



434.137

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

por "INSTALACION PARA EL CONTROL DE PESO DE MATERIAS DOSIFICABLES SOBRE VEHICULOS DE TRANSPORTE", a favor de D. ANTONIO ARISO VIDAL, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA.- C/. Mallorca, 107

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente Patente de Invención tiene por objeto una instalación para el control de peso de materias dosificables diversas sobre vehículos de transporte, tales como camiones para los que ha sido principalmente ideada, si bien dicha instalación puede ser aplicada sobre otros vehículos equivalentes como vagones, etc.

10. En líneas generales, la expresada instalación consta de una estación de pesada que comprende una plataforma montada sobre el chasis del vehículo, en cuatro puntos de cuya plataforma están dispuestos sendos captadores dinámicos de capacidad nominal conveniente en tm aplicables en el eje vertical de simetría de dichos captadores a tra-



- vós de un soporte de una cuba que contiene la materia a dosificar. Dichos captadores están conectados mediante respectivos cables conductores a una caja estanca de conexiones prevista en un armario de mandos dispuesto en la parte posterior del vehículo y de la que se deriva un cable conectado a una unidad visualizadora por indicación digital del peso con décadas en número conveniente con un alcance de medición en Kg. adecuado de acuerdo con las necesidades de cada caso particular. El display digital comporta un sistema de lógica de borrado de los ceros no significativos y un sistema de tarado de la cuba. Adicionalmente, el sistema puede disponer de un equipo de microinformática apropiado.

- La forma operativa con el citado sistema es el siguiente: Una vez cargado el tanque y descontada la tara, el peso neto queda en memoria. Al efectuarse la distribución del producto contenido en la cuba en el lugar del suministro, se introduce por teclado el nombre o clave del cliente y el peso total neto que se desea descargar, a continuación de lo cual se procede a la descarga del producto, y una vez llegado al peso fijado el sistema acciona un relé el cual puede simplemente dar una señal de aviso y/o interrumpir la descarga del producto. Seguidamente y de forma automática una impresora alfanumérica registra en una banda de papel los datos del cliente y el peso real neto suministrado. Asimismo, pueden imprimirse otros datos que se estimen oportunos.

La sujeción, entre los soportes de la cuba y el chasis del vehículo, con interposición de los citados cap-



5. tadores dinamométricos, consta esencialmente de topes horizontales y verticales dispuestos adecuadamente, cuya sujeción evita los desplazamientos y flexiones con el fin de garantizar la exactitud de la pesada. La referida sujeción cumple, además, la finalidad de bloquear el conjunto, evitando las sacudidas y golpes durante el movimiento del vehículo.

10. Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención.

En dichos dibujos:

15. La figura 1 es una vista esquemática en alzado de la instalación sobre un camión.

Y la figura 2 corresponde a una vista esquemática en planta de la citada instalación.

20. La instalación que se describe consta de una plataforma -1- montada sobre el chasis -2- de un camión -3-, en cuatro puntos de cuya plataforma están dispuestos sendos captadores dinamométricos -4- sobre los que se apoyan respectivos sustentáculos -5- en los que descansa un soporte -6- de una cuba -7- que contiene una materia a dosificar.

25. Los captadores dinamométricos -4- están conectados en paralelo mediante respectivos cables conductores -8- a una caja de conexiones estanca dispuesta en un armario de mandos -9- previsto en la parte posterior del camión -3-, de cuya caja de conexiones se deriva un cable conectado a

16 ENE 1975

5. un sistema de medida constituido por una unidad visualizadora por indicación digital, designada en general con -10-. La expresada unidad es visualizadora del peso con décadas en número variable y tiene un alcance de indicación en Kg, adecuado de acuerdo con las necesidades de cada caso particular. El display digital comporta un sistema de lógica de borrado de los ceros no significativos y un sistema de tarado del tanque -7-.

10. Adicionalmente, el sistema puede disponer de un equipo de microinformática constituido por las siguientes unidades: un microordenador con procesador de 4 bits, un terminal de entrada de datos por teclado para la introducción de datos adicionales en el microordenador, un terminal de salida de datos por impresora alfanumérica y una unidad de memoria.

