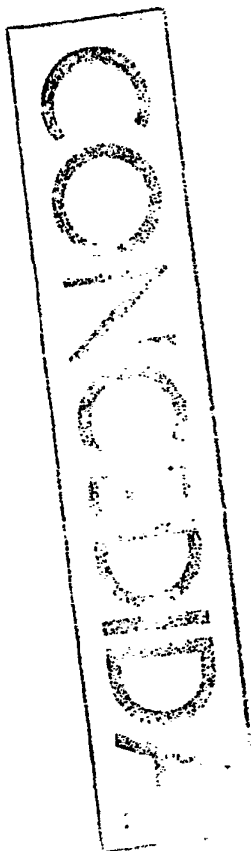


22 JUL. 1976

4740



ni. CA: B 22 D 4/12

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
GUTEHOFFNUNGSHÜTTE STERKRADE AKTIENGESELL
SCHAT, de nacionalidad alemana, domicilia
da en 42 Oberhausen 11, Bahnhofstrasse 66
(ALEMANIA); por: "PERFECCIONAMIENTOS RELA
TIVOS A VEHICULOS DE TRANSPORTE PARA META
LES LIQUIDOS".

-----ooo000ooo-----

El objeto del invento es un vehículo de transporte para metales líquidos constituido por un chasis y, descansando encima de éste, un recipiente de transporte mampostado con aberturas, que se pueden cerrar, para la carga y descarga.

5

Se conocen vehículos de transporte de este tipo. Los mezcladores móviles para errabio hasta ahora conocidos están configurados por regla general de modo que las aberturas de carga que se encuentran en lo alto de los recipientes de transporte sirven al mismo tiempo como aberturas de descarga, si al efecto el recipiente es girado o volcado alrededor de su eje longitudinal. Lógicamente esto hace necesario un apoyo complicado del recipiente de transporte en rodamientos de sustenta -

10



ción de construcción especial o sobre vías de rodadura así como tal vez un mecanismo de vuelco apropiado con accionamiento por un motor eléctrico.

5 Se conocen también vehículos de transporte no mampos-
teados, en el vaso de transporte de los cuales está dispuesta -
una abertura de descarga en el fondo, de modo que aquí no es ne-
cesario un movimiento de giro para la descarga. Por cierto que
en un sistema de este tipo el recipiente se apoya sobre un cha-
sis pasante y rígido. Los vehículos de transporte de este tipo
10 son completamente inadecuados para el transporte de metales lí-
quidos, ya que por un lado, debido al chasis pasante, su peso
es desventajosamente elevado, y por otro lado la libre dilata-
ción necesaria del recipiente transportador estaría sumamente
entorpecida, también si se dispusiera un punto de apoyo desli-
zable, como consecuencia de la considerable resistencia de fric-
ción causada por el peso elevado de la carga.

15 Existe, por lo tanto, el problema de crear un vehícu-
lo especialmente apto para el transporte de metales líquidos,
que para su descarga no requiere complicados movimientos de gi-
ro y de vuelco, que tenga un peso propio óptimamente bajo y que
20 sin dificultad alguna compense en si mismo las dilataciones -
térmicas del recipiente.

Resulta que se puede crear este vehículo de transpor-
te para metales líquidos, si en el vaso de transporte están dis-
puestas en forma conocida una o varias aberturas de carga, que
25 se pueden tapar, céntricamente en el lado superior, una o varias,
tal vez correspondientes entre si por pares, aberturas de des-



carga provistas de cierres, céntricamente o lateralmente en el lado inferior en coordinación con la parte más baja de la cavidad interior del recipiente de transporte, y si el recipiente de transporte entre ambos extremos descansa firmemente sobre -
5 las piezas de asiento de dos chasis que se encuentran sobre apoyos esféricos y tal vez estén provistas de elementos de fijación.

Las figuras muestran a título de ejemplo un vehículo de transporte para metales líquidos, de acuerdo con el invento,
10 a saber:

Figura 1 en sección transversal, y
Figura 2 una mitad en vista longitudinal, significando
1 el recipiente de transporte mamposteado,
2 el chasis sobre el que descansa el recipiente de transporte 1,
15 3 una abertura de carga en el vaso de transporte 1,
4 aberturas de descarga en el vaso de transporte 1,
5 la tapa de una abertura de carga 3,
6 los cierres de las aberturas de descarga 4,
7 las piezas de asiento que soportan los extremos del vaso de -
20 transporte 1,
8 los elementos de fijación para las piezas de asiento,
9 los apoyos esféricos, con los que las piezas de asiento 7 descansan encima de los chasis 2.

