

435595

memoria descriptiva

Int. Cl.: E02D

CLASE DE REGISTRO	Una Patente de Invención, por veinte años en España.
NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE	WEST'S PILING and CONSTRUCTION COMPANY LIMITED. - sociedad inglesa -
RESIDENCIA Y DOMICILIO	SLOUGH SL3 (Inglaterra) Horton Road, Colnbrook (Buckinghamshire).
<input type="checkbox"/> OBJETO	"Dispositivo conector de pilotes".
INVENTOR	Anthony Lewis REDDAWAY, nacionalidad inglesa.
PRIORIDAD	Solicitud patente inglesa nº 11427 del 14 de marzo de 1974.

1
5
10
15
20
25
30

El presente invento se refiere a dispositivos conectadores de pilotes.

De acuerdo con el presente invento se ha previsto un dispositivo conectador de pilotes, que comprende una pluralidad de miembros de placa, cada uno adaptado para ser asegurado al extremo de una sección de pilote y teniendo cada uno una cavidad, que se extiende hacia dentro desde su contorno, medios de marco para interconectar operativamente dichos miembros de placa, otra pluralidad de miembros de placa, cada uno adaptado para ser asegurado al extremo de otra sección de pilote y teniendo cada uno, una cavidad, que se extiende hacia dentro desde su contorno y otro medio de marco para interconectar operativamente dichos otros miembros de placa, estando adaptado dicho miembro de placa para apoyarse contra otro miembro de placa antes de la conexión, coincidiendo sus cavidades y una espiga longitudinal, sustancialmente en forma de I, en sección transversal, adaptada para ser inserta y retenida en cada par de cavidades coincidentes, apoyándose las caras inferiores de las cabezas de la espiga contra las caras exteriores de los miembros de placa incidentes.

El presente invento ahora se describirá por completo a título de ejemplo, con referencia a los dibujos adjuntos, en que:

La fig. 1, es una vista terminal de cuatro miembros de placa interconectados por un marco,

La fig. 2, es una vista a lo largo de la línea A de la fig. 1,

La fig. 3, es una sección a lo largo de la línea 8-8 de la fig. 1,

1 La fig. 4, es una vista lateral de una espiga bloqueadora,

La fig. 5, es una vista terminal de una espiga bloqueadora,

5 La fig. 6, muestra un acoplamiento.

La fig. 7, es una vista de un miembro de placa y de su medio de marco, ilustrando un puente rígido interconectando dos barras de refuerzo de una sección de pilote, y

10 La fig. 8, es una vista terminal de otra ejecución ilustrando cuatro miembros de placa y un marco interconector.

15 En la fig. 1, se ilustra un marco 1 cuadrado de metal angular, que debe ser ajustado en una sección de pilote en forma cuadrada. Conectados a este marco 1 están cuatro miembros de placa 2, teniendo cada uno una cavidad 3 extendida hacia el interior desde su contorno y dos barras de refuerzo 4', 4'' de una sección de pilote. Debajo de las cavidades 3 hay una cavidad de canal 5 en la sección de pilote, y espigas 6 teniendo dos cabezas 7, 7' pueden introducirse en esta cavidad 5 y una cavidad similar en la sección de pilote, que debe montarse sobre esta sección de pilote y así sujetar unidos los extremos adyacentes de las dos secciones de pilote.

20 Un acoplamiento 8 está inserto en el extremo de una sección de pilote de modo que, cuando la nueva sección de pilote es bajada sobre el mismo, tiene una cavidad para engranar con el acoplamiento y así centrar la nueva sección de pilote sobre la anterior sección de pilote. Las secciones de pilote podrían tener un taladro axial central.

30 Puede variar el número y la forma de los miembros

1 de placa.

5 Cada espiga 6 es de una longitud por lo menos sustancialmente igual a aquella de la porción de cada cavidad, teniendo paredes laterales paralelas para procurar una área de apoyo de la espiga al miembro de placa de base sustancialmente sobre toda la cabeza de la espiga.

