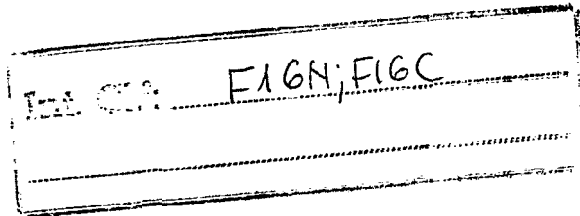


431939



MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro de una
PATENTE DE INVENCION

a favor de

EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S.A., de nacionalidad española, residente en Madrid, calle General Sanjurjo, 2, y por: "SISTEMA DE LUBRIFICACION PARA EJES MOTRICES EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

- o - o - o -

Es objeto de la presente solicitud de registro de Patente de Invencion, un sistema de lubricación de aplicación a un eje motriz de un vehículo automóvil, caracterizado esencialmente por disponer de un circuito de lubricación
5 formada, en el que una bomba de engranajes es accionada directamente por el eje del piñón de ataque.

Asimismo el circuito de lubricación va provisto de un determinado número de elementos filtrantes, de acuerdo a las necesidades requeridas por el eje motriz al que se aplica el sistema.
10

Dicho sistema de lubricación será fácilmente comprendido a través de la descripción detallada que sigue y la

401930

figura con que se acompaña esta memoria, que representan a título de ejemplo no limitativo, la forma de realización.

15 La figura adjunta es una vista seccionada en la que se puede apreciar una realización práctica del sistema de lubricación.

20 El sistema de lubricación lleva incorporada una bomba de engranajes -1- de la que forman parte un piñón -2- solidario y coaxial con el eje -3- del piñón de ataque -4- y una corona -5- excéntrica con relación al piñón -2-. El conjunto piñón -2-, corona -5- queda enmarcado en una caja o cárter -6-.

25 La bomba de engranajes -1- absorbe parte del aceite -7- alojado en el fondo del cárter -8- del eje motriz. El aceite pasa a través de un filtro -9- y sigue su recorrido por el conducto -10- hasta llegar a la bomba -1-, que impulsa el aceite a través del conducto -11- a un filtro -12-, derivándose de la salida de dicho filtro -12- dos conductos -13 y -14-. El aceite procedente del conducto -13- lubrica los elementos
30 alojados entre la caja de bomba -6- y el retén -15-, tales como el rodamiento -16-. El conducto -14- tiene como misión la lubricación del conjunto reductor de rueda (no representado en la figura). Asimismo del conducto -14- se deriva una conducción -17- lubricante de los elementos alojados entre la caja de bomba -6- y el piñón -4-, tal como el rodamiento -18-.

40 En resumen reivindica la entidad recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Patente de Invención el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial en España y sus posesiones, por el plazo de 20 años, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes:

NOTAS.- REIVINDICACIONES

45 PRIMERA.- Sistema de lubricación para ejes motrices en vehículos automóviles, esencialmente caracterizado por disponer de un circuito de lubricación forzada, del que forma parte una bomba que es accionada directamente por el eje del pistón de ataque y asimismo porque dicho circuito va dotado de unos elementos filtrantes.

50 SEGUNDA.- Sistema de lubricación para ejes motrices en vehículos automóviles, según la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado porque la bomba va provista de un mecanismo limitador de caudal.

55 TERCERA.- Sistema de lubricación para ejes motrices en vehículos automóviles, según las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado porque el aceite a presión se emplea para la lubricación del reductor de rueda y los rodamientos existentes en el sistema.

