

-7 OCT. 1974

430390

MEMORIA DESCRIPTIVA

Int. Cl.: E01F

Para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

a nombre de JEAN NEUHAUS y PNEUMATIQUES, CAOUTCHOUC
MANUFACTURE ET PLASTIQUES KLEBER-COLOMBES

Sociedades anónimas francesas

establecidas en Béhobie, 64700 Hendaya y Place de Valmy,
(92) Colombes, respectivamente, ambas
en Francia.

por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BANDAS PERFI
LADAS DE MATERIAL ELASTICO"

(Clase Internacional B60r, E01f)

La invención se refiere a una banda perfilada de un material elástico, tal como caucho, destinada a la delimitación de carriles de circulación en calzadas o para otras aplicaciones similares, tales como la delimitación de áreas reservadas sobre el suelo. Esta banda perfilada comprende un reborde saliente prolongado al menos por un lado por un ala estrechada, presentando el conjunto una cara inferior de apoyo sobre el suelo. Un objetivo de la invención es conseguir que la banda perfilada esté bien colocada sobre el suelo a fin de que sus bordes laterales no tengan tendencia a levantarse y desplazarse, en particular cuando la banda es cargada verticalmente o cuando es sometida a esfuerzos oblicuos que tienden a hacerla bascular alrededor de su eje geométrico.

Según la invención, la cara inferior de apoyo de la banda perfilada es cóncava en el sentido transversal de forma que, en el montaje, los bordes de la banda perfilada y, especialmente, el ala flexible sean deformados elásticamente sobre la superficie soporte.

A fin de hacer comprender mejor la invención, ésta va a ser descrita ahora con más detalle refiriéndose a los dibujos anejos, en los cuales:

- la figura 1 es un corte transversal de

una banda perfilada según la invención, antes de la instalación sobre un soporte horizontal, mostrando los trazos mixtos la forma adoptada después del montaje.

5 - la figura 2 muestra, en corte transversal, otra banda perfilada según la invención una vez instalada, mostrando los trazos mixtos la forma antes del montaje.

10 Las bandas perfiladas 10 ilustradas en estos dibujos sirven para delimitar materialmente carriles de circulación en calzadas de vías urbanas o para delimitar áreas reservadas, tales como superficies de estacionamiento para vehículos. Estas bandas comprenden un reborde saliente 10a que tiene una sección de forma en general semicircular o triangular, de cresta redondeada, estando prolongado este reborde lateralmente por al menos un ala estrechada 10b. El conjunto está realizado en un material flexible y elástico, tal como caucho, de forma que pueda ser franqueado eventualmente, sin daños, por los vehículos, formando sin embargo un obstáculo cuyo franqueamiento sea notado por el conductor del vehículo, al contrario que las simples bandas de color utilizadas habitualmente para los mismos fines. El ala estrechada 10b favorece este franqueamiento advirtiendo, sin em

15

20

25

bargo, al conductor que las ruedas de su vehículo es
tán en la proximidad inmediata de la pestaña salien-
te.

5 El conjunto formado por el reborde salien-
te 10a y el ala estrechada 10b presenta una cara in-
ferior 11 de apoyo sobre el suelo. Antes del montaje
de la banda perfilada, esta superficie de apoyo 11
es cóncava en el sentido transversal, y en el momen-
to del montaje los bordes laterales 12-13 de esta ca
10 ra de apoyo son deformados elásticamente para permi-
tir que toda la cara de apoyo se aplique sobre la su
perficie de soporte. Resulta de ello que una vez mon-
tada la banda, los bordes laterales 12-13 están apli-
cados más fuertemente sobre el suelo y no tienen ten
15 dencia a levantarse y a desplazarse.

Para la fijación y el apretado de la banda
perfilada sobre el suelo, pueden preverse diversos
medios. En el caso de la figura 1, el reborde salien-
te 10a es hueco y presenta, de trecho en trecho, agu-
20 jeros 14 alineados según su eje geométrico longitudi-
nal, para el paso de pernos o de pasadores de fija-
ción. En el caso de la figura 2, el reborde saliente
10a presenta una ranura longitudinal continua 15, de
perfil en S, que desemboca en la cara de apoyo 11.
25 En esta ranura 15 está destinado a alojarse un per-

fil rígido 16, anclado en el suelo y que presenta una forma en S correspondiente. Con este modo de fijación, en el cual la ranura 15 divide la base de la banda perfilada en dos partes distintas, la concavidad de la superficie de apoyo 11 permite resistir mejor el levantamiento de los bordes laterales 12-13 cuando la banda está fijada sobre el suelo. En los dos casos, la cresta de la concavidad de la cara de apoyo 11 se encuentra sensiblemente a la derecha de los medios de fijación y de apriete de la banda sobre el suelo.

A título indicativo, las bandas perfiladas realizadas para delimitar en las calzadas carriles de circulación reservados para autobuses, presentan una altura de reborde de 10 cm. y una anchura de 25 cm. Antes del montaje, la profundidad de la concavidad de la cara de apoyo 11 es del orden de 2 cm.