10 En un ejemplo, la anchura de cada lado del marco es de 285 milímetros, teniendo el marco una forma cuadrada. Las barras de refuerzo se extienden 800 milímetros dentro de la sección de pilote. La sección de pilote tiene barras principales de refuerzo que, sin embargo, no necesitan extenderse hasta la superficie terminal y no están necesariamente conectadas a la primera de dichas barras de refuerzo o placas terminales. Está claro que la sección de pilote no necesita ser cuadrada, en cuyo caso el marco estará conformado para corresponder con la forma de la sección de pilote.

15 Evidentemente, podría haber una o tres o más barras reforzadoras conectadas a cada placa.

20 Las placas 2 tienen un extremo interno de forma cuadrada y el otro extremo tiene punta para formar una esquina saliente alineada con el borde de la esquina de la sección de pilote.

25 Preferentemente las hendiduras se extienden desde estas esquinas en punta de las placas 2, aunque es posible que varíe la forma de las placas 2 y las hendiduras podrían procurarse en otras posiciones distintas a las esquinas.

30 En una ejecución, las placas 2 tienen un grosor de 15 milímetros y los vástagos de las espigas, 30 milímetros. Las aberturas de las hendiduras están achaflanadas para pro-

1 curar una acción de cuña cuando la espiga es clavada en su sitio.

5 En funcionamiento, cuando la sección de pilote es clavada en el terreno, se detiene la operación de clavado y otra sección de pilote es situada, extremo con extremo, directamente por encima de la sección impulsada. La nueva sección de pilote es bajada hasta que las cuatro placas situadas en sus esquinas hagan pleno contacto planar con las cuatro placas de la sección de pilote impulsado y las hendiduras en cada par de placas, que chocan, están alineadas longitudinalmente cada una en relación paralela, para definir una cavidad, que se extiende hacia dentro hacia el centro del pilote desde cada una de las cuatro esquinas respectivamente.

15 Las espigas de doble cabeza entonces son alineadas de modo que el vástago, entre las dos cabezas, entre en las dos hendiduras paralelas. Las espigas entonces son martilladas hacia su sitio y sirven para atraer las dos secciones de pilote uniéndolas mas apretadamente.

20 Las barras de refuerzo no necesitan ser de acero. Están previstas tuercas 9 para asegurar las barras reforzadoras de sección de pilote a los miembros de placa y también está previsto un puente rígido 10, conectado entre las barras reforzadoras para mantener las barras reforzadoras a una predeterminada distancia mutua y así evitar el abombamiento de los miembros de placa.

25 En la ejecución ilustrada en la fig. 8, el medio de marco es una placa 11, teniendo escotaduras para los miembros de placa, y porciones laterales 12 adaptadas para situarse contra los lados de la sección de pilote para formar una

30

1 falda.

N O T A

La presente patente de invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Dispositivo conector de pilotes, caracterizado por comprender una pluralidad de miembros de placa, cada uno adaptado para ser asegurado al extremo de una sección de pilote y teniendo cada uno, una cavidad, que se extiende hacia el interior desde su contorno, medios de marco para interconectar operativamente dichos miembros de placa, otra cantidad de miembros de placa, cada uno adaptado para ser asegurado al extremo de otra sección de pilote y teniendo cada uno, una cavidad, que se extiende hacia dentro desde su contorno, y otro medio de marco para interconectar operativamente dichos otros miembros de placa, estando adaptado cada miembro de placa para apoyarse contra otro miembro de placa, antes de la conexión con sus cavidades coincidentes, y una espiga longitudinal, sustancialmente en forma de I en sección transversal, adaptada para ser inserta y retenida en cada par de cavidades coincidentes, apoyándose las caras inferiores de las cabezas de la espiga contra las superficies exteriores de los miembros de placa, que chocan.

10

15

20

25 2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque están previstos medios, en lados opuestos de la cavidad, en cada miembro de placa, para conectar un par de barras de refuerzo en la sección de pilote, a cada placa.

30 3.- Dispositivo según la reivindicación 2, caracterizado porque está previsto un puente rígido entre cada par de barras de refuerzo sujetas, para mantener dichas barras

1 a una distancia predeterminada, una de otra.

5 4.- Dispositivo según la reivindicación 1 ó 2 ó 3, caracterizado porque dicho medio de marco es rectangular y hay cuatro miembros de placa interconectados por dicho medio de marco.