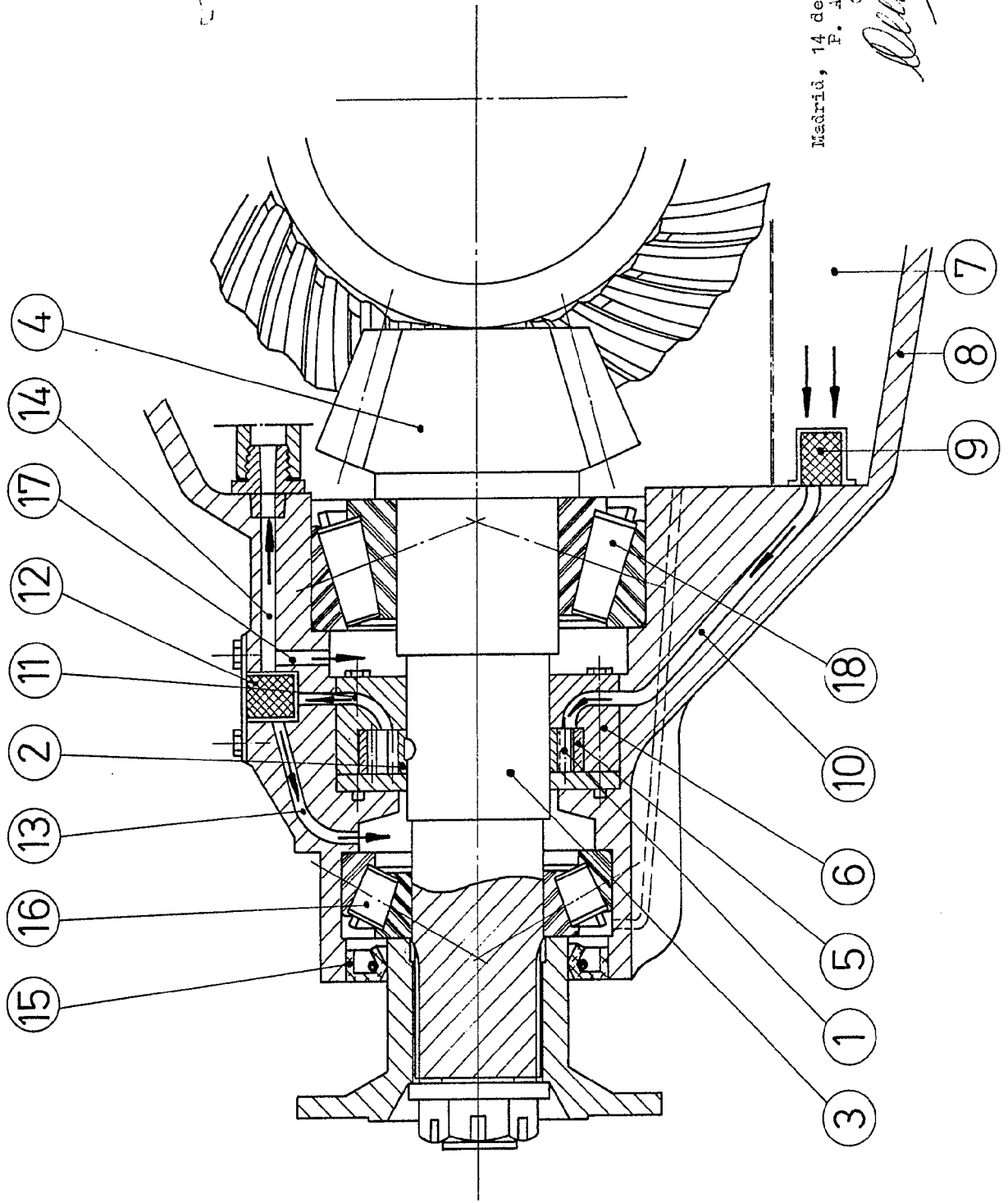
60 CUARTA.- SISTEMA DE LUBRIFICACION PARA EJES MOTRICES EN VEHICULOS AUTOMOVILES.

Todo ello tal como se especifica en la anterior memoria descriptiva, que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara, y se da a título de ejemplo en la hoja dobles de dibujo que se acompaña.

