

5



43329 1

Int. Cl. ² <u>A47H</u>

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR
DE RIEL CHYC, S.L., DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA - RESIDENTE EN
ALICANTE - Van Dyck, s/nº

S o b r e

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN ELEMENTOS TELESCOPICOS
AUTOFIJALES.



La presente Patente de Invención se refiere a perfeccionamientos introducidos en barras telescópicas y más especialmente, en aquellas destinadas a ser fijadas entre paredes.

- 5.- Es frecuente tener que instalar una barra entre paredes enfrentadas, para el sosten de cortinas, perchas, anillas, poleas, etc, etc, para lo cual se han venido utilizando los sistemas clásicos de fijación y anclaje mediante tuercas, tornillos y otros medios similares. Con los perfeccionamientos introducidos y que se describen en la presente invención, se consigue instalar una barra entre dos paredes enfrentadas en pocos segundos, por haberse eliminado totalmente todo tipo de anclaje de la pared y por ser regulable su longitud dentro de un amplio margen.
- 10.-
- 15.- Estos perfeccionamientos y su forma constructiva se apreciarán mejor a la vista de los dibujos adjuntos, en los cuales:
- 20.- La figura 1ª es una vista del elemento telescópico completo.
- La figura 2ª es una vista en despiece del mismo.
- 25.- La figura 3ª corresponde a una vista seccionada del terminal, con la pieza de caucho adicional, también seccionada.
- La figura 4ª muestra la pieza cabezal que bloquea la barra interior con la exterior.
- La figura 5ª es una vista de frente de la figura 4ª.
- 30.- La figura 6ª muestra la lámina de acero templado



La figura 7ª es la pieza-cuña que sujeta la lámina acero.

La figura 8ª representa el muelle que va montado en la barra interior del telescópico.

5.- Y la figura 9ª es un detalle ampliatorio de la actuación de la lámina en el interior del tubo.

En la primera de las figuras mencionadas puede comprobarse que el elemento telescópico está formado por una barra constituida por dos cuerpos de distinto diámetro, el mayor -1- y el menor -2-, de manera que el segundo se introduce en el primero, formando en el extremo interior del cuerpo mayor -1-, un bisel -3- mediante el cual se evita la formación de escalón entre ambos cuerpos, que pudiera ser un entorpecimiento para el deslizamiento con facilidad de todos los objetos que de la barra deban quedar suspendidos, como pueden ser anillas, perchas, cortinajes, garruchas, etc.

10.- En la misma figura puede apreciarse la existencia de dos terminales -4- y -5-, fijados en sus respectivos lugares. De estos terminales, cuyo detalle se muestra en la vista seccionada ampliada de la figura 3ª, merece destacarse la forma especial que adopta en la sección que apoya en la pared. Esta zona forma un bisel -6- con ranuras circulares que determinan la existencia de unos anillos puntiagudos, los cuales, al apoyarse sobre la pared, impedirán su deslizamiento. El resto del cuerpo forma un tranco de cono -7-, prolongado en una sección cilíndrica -8- que deja un espacio hueco -9- entre esta sección y el pivote central -10-, quedando este pivote

15.-

20.-

25.-

30.-

introducido en los cuerpos -1- y -2- y los extremos de



estos cuerpos introducidos a su vez en el espacio -9-, quedando de esta manera perfectamente sujetos.

5.- Los anillos puntiagudos -6- sirven para apoyarse en paredes de material blando, como puede ser escayola, madera, plástico, etc. Pero cuando se trata de materiales duros, como azulejos, cemento, vidrio, etc. se han dotado estos terminales de otros macizos -4'- y -5'- fabricados con caucho blanco antideslizante. Estos terminales adicionales se montan sobre los otros con una ligera presión, siendo muy fácil el montarlos y desmontarlos según convenga.

10.- En la segunda de las figuras mencionadas, además de los dos cuerpos de la barra -1- y -2-, del bisel -3- y terminales -4- y -5-, se observa la existencia de los demás elementos que determinan su realización. En el extremo interior de la barra de menor diámetro -1-, que se deslizará por el interior de la mayor -2-, va fijado un muelle -11- sujeto por cualquier medio apropiado pero que preferentemente y debido a su sencillez, se utilizará el sistema de producir unos resaltos -12- en la barra mediante punzonado, sobre los cuales se enroscará uno de los extremos del muelle -11-, evitando con ello un proceso muy costoso.

