

un brazo cuya longitud debe ser algo mayor que la mitad del rayo del volante, disponiendo en el extremo libre de una masa ó peso. Las oscilaciones del péndulo se producen entre dos varillas, barras ó pletinas arqueadas, que van desde un rayo hasta el sector correspondiente de la corona ó anillo del volante, llevando desde una varilla ó barra un puente transversal que actuará de tope limitados del movimiento de oscilación del péndulo, para impedir que la masa del extremo de este llegue a apoyarse en la corona ó anillo circular del volante, aunque no impedirá que en determinados momentos de la rotación del volante se apoye en el rayo correspondiente.

La citada disposición de elementos dá lugar a que se imparta al volante un extraordinario momento de inercia en relación con su eje de rotación, de tal modo que aproveche al máximo la energía cinética que el impulso inicial de giro almacena, repitiéndose este impulso cada vez que el péndulo se sitúa verticalmente en la parte superior con la masa colgando colocada en el sentido de giro a un lado de la vertical ó punto muerto continuando gravitando hasta llegar a la parte inferior en donde al oscilar cambia de posición y se coloca casi vertical, en cuya posición, por anularse la fuerza de palanca, es ascendido con la mínima gravitación sobre el volante hasta llegar de nuevo a la parte superior. La suma de la mayor gravitación de cada volante en el descenso, en relación con la menor gravitación del ascenso, dá lugar a un aprovechamiento cinético utilizable como fuente de energía en este aparato, que se convierte así en un verdadero motor gravitativo de gran rendimiento.

Las pruebas que se han realizado del referido

..//..

motor, han puesto de manifiesto la posibilidad de mejorar su rendimiento, cosa que se logra evitando que durante la mitad del trayecto ascendente de los péndulos, estos graviten sobre el volante con lo cual la fuerza de inercia de éste es mayor. Para lograr esta finalidad, se han modificado los extremos de los péndulos montados en los ejes de basculación, convirtiéndolos en unos ojales alargados para que, cuando el péndulo desciende, el eje se apoye internamente en el extremo interno superior del ojal, mientras que cuando el péndulo asciende, el ojal permita que el péndulo por su peso, se desplace hacia abajo para que su extremo en forma de ojal atraviese la corona ó anillo circular del volante, tropezando con una guía ó leva curvada dispuesta exteriormente junto al volante, cuya guía ó leva sostendrá el peso del péndulo y de su masa, evitando que grave sobre el volante, el cual se limitará a arrastrarlo haciendo que el extremo del péndulo se deslice sobre dicha guía curvada.

Para que los perfeccionamientos expuestos de un modo general en los precedentes párrafos, puedan ser mas fácilmente comprendidos, se acompaña una lámina de dibujos que, de una manera mas bien esquemática, muestran un ejemplo de realización del motor gravitativo motivo de la patente principal nº 423.508, pero con las modificaciones objeto del presente Certificado de Adición. Por supuesto que al tratarse de un ejemplo, estos dibujos deben interpretarse en su más amplia acepción.

Los referidos dibujos representan en sus figuras como sigue:

Figura 1.- Lateral en alzado, con una porción del anillo circular del volante seccionado, para mostrar, como el ojal del péndulo que va a ascender se apoya ya en la guía

muestra la figura 1, se dá al volante -1-, un impulso, las masas -9- gravitan en la dirección de giro señalada por la flecha y favorecen este, desplazandose dichas masas en su movimiento pendular hacia el aro -4- con lo que influyen en acelerar dicho giro, dado que tienen una trayectoria paralela a la mitad del referido aro 4, cuya mitad descendente tiene por esta causa un mayor peso, mientras que la otra mitad ascendente tiene un mayor peso, actuando esta ultima negativamente. Para que esta acción negativa quede parcialmente anulada, la invención tiene previsto el desplazamiento pendular de las masas ascendentes, hasta colocarse apoyadas en los rayos respectivos -2-, de manera que al situarse hacia el interior ofrecen menos gravitación sobre el volante en la trayectoria ascendente. Y para que esta gravitación negativa sea aún menor, es para lo que se han ideado los perfeccionamientos de este Certificado de Adición, consistentes en los ojales -7- que tienen la posibilidad de asomar al exterior del volante -4- a través de los orificios -5-, cuando las masas -9-, al cambiar de posición, en lugar de colgar del péndulo se sitúan en la parte superior de éste, obligan al péndulo a desplazarse hacia abajo y a que el ojal asome fuera del volante. Entonces, el ojal tropieza con el fleje curvado -12- y este lo eleva, apoyandose solo en el fleje y deslizandose sobre él, sin gravitar sobre el volante en el ascenso, que es lo que se pretende.

Por supuesto que todo lo que queda reseñado y dibujado debe entenderse en su más amplio sentido y con posibilidad de variar tamaños, materiales, formas y otros detalles de realización, así como utilizarse estos motores en bate -
ria y agrupados formando un conjunto.

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos que se reivindican en este Certificado

de Adición, son:

5 1.- Perfeccionamientos introducidos en la Patente de Invención nº 423.508, referente a motor gravitativo, constituido por un volante, con su correspondiente eje de rotación, provisto de varios rayos y junto a cada uno de ellos de un péndulo integrado por un brazo algo mayor que la mitad del rayo respectivo poseyendo en la zona inmediata al extremo libre una masa ó peso y a ambos lados de cada péndulo dos varillas guia arqueadas fijadas entre el aro del volante y uno de los rayos, caracterizados porque al volante se le practican unos holgados orificios pasante desde el interior al exterior, a los cuales se les dota de un eje pasador transversalmente dispuesto, pasado por el interior del correspondiente ojal con que se dota al extremo fijo de cada uno de los brazos de los péndulos, cuyo ojal va alojado dentro del orificio del volante y con posibilidad de desplazarse radialmente, en movimientos limitados por el eje pasador que lo atraviesa y sobre el cual oscila, permitiendo con esta disposición que el extremo del ojal de cada péndulo pueda asomar al exterior de la periferia del volante, sólo cuando el giro de este situa los extremos de oscilación de los péndulos en la zona inferior, con el fin de que tales ojales salientes tropiecen en un fleje arqueado dispuesto exteriormente al volante, sólo con cierta separación de él, cuyo fleje actuará de leva guia para sostener al péndulo cuyo ojal se deslizará apoyado en la leva guia, sin gravitar en el volante en el ascenso.

15 20 25 30 2.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE DE INVENCION Nº 423.508, REFERENTE A MOTOR GRAVITATIVO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y

../. ..

gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas, escritas ó mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio.

Madrid,

31 DIC. 1974

Por autorización del interesado.

JÓSE LOPEZ CORTES
P. P. *[Handwritten signature]*



