

435742

20 JUL. 1976

CONCEDIDA

Int. Cl.: H01B 39/10. —

CERTIFICADO DE ADICION

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de Don Pedro Angel VILLAMOR MORALES, de nacionalidad española con domicilio en LOECHES (Madrid), Calle Ronda de las Eras nº 2, por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION PRINCIPAL Nº - - 336.951 por DISPOSITIVO AUTOMATICO ARTICULADO PARA MAQUINARIA AGRICOLA".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto del presente certificado de adición consiste como puede deducirse de la lectura de su enunciado en unas mejoras introducidas en el objeto de la Patente de Invención nº 336.951 y que consisten en la introducción complementaria de distintos elementos mecánicos coadyuvadores de un mejor funcionamiento del dispositivo prin

BAD ORIGINAL

principal, determinando simultaneamente una mayor seguridad y resistencia con el consiguiente incremento en el rendimiento del objeto al que se aplican.

5 En esencia el dispositivo que se preconizó con anterioridad aplicable a maquinaria agrícola en general, era una pieza articulada portadora de otro elemento, en particular la reja y vertedera de un arado con la posibilidad de pivotamiento elástico del conjunto, giro que conlleva, por la forma en arco del soporte, un levantamiento de la pieza que incorpora, consiguiendo aquel movimiento merced a un colisamiento en el que se aloja un bulón que desliza por la corredera, ca-
10 lado a una pieza palanca acodada sobre la que actúa el elemento elástico o muelle helicoidal.

15 De un estudio y experimentación técnica y práctica de la realización que allí se reivindicó se ha visto la necesidad de alterar alguna de sus características constitutivas por otros elementos mas idóneos al objetivo de aquella Patente, efectuando la introducción de unas piezas sustitutorias e incorporación de otras antes inexistentes no determinantes de alteración alguna en la esencialidad del primer dispositivo, sino tan solo -
20 significando un perfeccionamiento en la naturaleza de su realización.

25 Así, el muelle helicoidal que quedaba asentado en un cáncamo roscado de cabeza abierta fija

do en un núcleo receptor que las piezas gualdra-
pas poseían, realizándose el acoplamiento por tuer-
ca, muelle que se unía directamente a la palanca
ca, acodada, se unirá ahora a un carrete solidarizado
5 al extremo superior de la palanca, alojándose el
extremo del muelle en la depresión o cuña circu-
lar que determina el carrete. Se garantiza de este
modo un mejor aprovechamiento del citado muelle
cuyo extremo no recibe fuerzas de deformación, des-
lizándose por dentro de la cuña circular.

También el colisamiento se realiza ahora.-
en forma distinta mediante el empleo de un rodillo
o roldana montado sobre un eje fijado a la pieza
palanca por tuercas en sus terminales y de tal mo-
do que dicho eje incorpora en engrasador central
15 conveniente existiendo un acanalado axial y ori-
ficios distribuidores sobre la cara o superficie
interior del rodillo que permite un giro o despla-
zamiento suave de la palanca en cualquier circun-
stancia.

Finalmente en la base inferior del arado se
ha previsto la inclusión de una pieza talón trian-
gular, solidarizada al arado por tuercas roscadas,
que determina una quilla de apoyo destinada a col-
25 laborar con el mecanismo automático haciendo que al
levantarse el conjunto deslice mejor el arado so-
bre el obstáculo evitando cualquier eventual encl-
vamiento.

Para una mejor comprensión de las mejoras que la

describen, se acompaña la presente Memoria descriptiva de una hoja de planos en la que se representan sus elementos mas significativos. Vemos así en la figura 1ª una vista general de la pieza soporte -11- en arco constituida por la solidarización de dos piezas de palastro -11'- y -11''-, el muelle -14- que se vincula al extremo superior de la palanca -13-, y la zona -19- donde existe el colisamiento que se describirá con todo detalle en la figura siguiente. En la figura 2ª se detalla el colisamiento constituido por un rodillo -15-, su eje -16- y el engrasador -17-. La figura 3ª es un detalle de como el muelle -14- se vincula al extremo de la palanca -13- sobre un carrete -12-. Finalmente en la figura 4ª nos representa la raja o vertedera -10-, en cuya base se ha incluido un nuevo elemento o talón -18-.

Descrito suficientemente la naturaleza de las mejoras que son objeto de este Certificado de Adición como para poder ser entendidas y puestas en práctica por técnico en la materia se recaba hacer extensivo el privilegio dimanante de la inscripción registral del presente documento a las variaciones de detalle que no alteren la esencialidad resumida en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la

Patente de Invención principal nº 336.951, caracte-
rizadas esencialmente por incorporar un carro-
te solidario al extremo de la palanca principal
del movimiento automático o pivotamiento del con-
junto, alojándose en la cuña circular determinada
5 por dicho carrete el extremo de un muelle o ele-
mento elástico mortado en un cáncamo roscado de
cabeza abierta fijado a un núcleo receptor que -
las piezas guialdrapas poseen.