15.- En el extremo de este muelle -11-, va montada una pieza -13- que se fija al mismo, enroscándola en las espirales. Esta pieza presenta una sección roscada -14- y una sección cilíndrica -15-. En esta sección cilíndrica se ha practicado una abertura -16-, a través de la cual se introducirá una lámina de acero -17- y una pieza o cuña de fijación -18-, la cual adopta una forma ligera-

20.-

25.-

30.-



mente curvada con el fin de que se adapte perfectamente a la lámina de acero -17-.

5.- Las figuras 4ª y 5ª, representan la pieza -13- vistas de perfil y de frente, respectivamente y más ampliadas. En ellas se observa que la abertura practicada forma un puente -19- y que tiene practicados unos rebajes -20-. Es de muy fácil construcción por ser una pieza de metal -inyectado, saliendo mecanizada por si sola con sus aberturas y rebajes.

10.- La figura 6ª nos muestra la lámina de acero -vista en perspectiva. Esta pieza, de forma alargada, con los extremos formando radios con el eje de la misma, está ligeramente curvada por el centro en sentido transversal, por esto, una vez dispuesta en su situación correcta, es fácil hacerla que avance por el interior del tubo de mayor diámetro, siempre que lo haga en la dirección correcta, pero resulta imposible hacerla desplazarse en sentido contrario, ya que, debido a su flexibilidad y puesto que sobresale ligeramente de la pieza -13-, se clava en las paredes interiores del tubo de mayor diámetro, quedando por lo tanto fijada la barra a la longitud deseada.

15.- La figura 7ª representa a la cuña -18-. Esta cuña, obtenida preferentemente de un material plástico, permite fijar la lámina de acero -17- en el alojamiento de la pieza -13- que va enroscada al extremo del muelle.

20.- Por último, la figura 8ª muestra el muelle -21- fijado a un extremo de la barra de menor diámetro. Este muelle adopta forma troncocónica y tiene como principal misión el ejercer una presión constante contra las paredes donde deba instalarse la barra. Para obtener esta -

30.-



- presión, se alarga la barra telescópica a la distancia - que haya entre las paredes. La barra se alarga con suma - facilidad y queda bloqueada solo cuando se intenta cerrar - la, por lo tanto, para colocarla debe abrirse unos cinco
- 5.- centímetros más, medida ésta que equivale a la tensión - del muelle. Al quedar bloqueado el mecanismo, al intentar cerrar la barra, se obliga a tensarse al muelle y manteniendo esta tensión, se introduce la barra en su sitio y después se suelta. Entonces, gracias a la gran presión -
- 10.- del muelle y la forma especial del terminal, queda la barra fijada en el sitio deseado.

Descrita suficientemente la naturaleza del objeto de la solicitud, solo resta añadir que podrán introducirse todas aquellas modificaciones de forma o detalle que no alteren sus características esenciales.

15.-

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en elementos telescópicos autofijables, caracterizados por comprender un cuerpo telescópico formado por dos secciones de distinto diámetro, dotado de terminales fijados en sus extremos, comprendiendo un muelle en el interior dotado de una pieza en la cual comprende elementos que permiten el deslizamiento de ambas secciones en un solo sentido.
- 20.-
- 25.-

2ª.- Perfeccionamientos introducidos en elementos telescópicos autofijables, según la reivindicación primera, caracterizados porque la sección mayor del cuerpo telescópico forma en el extremo interior un bisel.

3ª.- Perfeccionamientos introducidos en elemen-

30
Res



5.- tos telescópicos autofijables, según la reivindicación primera, caracterizados porque los terminales se introducen a presión en los extremos de ambas secciones, formando en su parte más ancha un bisel, con anillos de bordes puntiagudos que impiden su deslizamiento.

10.- 4ª.- Perfeccionamientos introducidos en elementos telescópicos autofijables, según la reivindicación primera, caracterizados porque comprende un muelle troncocónico fijado al extremo interior de la sección de menor diámetro, de manera que se desliza conjuntamente con la sección mayor por el interior de la sección mayor.

15.- 5ª.- Perfeccionamientos introducidos en elementos telescópicos autofijables, según la reivindicación primera, caracterizados porque en el extremo del muelle que queda libre, comprende una pieza formada por una sección roscada que se fija en el muelle con dicha rosca y una sección cilíndrica, teniendo practicada en esta última una abertura que forma un puente y sendos rebajes en los lados del mismo, teniendo dispuesta en la abertura -
20.- una lámina de acero y una cuffia de fijación de forma ligeramente curvada y adaptable a ambas.