10 5.- Dispositivo según las reivindicaciones 1, 2 ó 3, caracterizado porque dicho medio de marco es una placa, adaptada para ser conectada al extremo de una sección de pilote para formar una falda y teniendo una pluralidad de porciones escotadas, cada una adaptada para recibir un miembro de placa.

15 6.- Dispositivo según alguna de las reivindicaciones precedentes caracterizado porque la porción periférica de cada miembro de placa, rodeando su cavidad, está achaflanada para facilitar la introducción en el extremo conductor de dicha espiga.

20 7.- Dispositivo según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque las paredes laterales de cada cavidad divergen crecientemente a lo largo de la porción de borde exterior de cada cavidad.

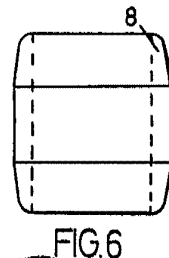
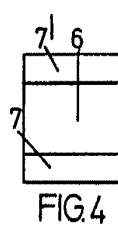
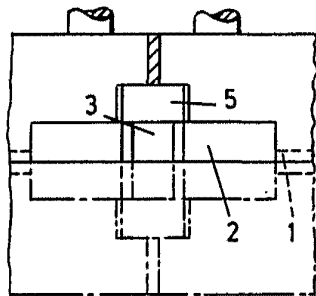
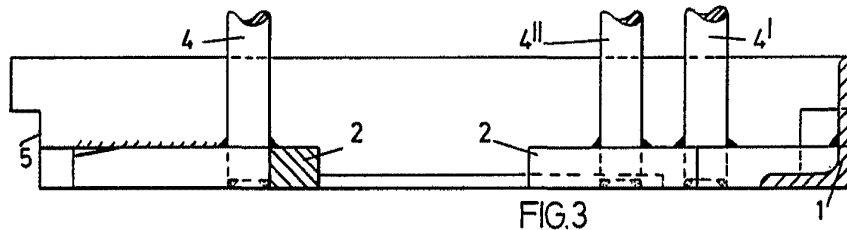
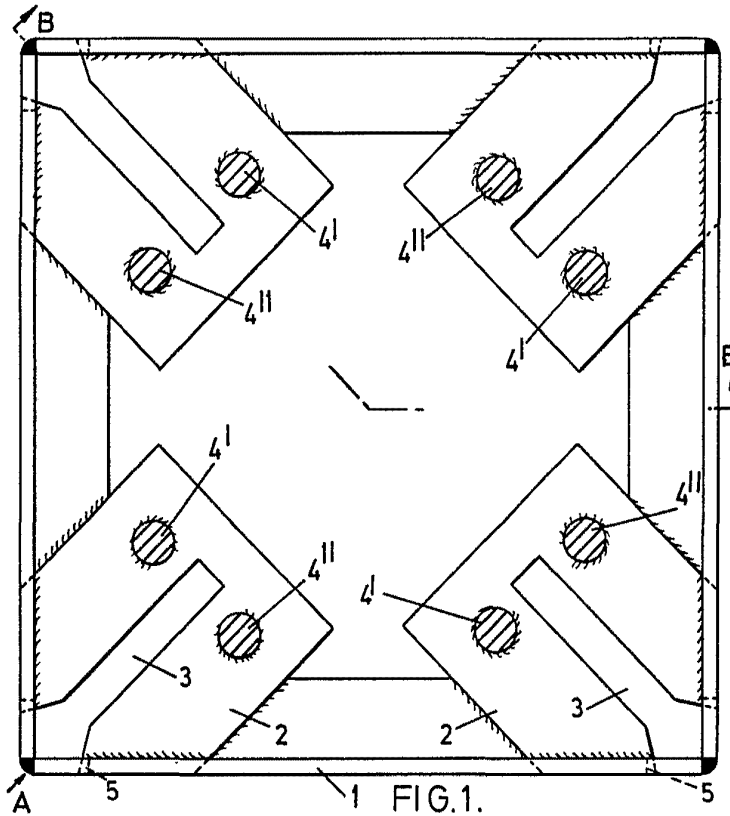
8.- "Dispositivo conectador de pilotes".

