

'429620

AI 429620 761016 B60Q 9/000

F. 21.V // B60Q

PATENTE DE INVENCION

\*\*\*\*\*

Que se solicita en España, por veinte años,  
a favor de DON JESUS BALADO FOLGUEIRA, de na-  
cionalidad española, residente en MADRID, Ca-  
lle de Mancebos, nº 2, por:

"PROCEDIMIENTO PARA EVITAR VIBRACIONES EN  
EL PUNTO LUMINICO DE LOS FAROS DE VEHICULOS".

... e0o ...

La presente invención se refiere a un procedimiento para evitar vibraciones en el punto luminoso de los faros de vehículos automóviles o cualquier otro móvil precisado de iluminación para realizar sus desplazamientos.

5.-

Hasta el momento este tipo de faros realiza su enlace entre la carcasa general del fero y los soportes del punto luminoso y reflector, - gracias a una serie de arillos o abrazaderas metálicas que al mismo tiempo que sujetan estos - elementos proporcionan la hermeticidad necesaria en este tipo de dispositivos muy sensibles a los agentes atmosféricos y exteriores.

10.-

15.-

Este enlace contaba con una pestaña frontal monoforma con el arillo y que sirven de asiento de los focos frágiles, bien directamente o por intermedio de una arandela y que mediante unas pinzas o flejes elásticos, a modo de resortes aprietan, por encima del foco e interiormente, haciendo presión sobre el mismo, apoyando sus -

20.-

extremos en un nervio dispuesto sobre el propio  
arillo, con cuyo enlace, enteramente metálico,  
las vibraciones del vehículo eran transmitidas,  
íntegramente y en todo su valor, al cuerpo ví-

5.-

treo y muy sensible de la ampolla luminosa cuya  
vida quedaba acortada en más de un 40% de su va-  
lor total, con todos los inconvenientes que ello  
significaba para una explotación o uso racional  
de un vehículo, tanto de recreo como industrial.

10.-

Con el fin de evitar la transmisión de las -  
vibraciones a los puntos sensibles de un faro,  
se ha realizado un procedimiento de montaje que  
absorbe, total y completamente, todos los movi-  
mientos del chasis del móvil y preserva los de-

15.-

licados elementos que proporcionan luz a estos  
vehículos, aumentando su vida real y práctica y  
evitando detenciones, molestas en el caso de re-  
creo y antieconómicas en caso de trabajo.

20.-

A este fin se introducen en el montaje de -  
los faros elementos antivibratorios que situados

en lugares y posiciones adecuadas anulan y absorben todo movimiento brusco o vibratorio del chasis y lo impide transmitirse al faro a él vinculado, pudiendo ser utilizados en una gama indefinida de trabajos duros, tales como, por ejemplo, maquinaria pesada de obras públicas, excavaciones, marina, campo a través, etc.

5.-

Podemos resumir las características del presente invento en el sentido de intercalar entre el chasis del vehículo y la carcasa del conjunto luminoso un juego de bloques de material elástico de flexibilidad reducida, es decir, con coeficiente de resistencia a la flexión grande, que permitan y admitan la absorción de vibraciones coaxiales pero no ceder al momento de flexión que alteraría la dirección del haz luminoso, todo ello combinado con un anillo doble y flexible cuya elasticidad soporta en enlace antivibratorio al elemento vítreo correspondiente al punto luminoso del faro, evitando la

10.-

Podemos resumir las características del presente invento en el sentido de intercalar entre el chasis del vehículo y la carcasa del conjunto luminoso un juego de bloques de material elástico de flexibilidad reducida, es decir, con coeficiente de resistencia a la flexión grande, que permitan y admitan la absorción de vibraciones coaxiales pero no ceder al momento de flexión que alteraría la dirección del haz luminoso, todo ello combinado con un anillo doble y flexible cuya elasticidad soporta en enlace antivibratorio al elemento vítreo correspondiente al punto luminoso del faro, evitando la