25.- 6ª.- Perfeccionamientos introducidos en elementos telescópicos autofijables, según la reivindicación 5ª, caracterizados porque la lámina presenta forma alargada con sus lados menores ligeramente curvados y está -
30.- curvada por su punto medio en sentido transversal, siendo su longitud ligeramente mayor que el diámetro de la pieza en que se acopla, sobresaliendo ligeramente por los lados de la abertura.

30.- 7ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN ELEMENTOS



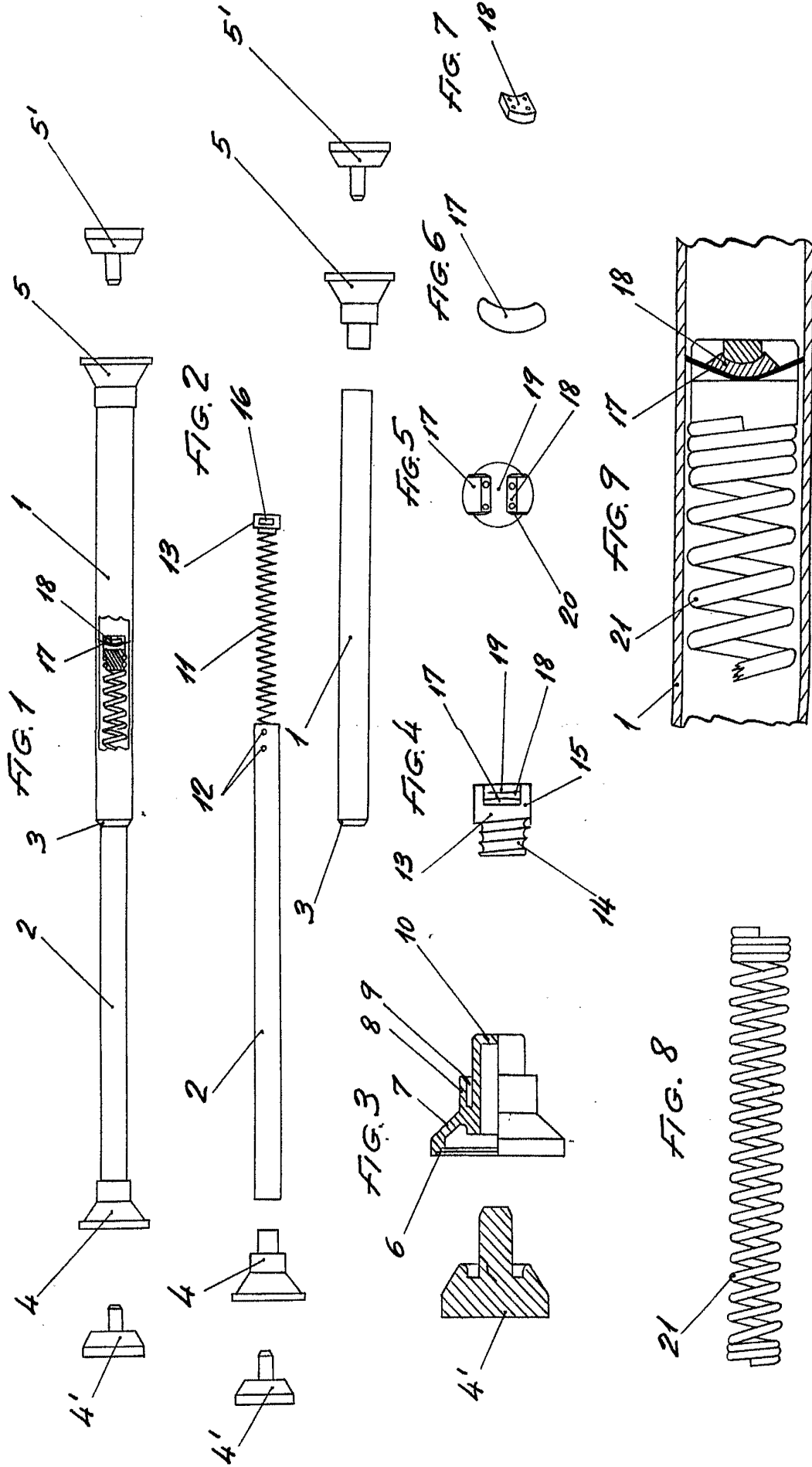
TOS TELESCOPICOS AUTOFIJABLES.