25 Según se describã y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

13 MAR 1975

30 Madrid, a

[Handwritten signature]
P. F.
Fda: Pedro Matamoros



ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P. P.
Fdo: Pedro Matamorán

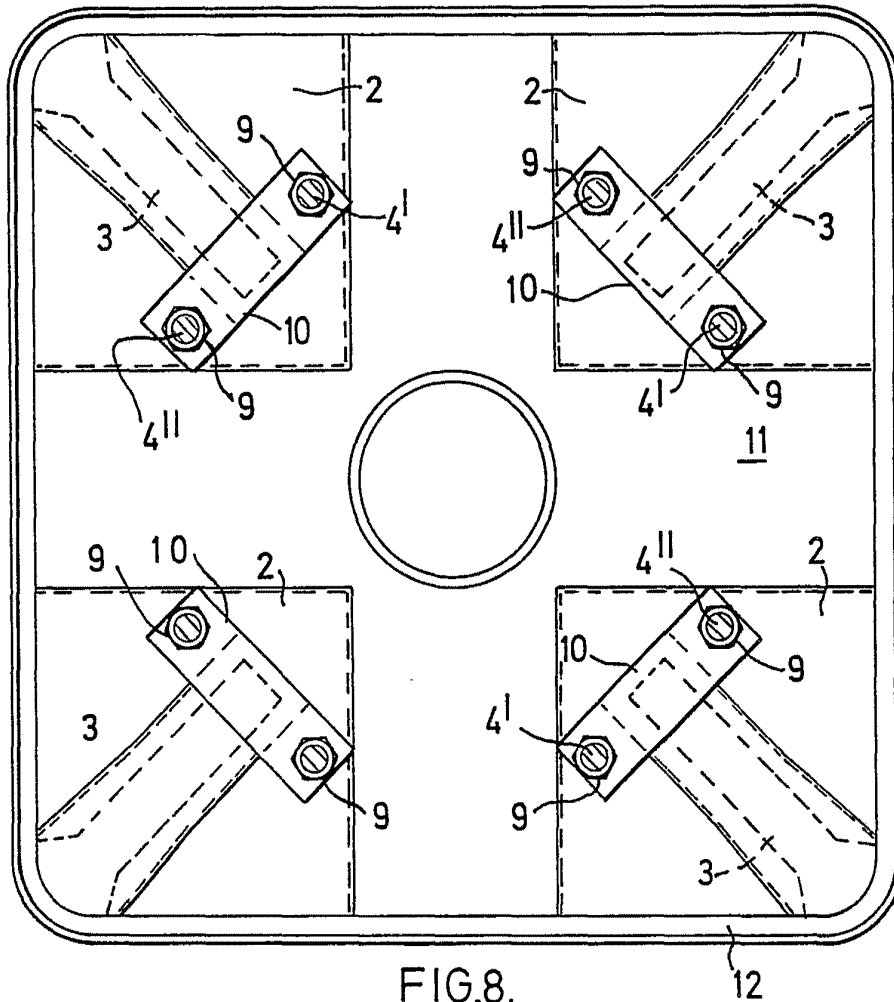


FIG. 8.

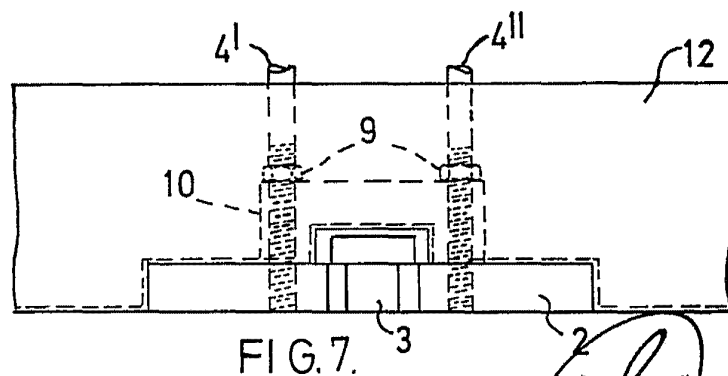


FIG. 7.

ESCALA VARIABLE
CARLOS DEB
P. B.

Fdo. Pedro Matamorón