Se parte del supuesto de que primero los cierres 6 de las aberturas de descarga 4 están cerrados y que a través de la
25 abertura de carga 3 abierta se llena el vaso de transporte 1 con metal líquido. Mientras hasta ahora para la descarga de los re-



5 cipientes de transporte en el sitio de destino eran necesarios movimientos de giro o de vuelco mecánicamente dispendiosos y complicados, de acuerdo con el invento se puede extraer ahora el metal líquido sencillamente en cualquier forma deseada por las aberturas de descarga 4 abriendo los cierres 6.

10 Se comprende por si solo que los cierres - tapones o correderas - deben estar acondicionados de modo que en las condiciones especiales existentes sea posible su funcionamiento correcto. Estos cierres no forman parte independiente del presente invento, sino que son una característica integrada, cuya protección como elemento no se reivindica.

15 Como quiera que por el apoyo, de acuerdo con el invento, del recipiente de transporte 1 entre dos chasis 2 no es necesario tener en cuenta especialmente al cordiciente de dilatación térmica del recipiente de transporte 1, y puesto que los apoyos esféricos previstos aseguran también en las curvas de vía habituales una marcha correcta del vehículo de transporte, la ventaja de este vehículo de transporte precisamente para metales líquidos es en comparación con los tipos de vehículos hasta ahora empleados importante y convincente.

20

N O T A

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

25 1.- Perfeccionamientos relativos a vehículos de transporte para metales líquidos, con un recipiente de transporte - mamposteado que a través de apoyos esféricos descansa sobre bastidores móviles y tiene una abertura, que se puede cerrar y está



5 en comunicación con la parte más baja de la cavidad interior,
para la carga y descarga, caracterizados porque entre los ex-
tremos del recipiente de transporte mamposteados céntricamen-
te en su lado superior están dispuestas una o varias abertu-
ras de carga y céntricamente o lateralmente en su lado infe-
rior una o varias aberturas de descarga tal vez coordinadas
por pares, y porque el recipiente de transporte descansa en
sus extremos a través de solamente dos apoyos esféricos enci-
ma de los bastidores móviles.

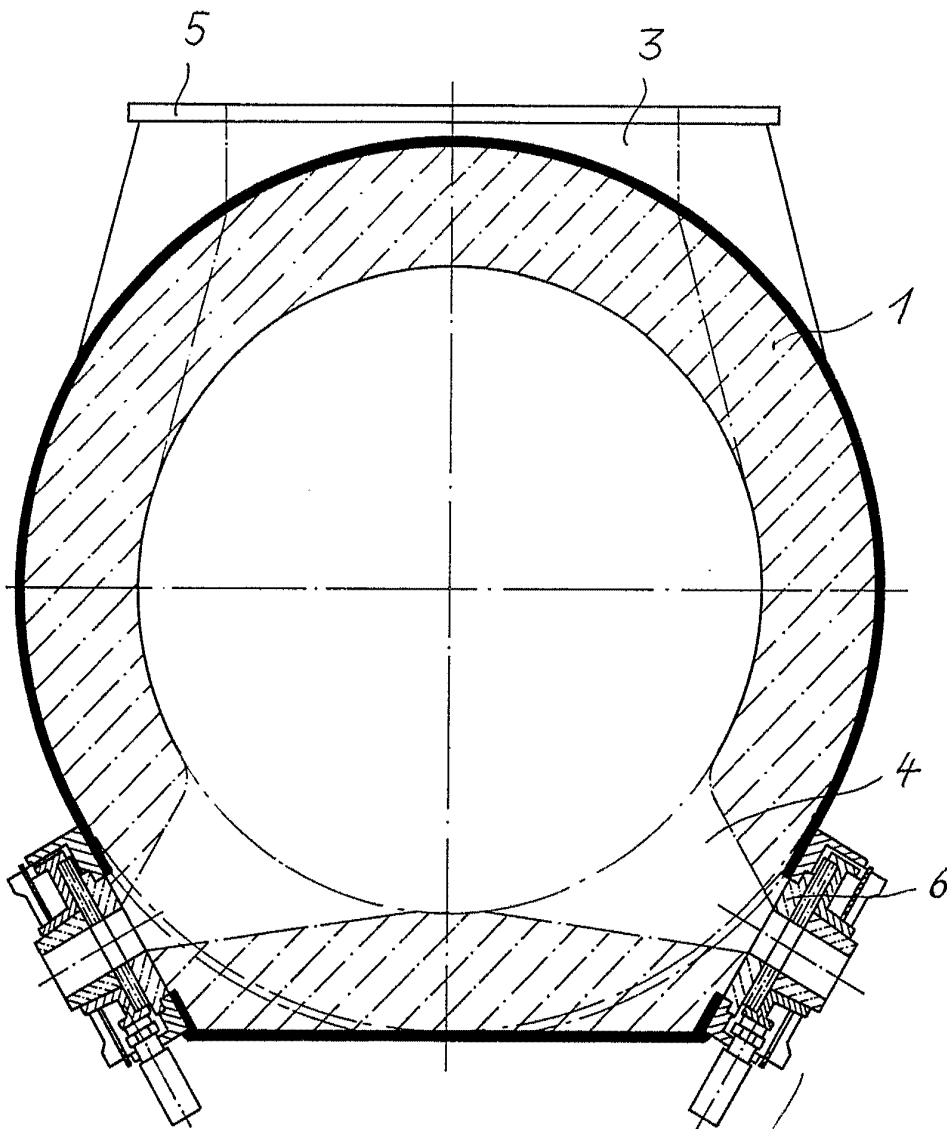
10 2.- "PERFECCIONAMIENTOS RELATIVOS A VEHICULOS DE
TRANSPORTE PARA METALES LIQUIDOS".