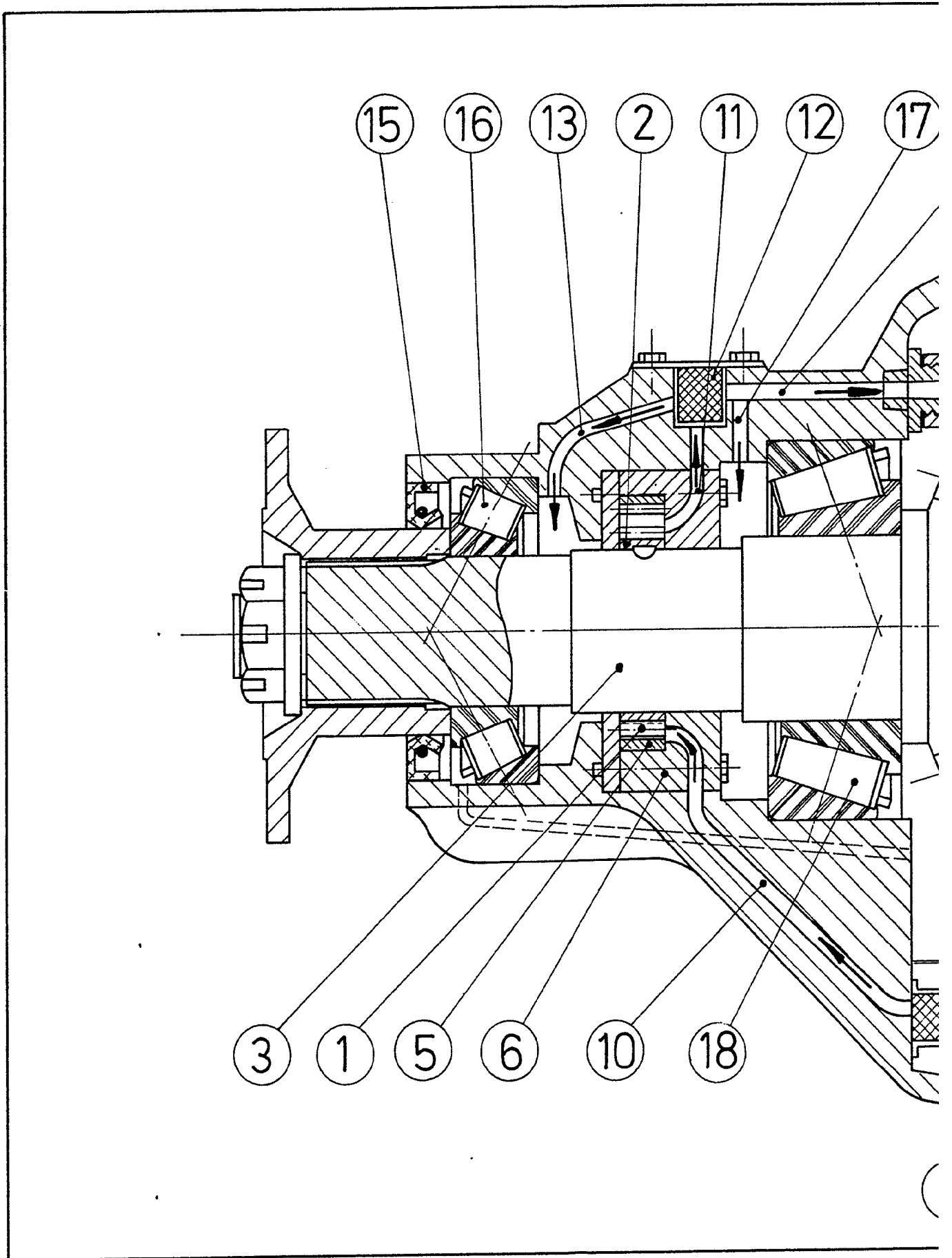
Madrid, 14 de Noviembre de 1.974.

