

B61B



428186

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, a favor de la firma SAUNIER DUVAL, S.A., de nacionalidad francesa, residente en RUEIL MALMAISON (Francia), 250 route de l'Empereur, con prioridad de la Patente francesa núm. 73.25530, de fecha 12 de Julio de 1.973, - - - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CRUCES DE LOS TRANSPORTADORES AEREOS DE DOBLE CARRIL"

La invención se refiere a los cruces a 90º por vía aérea de doble carril utilizando carros arrastrados o no por una cadena sin fin motriz.



5 En las instalaciones de transportadores de manutención,  
los carros comportan habitualmente, dispuestas a uno y -  
otro lado del cuerpo del carro, ruedecillas portadoras que  
ruedan sobre un doble carril que constituyen la pista de -  
rodadura del transportador. El espacio vacío entre estos -  
dos carriles permite el paso del dispositivo de suspensión  
10 fijado al carro.

En la mayoría de los casos, los transportadores de este  
género comprenden al mismo nivel varios circuitos que pre-  
cisan la instalación de cruzamientos. Estos van generalmen-  
te provistos de dispositivos que tienden a suprimir la fal-  
15 ta de continuidad que existe en la pista de rodadura pues-  
to que las ruedecillas de los carros, cuando llegan al cru-  
ce, franquean la ranura de la otra vía de salida de modo -  
que no se producen sacudidas y choques que pueden ser per-  
judiciales cuando se transportan materias frágiles.

20 A este efecto se conocen unos dispositivos que compren-  
den un elemento central rotativo cualquiera, tal como una  
placa giratoria, o un puente basculante que relaciona los  
carriles adyacentes en uno o el otro sentido. El inconve-  
niente de tales dispositivos consiste en situar, en la au-  
sencia de una unión continua, el elemento de paso en la di-  
25 rección conveniente por medio de placas desviadoras o de  
palancas.

La presente invención tiene por objeto obtener un cru-  
zamiento de realización particularmente sencilla y económi-  
30 ca a pesar de ser robusto y de gran facilidad de puesta en  
servicio. El cruzamiento comprende cuatro paletas de esquí-  
na giratorias, metálicas o de material plástico, que tie-  
nen la forma de triángulos equiláteros tallados en bisel,



35 que permiten el paso de un carro en cualquier sentido sin  
que haya interrupción de la superficie de rodadura ni man-  
do mecánico o manual del pivotamiento, por causa de que la  
parte delantera del carro hace pivotar, delante de las ruedecillas portadoras, los cuatro triángulos que están monta-  
dos en libre giro sobre su eje central, para situarlos pun-  
40 ta contra punta y formar así una superficie de rodadura  
continua.

La invención será mejor comprendida con ayuda de la sub-  
siguiente descripción de una forma de realización en la que  
se destacan todas las ventajas y características.

45 La fig. 1ª, representa la vista superior del cruzamien-  
to conforme a los perfeccionamientos de la invención.

La fig. 2ª, representa la vista de la sección transver-  
sal según la línea A-A de la fig. 1ª.

50 Sobre la dicha fig. 1ª, se ha representado el cruzamien-  
to -1- de dos vías -2- y -3- comportando cada una un doble  
carril sobre el que ruedan las ruedecillas del carro; la  
separación entre estos dos carriles permite el paso del  
cuerpo del carro. El cruzamiento -1- comprende cuatro pale-  
tas de esquina simétricas -4-, -5-, -6- y -7-, que tienen  
55 la forma de triángulos equiláteros tallados en bisel, como  
se representa en -8- sobre la fig. 2ª. Cada una de estas  
paletas de esquina va montada en giro libre sobre un eje  
vertical de pivotamiento -9-.

El cruzamiento funciona de la siguiente manera:

60 Cuando un carro se desplaza sobre la vía -2- (una de  
sus ruedecillas -10- está representada con línea de trazos  
sobre la fig. 1ª), las paletas de esquina -4-7- y -5-6-,  
se encuentran en la posición del dibujo, es decir punta con-  
tra punta, y aseguran así una superficie de rodadura conti-



65 nua para permitir el paso de las ruedecillas -10- del ca-  
 rro sin ningún choque. Contrariamente, cuando el carro cir-  
 cula por la vía -3- y se desplaza por ejemplo de la dere-  
 cha hacia la izquierda, el espacio entre carriles está  
 70 obstruido por las paletas -5- y -6- y después por las -4-  
 y -7-; por estas dichas paletas montadas en libre giro, el  
 cuerpo -11- del carro hace pivotar, delante de las ruedeci-  
 llas portadoras, los triángulos -5- y -6- y luego los -4-  
 y -7-, situándolos punta contra punta para formar un cami-  
 no de rodadura continuo y permitir así que las ruedecillas  
 75 portadoras franquean el espacio entre carriles de la vía  
 -2- sin ningún choque.

Las cuatro paletas de esquina, en material plástico,  
 tienen la forma de triángulos equiláteros y van talladas  
 en bisel, según se representa en -8- de la fig. 2a, a fin  
 80 de evitar todas las superficies de fricción cuando son si-  
 tuadas punta contra punta por el cuerpo -11- del carro.

Es de destacar que este cruzamiento, de realización sen-  
 cilla y económica, permite el paso de un carro en cualquier  
 85 ra de los sentidos merced a la simetría de las paletas,  
 sin que haya interrupción de la superficie de rodadura ni  
 mando mecánico o manual, cualquiera que sea el lado por el  
 que llegue el carro.