15.-

Podemos resumir las características del presente invento en el sentido de intercalar entre el chasis del vehículo y la carcasa del conjunto luminoso un juego de bloques de material elástico de flexibilidad reducida, es decir, con coeficiente de resistencia a la flexión grande, que permitan y admitan la absorción de vibraciones coaxiales pero no ceder al momento de flexión que alteraría la dirección del haz luminoso, todo ello combinado con un anillo doble y flexible cuya elasticidad soporta en enlace antivibratorio al elemento vítreo correspondiente al punto luminoso del faro, evitando la

20.-

Podemos resumir las características del presente invento en el sentido de intercalar entre el chasis del vehículo y la carcasa del conjunto luminoso un juego de bloques de material elástico de flexibilidad reducida, es decir, con coeficiente de resistencia a la flexión grande, que permitan y admitan la absorción de vibraciones coaxiales pero no ceder al momento de flexión que alteraría la dirección del haz luminoso, todo ello combinado con un anillo doble y flexible cuya elasticidad soporta en enlace antivibratorio al elemento vítreo correspondiente al punto luminoso del faro, evitando la

transmisión de las vibraciones no absorbidas - por los bloques de la carcasa protegiendo de na nera efectiva al referido punto lumínico.

- 5.- Por todo ello podemos resumir el procedimiento para evitar las vibraciones en el punto lumínico de un faro para vehículos, en realizar un enlace de soporte elástico entre el chasis del móvil y la carcasa general del faro mediante una interposición de un juego de bloques de material elástico de flexibilidad reducida que permita la absorción de vibraciones coaxiales pero no ceder al momento de flexión, lo cual impedirá movimientos bruscos a la carcasa pero no su cabeceo que altere movimientos en el haz de luz.
- 10.- A pesar de este enlace antivibratorio existen determinadas vibraciones que no pueden ser absorbidas y que se transmiten directamente al cuerpo vítreo del foco luminoso por cuya razón se precisa realizar un enlace de aire entre la propia e carcasa y el mencionado cuerpo vítreo, lo cual
- 15.-
- 20.-

es conseguido gracias a un arillo, doble y acanalado según figura teórica paralela a los bordes, que vinculado, por una de las bandeletas a la carcasa y por la otra al cuerpo vítreo, consigue un enlace al aire que absorbe, completamente, cualquier tipo de movimientos de esta carcasa.

Dentro de la esencialidad de la invención ca ben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma y naturaleza de los bloques elásticos intercalados entre la carcasa y el chasis, cualquiera la forma de separar los cuerpos de ambas bandeletas del arillo, así como su propia naturaleza y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y material en que se construyan todos y cada uno de los elementos de este procedimiento.

**N O T A**  
\*\*\*\*\*

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como nuevo y de propia invención,

comprende las siguientes:

**REIVINDICACIONES**  
\*\*\*\*\*

**12.-"PROCEDIMIENTO PARA EVITAR VIBRACIONES**

**EN EL PUNTO LUMINICO DE LOS FAROS DE VEHICULOS",**

5.-

**caracterizado** por el hecho de que

se realiza un soporte elástico entre el chasis

del móvil y la carcasa del fano interponiendo,

en el montaje de éste, un juego de bloques de -

material elástico de flexibilidad reducida que

10.-

permite la absorción de vibraciones coaxiales -

para no ceder al momento de flexión, simultaneaan

do este enlace con otro, al aire, entre la pro-

pia boca de la carcasa con el cuerpo vítreo del

foco luminoso, gracias a un arillo doble conform

15.-

modo a base de dos bandeletas espalmadas por una

canaladura tórica paralela a los bordes del prop

pio arillo y que vinculando cada bandeleta, coor

dinadamente, a la boca de la carcasa y al canto

del cuerpo vítreo anulan y absorben cualquier -

20.-

tipo de vibraciones supervivientes del embebido

de los bloques de soporte.

23.- "PROCEDIMIENTO PARA EVITAR VIBRACIONES  
EN EL PUNTO LUMINICO DE LOS FAROS DE VEHICULOS".

5.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras.

MADRID, 29 AGO. 1974

EL AGENTE OFICIAL  
A. L. DE LAHERDAN Y DE LAS POZAS  
MODERADO.

