a su vez sirven de camino de rodadura, estando situados cada uno a cada lado del bastidor del volquete.

El vástago del cilindro o cilindros tira directamente del estabilizador o brazo elevador cuando está en reposo, describiendo un arco de círculo hasta dejar el bastidor del basculante y la caja de carga con una inclinación aproximada de 60°, según convenga a las exigencias y características de cada caso.

Tanto el punto de giro del brazo elevador como el punto de giro del basculante son variables en cuanto a distancias y alturas entre sí, formando un triángulo estos dos, con el punto de giro móvil de rodadura, sujeto a la cabeza del vástago, desde el momento en que empieza a levantarse hasta llegar a la altura óptima para la descarga, pudiendo formar, según los diversos tipos de camión, la clase de triángulo más apropiada. Asimismo, todo el mecanismo descrito puede ser montado independientemente en un fal-

so bastidor, lo cual resulta de sumo interés resaltar.

Debido al punto de apoyo del cilindro en el bastidor del camión, dentro o fuera, y al punto de tiro, directamente sobre el estabilizador o brazo elevador, se logra con un mínimo recorrido del vástago impulsor, un máximo arco de círculo entre el bastidor y el basculante, ya que desde que empieza el tiro hasta que termina, debido al sistema de deslizamiento del estabilizador o brazo elevador, se hace que la distancia desde el punto de giro del basculante y la del punto de tiro del cilindro, vaya disminuyendo; con ello se logra:

- a) Un mínimo recorrido del cilindro.
- b) Por tanto, un cilindro más pequeño, que los normales.
- c) Menos aceite, que en los convencionales.
- d) Menor peso que los de tipos conocidos.
- e) Más rapidez que los conocidos hasta la fecha.

Ofrece asimismo, el mecanismo según la invención, la ventaja de evitar torsiones y roturas, ofrece facilidad de montaje y por tanto la mano de obra de su colocación es menor.

Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que la misma se altere. En dichos dibujos:

La fig. 1 es una vista en alzado lateral del mecanismo según la invención.

La fig. 2 es una planta.

La fig. 3 es un alzado.

Las restantes son ejemplos de la disposición del aparato.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, a unos soportes (S) previstos en el bastidor (6) del camión, se articula el cilindro o cilindros (2) elevadores, cuyo extremo opuesto se articula a la parte delantera del conjunto del estabilizador (5) en un punto (8) apropiado, del mismo.

65

El estabilizador (5) hace, al mismo tiempo, la función de órgano de elevación del basculante (1) a cuyo efecto, se articulan los brazos del mismo, a un eje que actúa de punto de giro (7) en el basculante, el cual, a su vez, se articula hacia su parte posterior en unos puntos de apoyo (9) y giro de dicho basculante (1).

70

A su vez, el estabilizador (5) tiene en su parte posterior, sus puntos de giro (4) en el bastidor (6) del vehículo.

Los puntos de apoyo (3) y giro del cilindro (2) o pistón pueden variar, según convenga al tipo del camión y tonelaje a levantar.

75

Asimismo, los puntos de giro (4) del estabilizador balanceador que actúa de brazo elevador, que se desliza por el camino de rodadura, pueden estar en la parte superior, en el centro o en la parte inferior del bastidor, asimismo según convenga al tipo de camión y tonelaje a levantar.

80

El mecanismo es apto igualmente para un sólo cilindro (2) o para dos de éstos.

85

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención sabrán cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere la esencia de la misma, pudiéndose realizar su objeto en toda clase de tamaños, formas y materiales apropiados, sin limitación.

- - - - -

90

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

1 - Perfeccionamientos en mecanismos elevadores de cajas de camión, caracterizados por el hecho de que a unos soportes previstos en el bastidor del vehículo, se articula un cilindro o ci-

95 lindros elevadores, cuyo extremo opuesto se articula a la parte de lantera del conjunto del estabilizador que lleva el mecanismo, en un punto adecuado del mismo.

100 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados porque dicho estabilizador realiza, al propio tiempo, la función de órgano de elevación del basculante, a cuyo efecto se articulan los brazos del mismo a un eje que actúa de punto de giro hacia su parte posterior, en unos puntos de apoyo y giro de dicho basculante.

105 3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque dicho estabilizador tiene a su vez sus puntos de giro correspondientes en el bastidor del vehículo.

110 4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque los puntos de apoyo y giro del cilindro o pistón, o de los cilindros o pistones, pueden variar, según el tipo de camión a que se apliquen y en relación con el tonelaje del mismo.

115 5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizados porque los puntos de giro del estabilizador balancín que actúa de brazo elevador, que se deslizan por un camino de rodadura, pueden estar situados en la parte superior del bastidor.

6 - Perfeccionamientos, según reivindicación 5 caracterizados porque dichos puntos se disponen en el centro del bastidor.

120 7 - Perfeccionamientos, según reivindicación 5 caracterizados porque dichos puntos se disponen en la parte inferior del bastidor, todo ello según convenga al tipo y tonelaje del camión.