21.- Mejoras introducidas en el objeto de
la Patente de Invención principal nº 336.951, se-
gún la reivindicación anterior y porque dichas
piezas solidarizadas en arco poseen un colisante
to en el que se aloja un eje sustentador de un -
15 rodillo o soldana fijado al extremo opuesto de -
la pieza palanca, cuyo eje lleva un engrasador -
central dotado de orificios distribuidores del
engrase sobre la base interior del rodillo móvil.

22.- Mejoras introducidas en el objeto de
la Patente de Invención principal nº 336.951, se-
20 gún las reivindicaciones anteriores y porque vin-
culada al arado por tuercas roscadas se ha previsto
una pieza talón triangular que constituye una
quilla de apoyo del conjunto operador, pieza que
25 queda apuntando por uno de sus vértices en la di-
rección de avance y la base opuesta perpendicular
a la dirección del arado.

23.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA
PATENTE DE INVENCION PRINCIPAL Nº 336.951 por

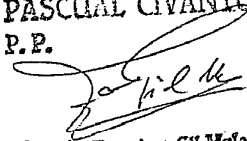
DISPOSITIVO AUTOMATICO ARTICULADO PARA MAQUINARIA AGRICOLA".

5

Todo ello tal y como ha quedado descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y del plano que se acompaña.

Madrid, 18 MAR. 1975

PASCUAL CIVANTO
P. P.