15. El sistema opera de la siguiente manera: Una vez cargado el tanque -7- y descontada la tara, el peso neto queda en memoria. Al efectuarse la distribución de la materia contenida en el tanque en el lugar de suministro, se introduce por teclado el nombre, o clave del cliente, y el peso total neto que se desea descargar. A continuación se procede a la descarga del producto y una vez llegado al peso prefijado, el sistema acciona un relé que puede dar, simplemente, una señal de aviso y/o incluso interrumpir la descarga del producto contenido en el tanque -7-. Seguidamente y de forma automática, la impresora alfanumérica registra en una banda de papel el nombre del cliente y el peso real neto suministrado. Con el sistema puede imprimirse también la fecha y hora del suministro y todos los da-



tos que se estimen oportunos. Tanto la unidad de medida, como el sistema de informática, están constituidos a prueba de golpes y vibraciones.

5. Entre los soportes -5- de la cuba -7- y el chasis -2- del camión, se efectúa, con interposición de los captadores dinamométricos -4-, una sujeción que comporta topes horizontales y verticales (no representados) dispuestos adecuadamente y que evitan los desplazamientos y flexiones, de manera que se garantiza la exactitud de la pesada.
10. Con la referida sujeción se obtiene, además, el bloqueo del conjunto y se evitan las sacudidas y golpes durante el movimiento del camión -3-.

15. La Patente, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran tan sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las que alcanzará asimismo la protección que se desee obtener. Por tanto, los componentes de la instalación de referencia pueden fabricarse en cualquier configuración y tamaño y con los materiales más adecuados,
20. por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =

#### N O T A

25. Describo el objeto del presente invento de declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones.

1.- Instalación para el control de peso de materias dosificables sobre vehículos de transporte, caracterizada esencialmente por el hecho de constar de una plata-



- forma montada sobre el chasis del vehículo, en cuatro puntos de cuya plataforma están dispuestos sendos captadores dinamométricos sobre los que se apoyan, con coincidencia del eje vertical de simetría, respectivos sustentáculos
5. en los que descansa un soporte de un tanque que contiene la materia a dosificar, cuyos captadores dinamométricos están conectados en paralelo mediante sendos cables conductores a una caja estanca de conexiones dispuesta a un armario de mandos situado en la parte posterior del vehículo,
10. separado del tanque, de cuya caja de conexiones se deriva un cable conectado a un sistema de medida constituido por una unidad visualizadora con indicación digital, cuya unidad visualiza el peso en decenas con un alcance de indicación conveniente, comprendiendo el display digital un sistema de lógica de borrado de los ceros no significativos y un sistema de tarado del tanque, comprendiendo adicionalmente el sistema de medida un equipo de microinformática que comporta un microordenador de 4 bits, un terminal de entrada de datos por teclado para la introducción de datos adicionales en el microordenador, un terminal de salida de datos por impresora alfanumérica y una unidad de memoria, operando el sistema de modo que, una vez descargado el tanque y descontada la tara, el peso neto queda en memoria y de manera que, al efectuarse la
15. distribución de la materia, se introduce por teclado el nombre o clave del cliente y el peso total neto a descargar, a continuación de lo cual se procede a la descarga de la materia y, una vez llegado el peso prefijado, es accionado un relé que da una señal de aviso y/o interrump-
- 20.
- 25.

16 EN 

pe la descarga de la materia, tras lo que la impresora alfanumérica registra en una banda de papel el nombre del cliente y el peso real neto suministrado con inclusión de otros datos adicionales.

5.

2.- Instalación para el control de peso de materias dosificables sobre vehículos de transporte, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de comprender una sujeción entre los soportes del tanque y el chasis con interposición de los captadores dinamométricos, que comporta topes horizontales y verticales dispuestos oportunamente y que evitan los desplazamientos y flexiones de modo que se garantiza la exactitud de la posada y se obtiene el bloqueo del conjunto, evitándose las sacudidas y golpes durante el movimiento del vehículo.