Bien entendido, se pueden realizar perfiles de dimensiones y formas algo diferentes. En particular, las bandas perfiladas pueden tener dos alas estrechadas flexibles 10b, una a cada lado del rebord de saliente 10a, siendo estas alas simétricas o no con relación al plano axial del reborde.

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en Francia, el 26 de Septiembre de 1973, bajo el Nº 73.34440, se acoge a los beneficios

del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

5

REIVINDICACIONES

10

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

15

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en bandas perfiladas de material elástico, para la delimitación de carriles de circulación en calzadas o para aplicaciones similares, que comprenden un reborde saliente, prolongado lateralmente en su base, al menos por un lado, por un ala estrechada, caracterizados porque la cara inferior de apoyo del reborde y del ala forman, juntas, una concavidad de manera que, en el montaje, los bordes de la banda perfilada sean de formados elásticamente sobre la superficie soporte.

20
25

2ª.- Perfeccionamientos según la reivindi-

cación 1ª caracterizados porque la cresta de la concavidad de la cara de apoyo del perfil corresponde a medios, tales como agujeros o ranuras, previstos en el reborde para fijación del perfil sobre el suelo.

5

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BANDAS PERFILADAS DE MATERIAL ELASTICO.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

10

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

-7 OCT. 1974

P.A.

15

Fernando de Elzaburu
P.A.

28.9.74
G.V.R.

-7-

FIG. 1

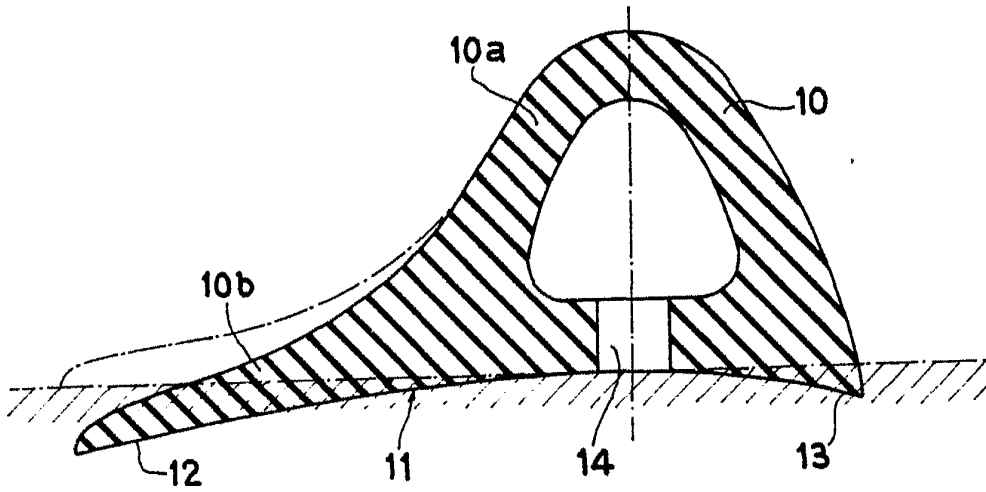
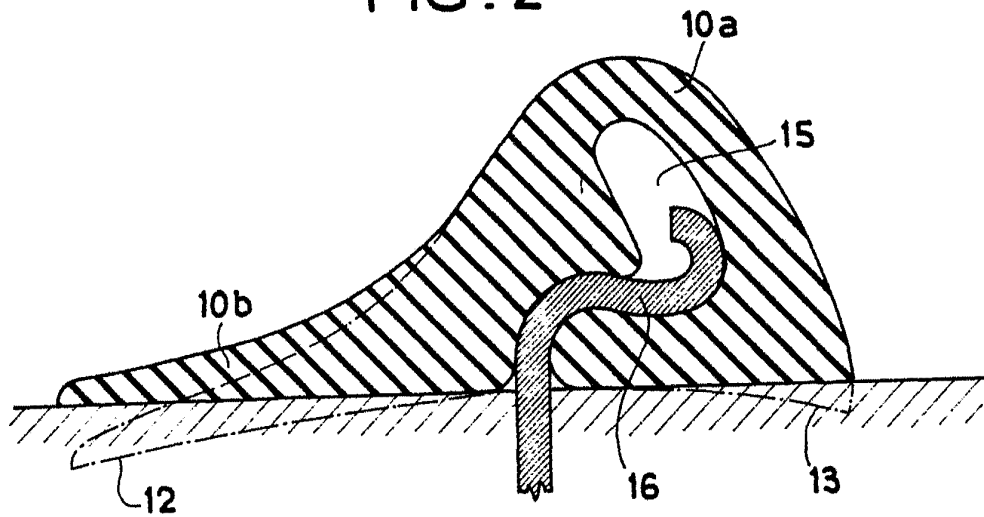


FIG. 2



Fernando de Elzeburu
Por Poder