Firmado: Francisco Gil Melero

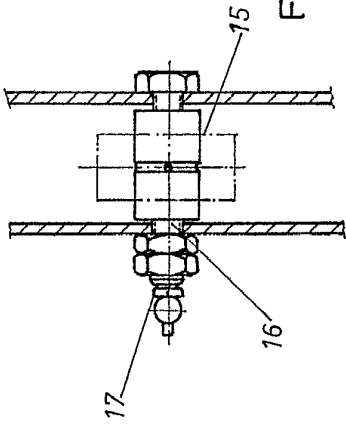


FIG. 2

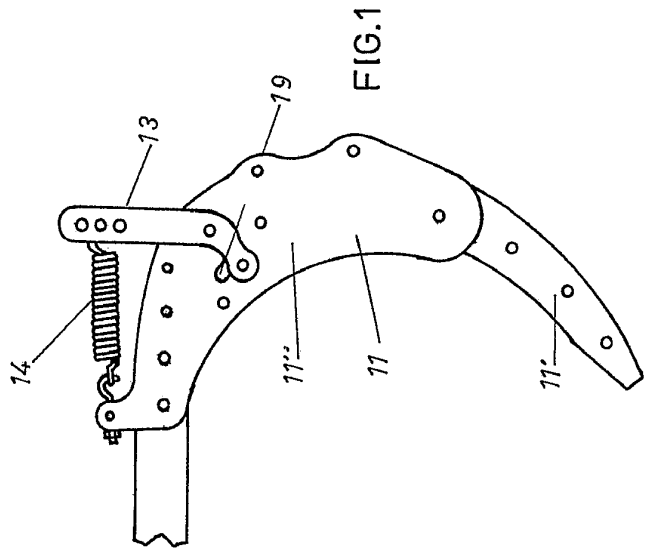


FIG. 1

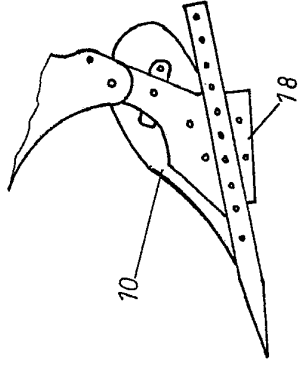


FIG. 4

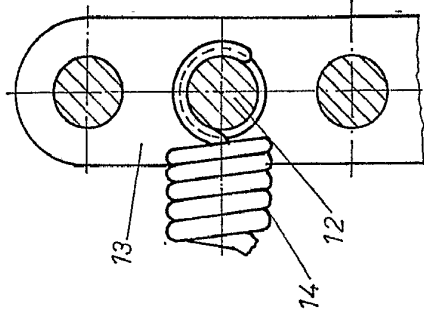
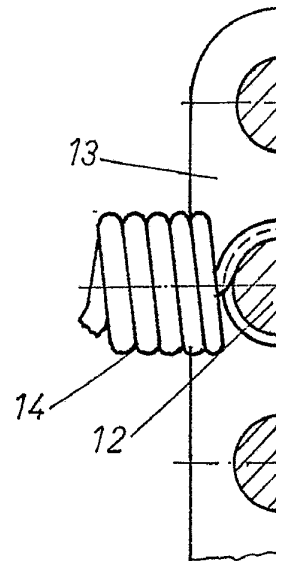
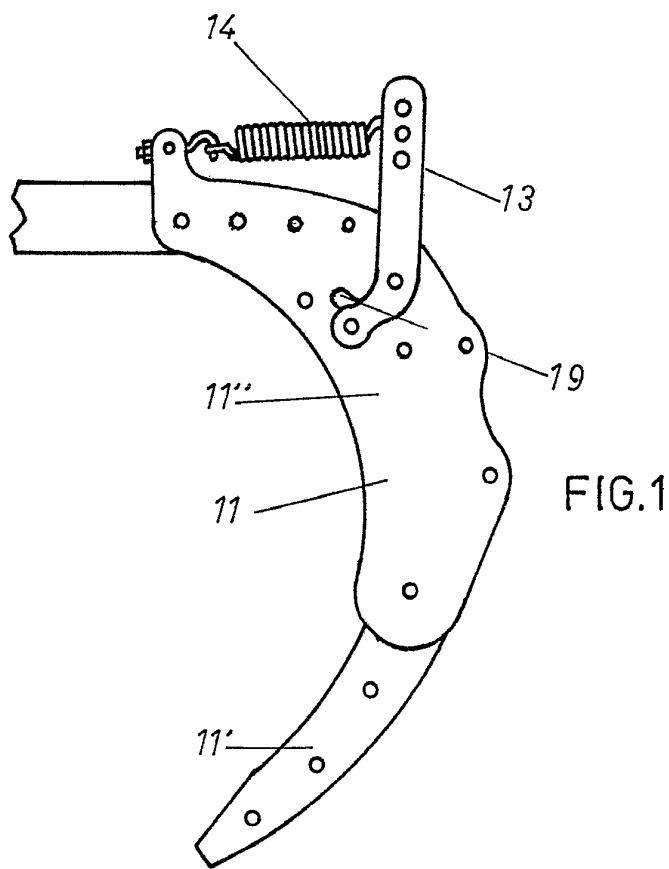
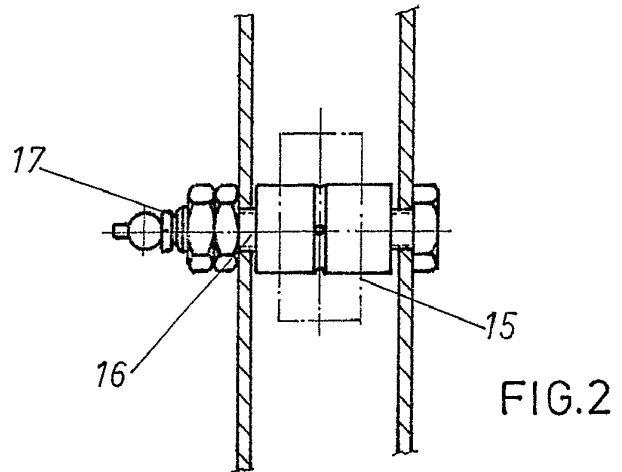


FIG. 3

MADRID

Patente de invención
de
D. PEDRO ANGEL VILLAMOR MORALES
Patente de invención
de
D. PEDRO ANGEL VILLAMOR MORALES



Escala convencional

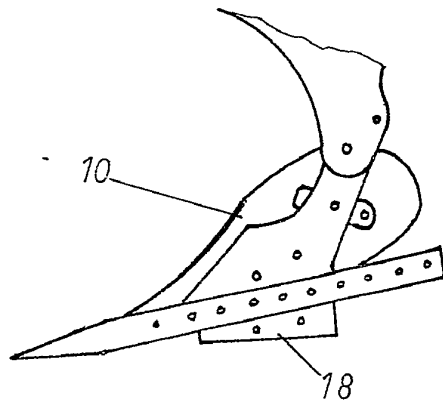


FIG. 4

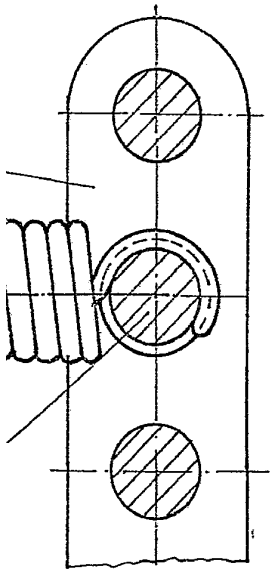


FIG. 3

MADRID

[Faint, illegible text or signature]
Plástico y metal