10.

15.

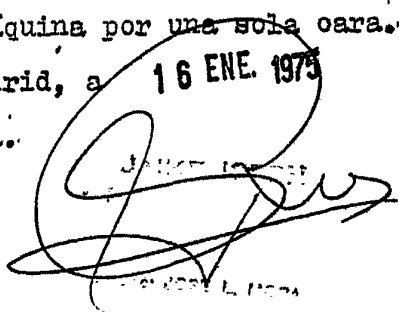
3.- Instalación para el control de peso de materias dosificables sobre vehículos de transporte.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

20.

Madrid, a 16 ENE. 1975

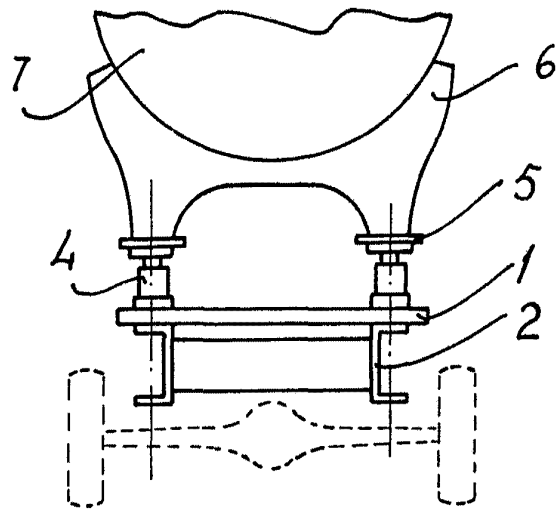
p.a.



25.

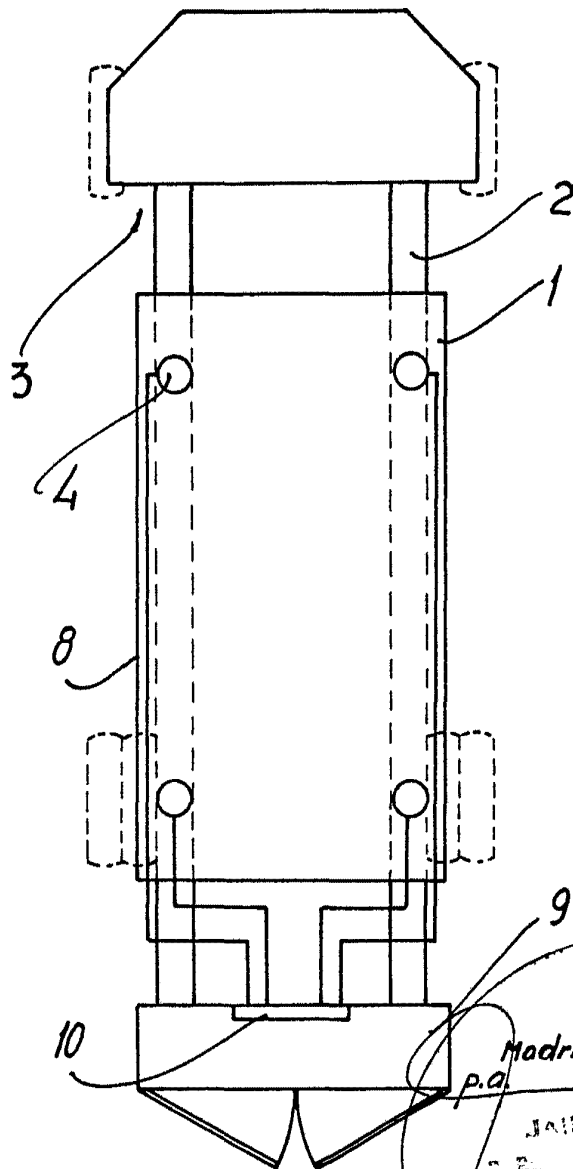
dv.

Fig. 1



16 ENE. 1975

Fig. 2



Madrid, 16 ENE. 1975  
p.a.  
JAMES  
[Signature]