Tal como se describe y reivindica en la presente Me-
moria Descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máqui-
na por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 14 FEB. 1975:
CARLOS FERNANDEZ CANDELAS
2 P



Fig. 1



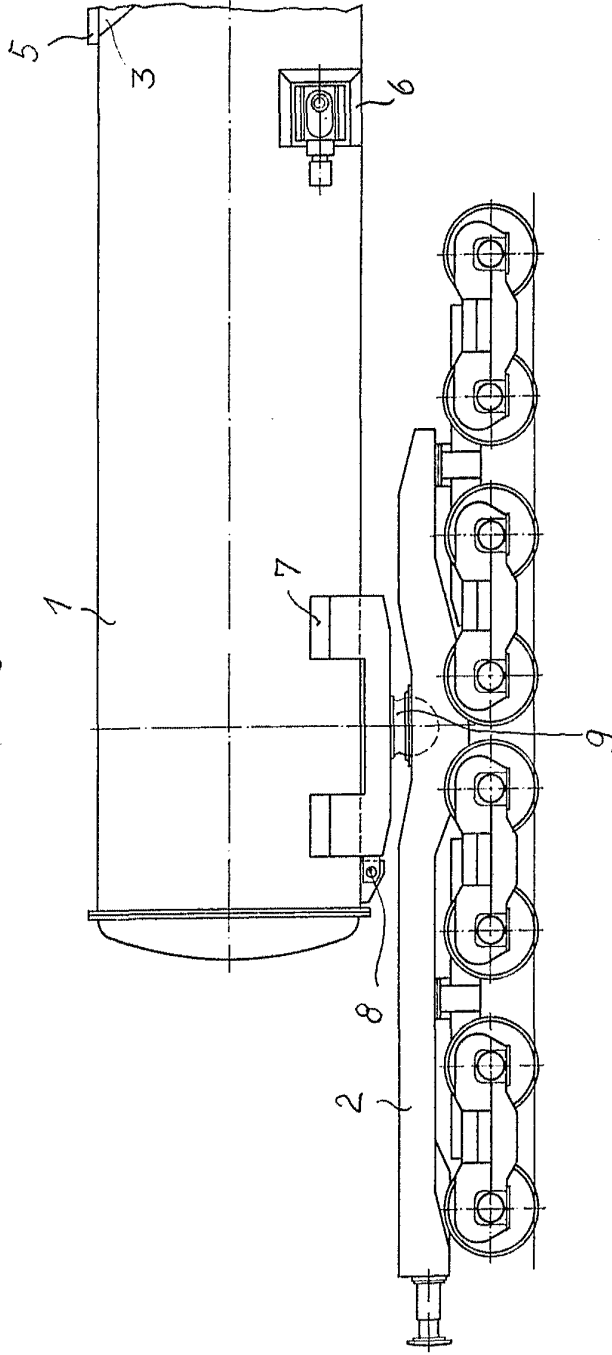