N O T A

90 EN RESUMEN: La Patente de Invención que, por veinte  
 años, se solicita para todo el territorio nacional, con  
 prioridad de la Patente francesa núm. 73.25530, de fecha  
 12 de Julio de 1.973, ha de recaer sobre las siguientes  
 reivindicaciones:

1a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CRUCES DE LOS TRANSPOR-





95 TADORES AEREOS DE DOBLE CARRIL", que comprenden cuatro pa-  
 letas de esquina simétricas que son hechas pivotar, a su  
 paso, por el cuerpo del carro para formar una superficie  
 de rodadura continúa, caracterizados por el hecho de que el  
 cruzamiento está provisto de cuatro paletas de esquina que  
 100 tienen la forma de triángulos equiláteros y que están mon-  
 tados en libre giro sobre su correspondiente eje vertical  
 de pivotamiento.

2a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CRUCES DE LOS TRANSPOR-  
 TADORES AEREOS DE DOBLE CARRIL", según la reivindicación  
 105 1a, caracterizados por el hecho de que las cuatro paletas  
 de esquina están talladas en bisel y se sitúan punta contra  
 punta para asegurar una superficie de rodadura continúa.

3a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que  
 ha de recaer la Patente de Invención que, por veinte años,  
 110 se solicita para todo el territorio nacional, - - - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CRUCES DE LOS TRANSPORTADORES  
 AEREOS DE DOBLE CARRIL".

115 Todo conforme queda expresado en la presente Memoria  
 descriptiva, que consta de cinco páginas, escritas a máqui-  
 na por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de Julio de 1.974

P.A.,

FIG. 2

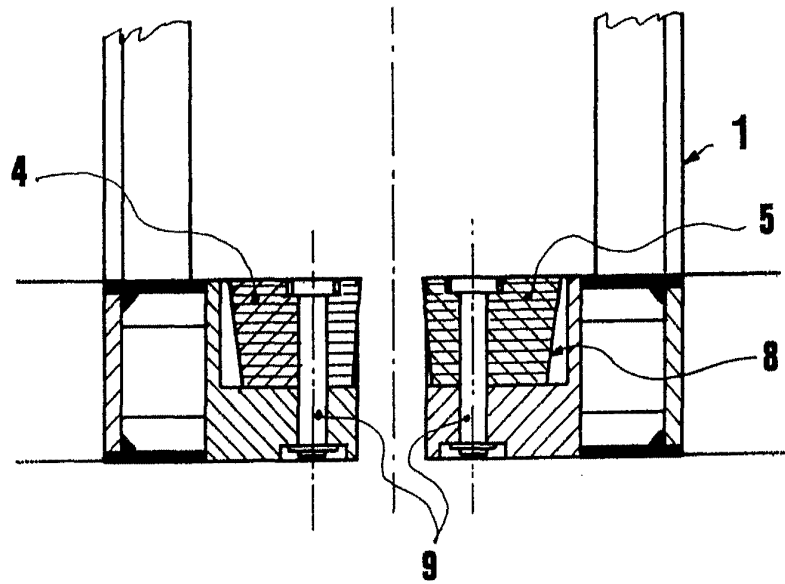
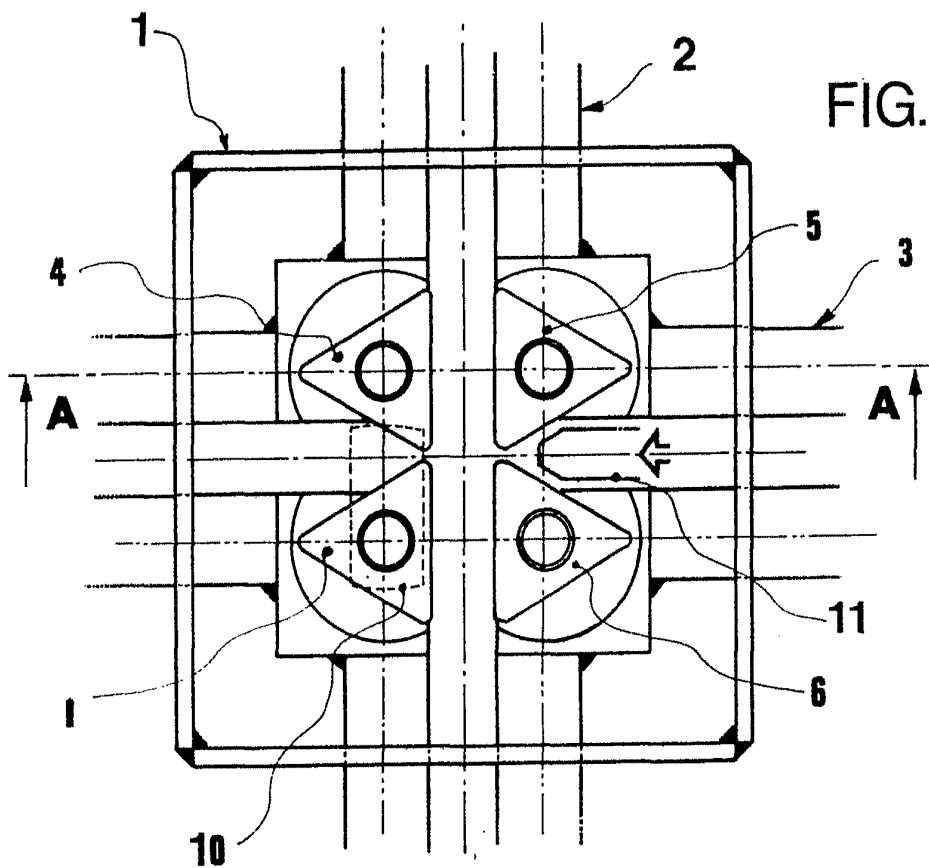


FIG. 1



ESCALA VARIABLE

Madrid, 11 de Julio de 1.974

F.A.,