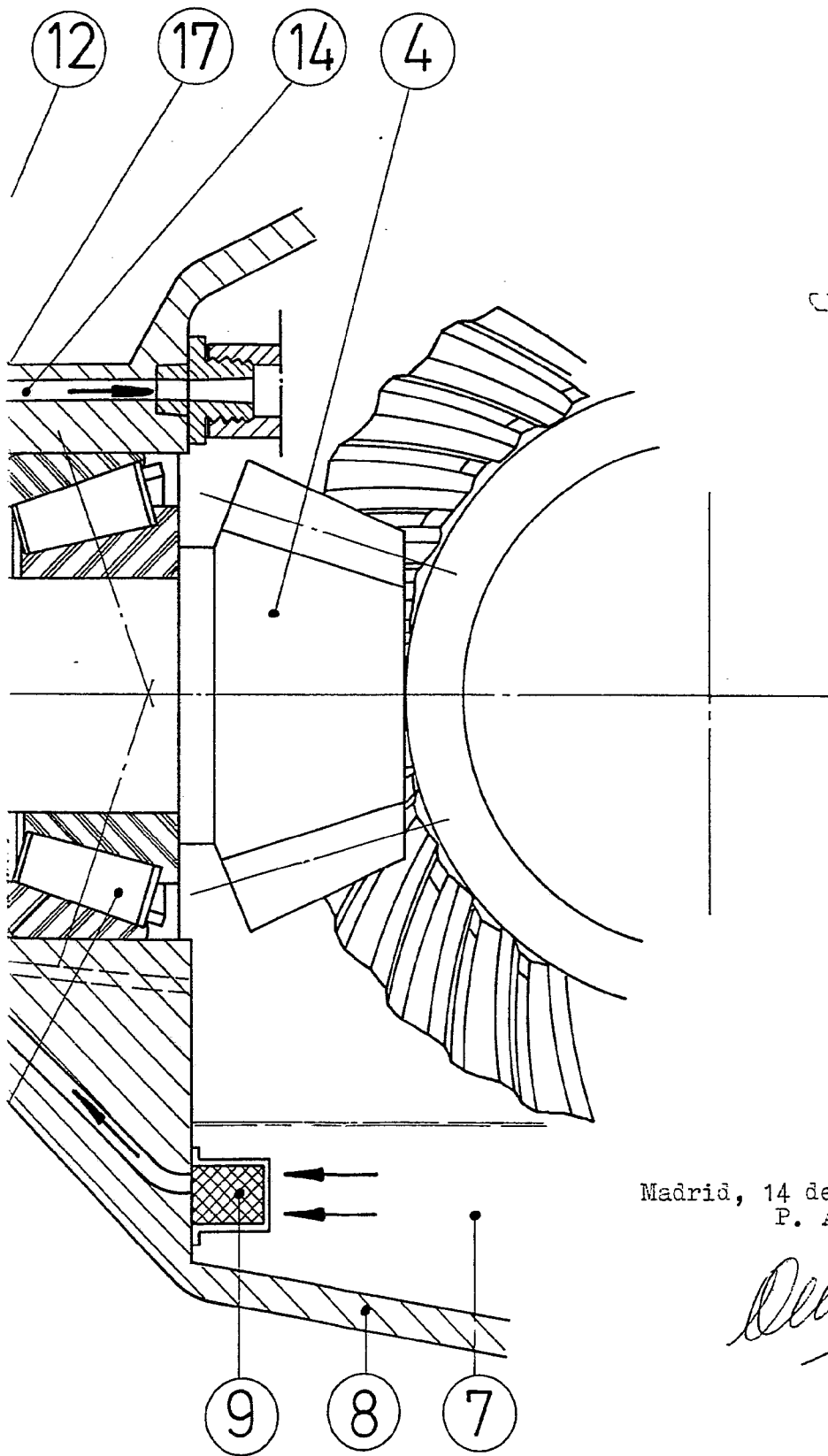
P. A.





Madrid, 14 de Noviembre de 1.974
P. A.





Madrid, 14 de Noviembre de 1.974
P. A.

Declaro