Según se describe en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

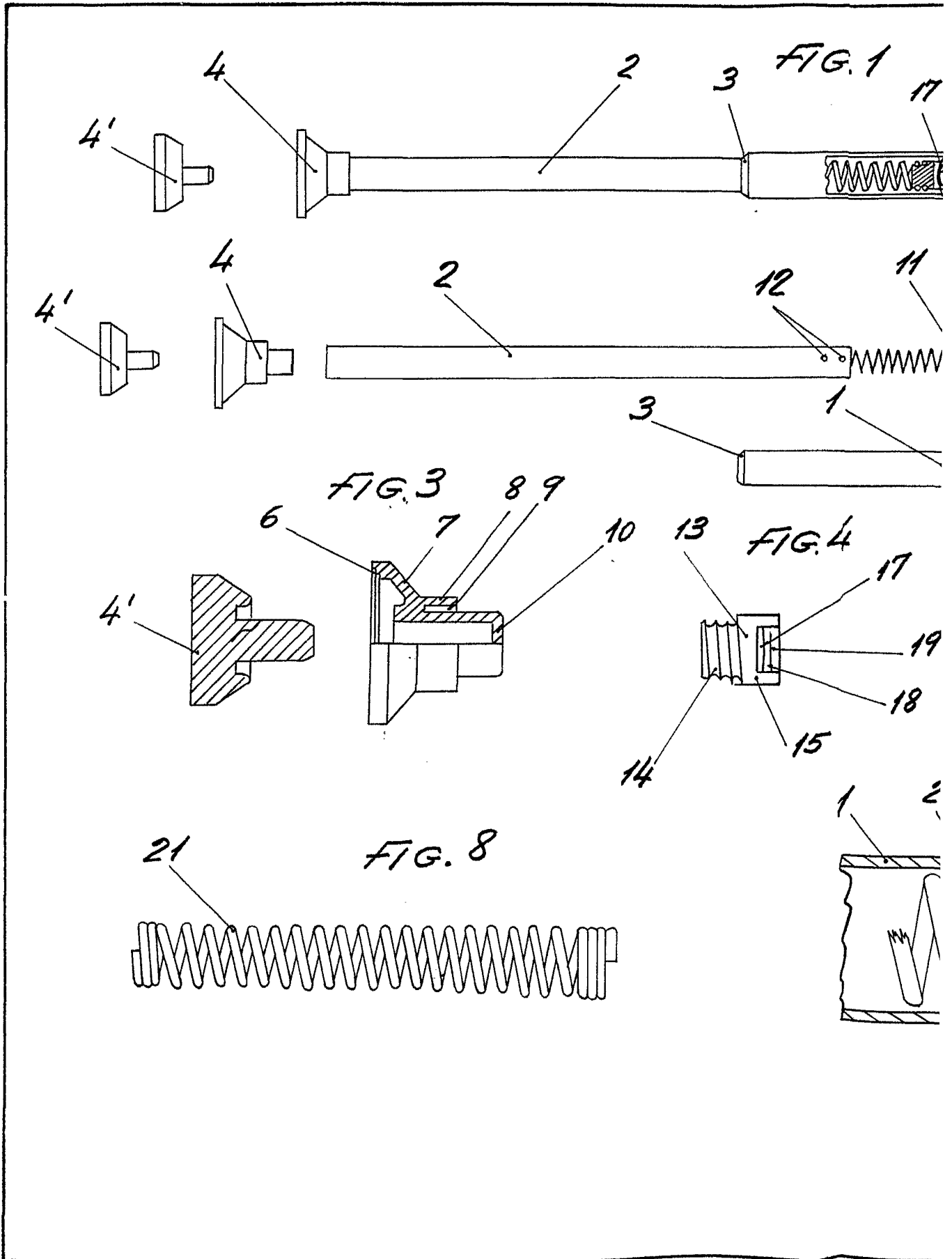
Madrid, 23 Diciembre 1.974

A handwritten signature or set of initials, possibly 'M', written in dark ink.

Handwritten initials 'kg' in dark ink, located in the bottom left corner of the page.



F. Escala variable
Madrid: 23 DIC 1974



Escala variable
Madrid: 23 Oct. 1974