Escala variable

Madrid, 14 Febrero 1975

CARLOS FERRER DELAS



Fig. 2

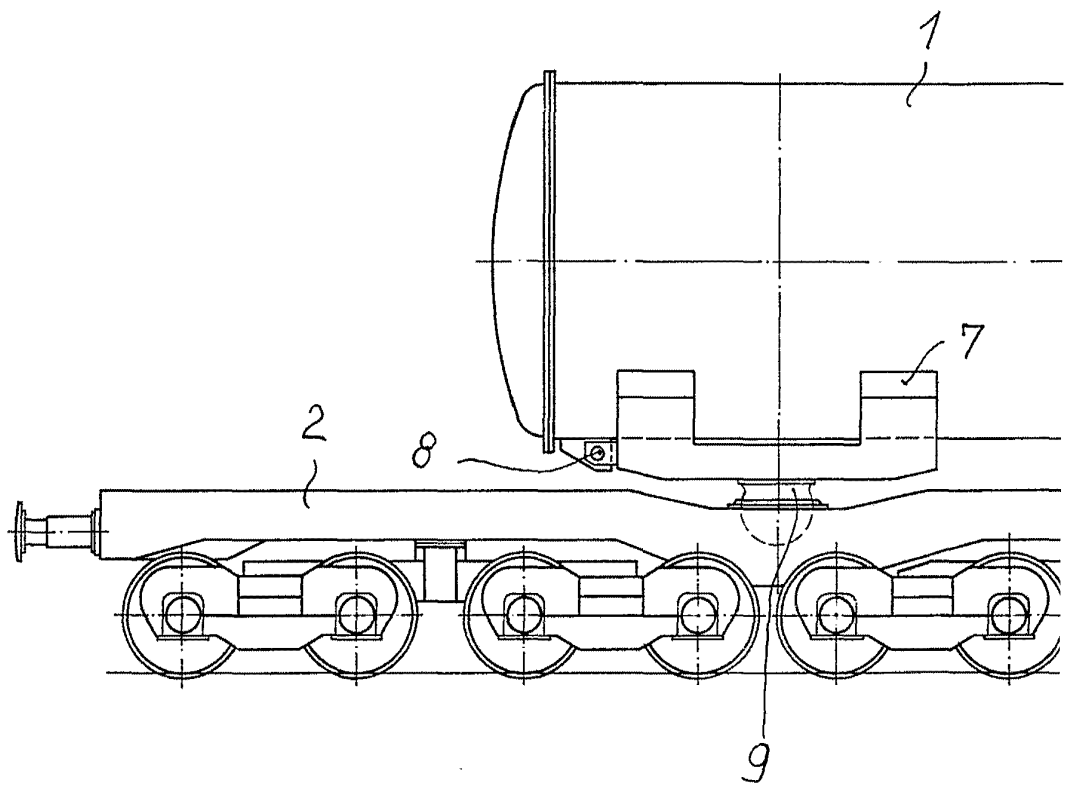


Escale variable

Madrid, 14 Febrero 1975

101.33.107

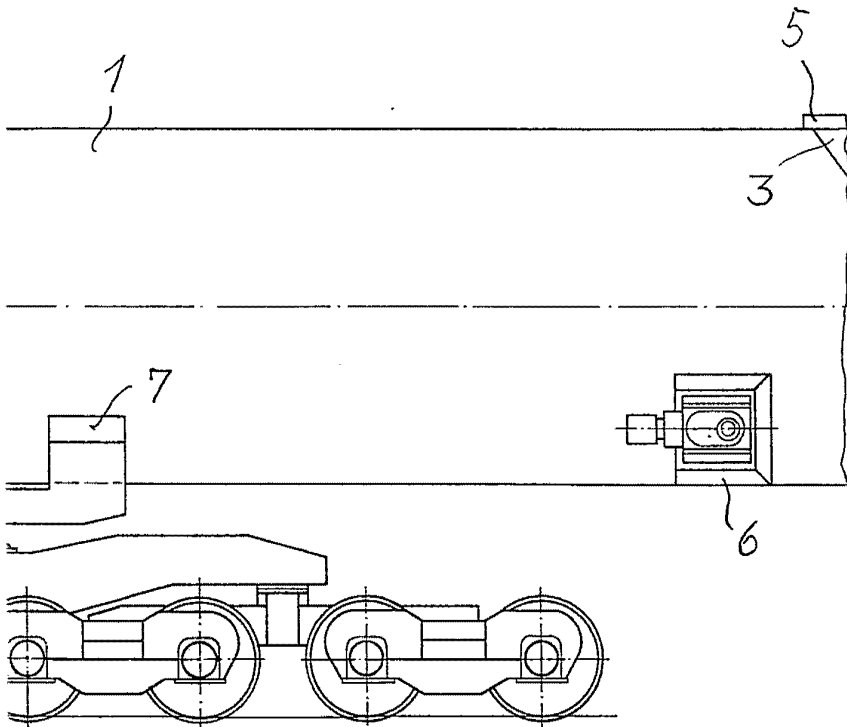
Fig. 2



Escala variable



Fig. 2



Madrid, 14 Febrero 1975

CARLOS ELIZABETH GARCIA