125 8 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 7 caracterizados porque el cilindro o cilindros elevadores van sujetos al bastidor del vehículo, indiferentemente por dentro o por fuera del mismo, y el vástago va sujeto al estabilizador, que al ser impulsado por el cilindro, acompaña al mismo en su recorrido.

9 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a

130 8 caracterizados porque el mecanismo descrito evita el vuelco lateral de la caja del vehículo merced al estabilizador, que al propio tiempo efectúa la misión de brazo elevador impulsado por el cilindro o cilindros, al tener dos puntos de apoyo fijos sujetos al bastidor pero con movimiento de giro; y otros dos puntos deslizantes en el extremo opuesto, que a su vez sirven de camino de rodadura, estando situados cada uno a cada lado del bastidor del volquete.

135 10 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 9 caracterizados porque el vástago del cilindro o cilindros tira directamente del estabilizador y brazo elevador cuando está en reposo describiendo un arco de círculo hasta dejar el bastidor del basculante a la caja de carga con la necesaria inclinación angular.

140 11 - PERFECCIONAMIENTOS EN MECANISMOS ELEVADORES DE CAJAS DE CAMION.

Todo según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas por una cara con ciento cuarenta y cuatro líneas y dibujos anexos.

MADRID 3 abril, 1975

P.S.

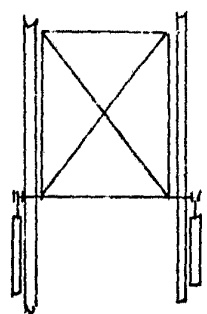




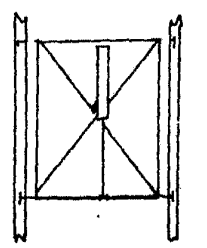
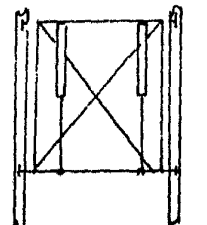
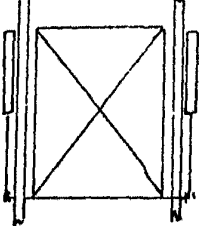
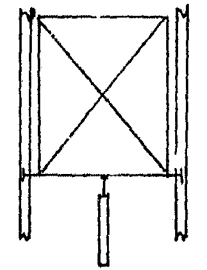
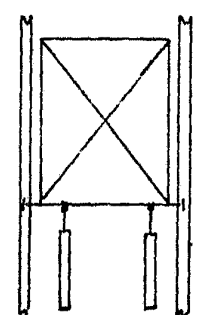
*Handwritten scribbles at the top of the page.*

*Model 3 April 1975*

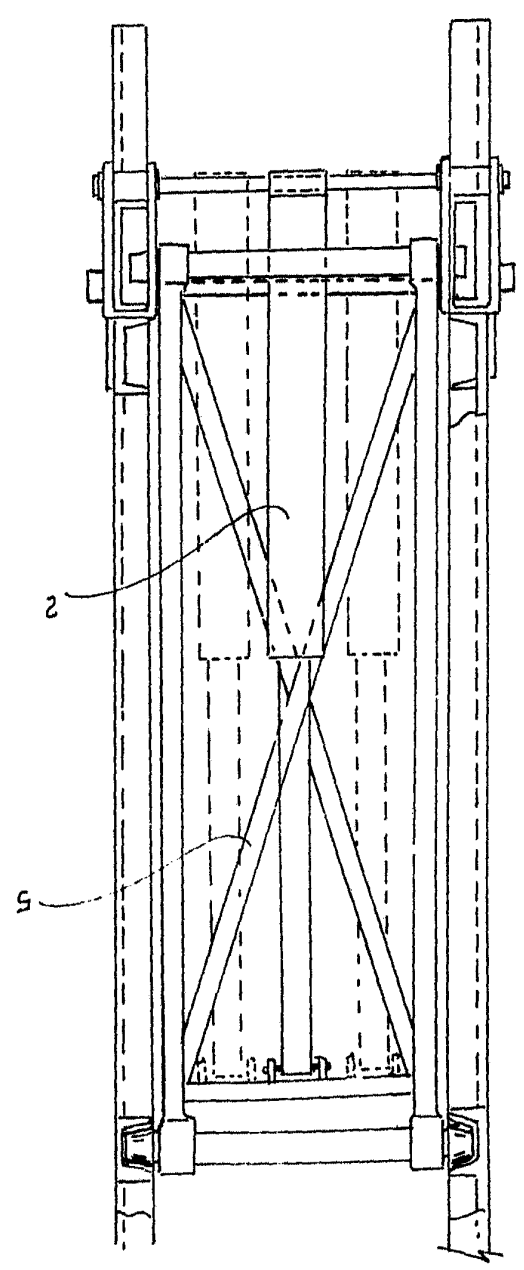
*ESCALA VERGABLE*



*Fig. 4*



*Fig. 3*



*John 2 de 2*

*D. MARINE PANEDA ORDOÑEZ*