

425554

P.-57.195

D 38 Sp PA-fi



425554

F.E. 14-1-76

MEMORIA DESCRIPTIVA

Int. Cl. B60j

para solicitar PATENTE DE INVENCION por VEINTE años.

a nombre de WEBASTO-WERK W. BAIER KG

entidad alemana

con domicilio en 8031 Stockdorf bei München, República
Federal Alemana.

por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN TECHOS DE VEHI
CULO". (Clase Internacional B60h, B60j)

9.5.74

425554 14 MAR 1974



La invención se refiere a un techo de vehículo con una tapa que descansa dentro de una abertura de techo, cuyo extremo posterior de la tapa se puede girar desde un plano del techo hacia arriba.

5 Se han dado a conocer techos de vehículo de esta clase en diferentes ejecuciones; en tanto sus tapas no eran giratorias por medio de un dispositivo de manivela o por medio de cables roscados accionados eléctricamente ni desplazables bajo una parte fija del techo, se les ha
10 configurado de manera que la parte delantera de la tapa podía deslizarse debajo del techo delantero fijo, girándose el extremo posterior de la tapa desde el plano del techo hacia arriba. Se han empleado ya también sencillas
15 ventanas giratorias.

 Sin embargo, todos los modelos conocidos, prescindiendo de las ventanas de ventilación poco interesantes o demasiado pequeñas, eran difíciles de montar y relativamente caros debido al coste de construcción.

 A la invención le incumbe el cometido de construir un techo de vehículo del tipo descrito al comienzo, cuya tapa se pueda montar con extraordinaria facilidad y que con ello, junto a la ventaja de una fabricación económica, incluya también la posibilidad de desmontar la
20 tapa por parte del usuario.

25 Esta tarea se resuelve por la propuesta hecha

9.5.74



14 MAR 19

425554

en la reivindicación 1ª.

5 La propuesta de la reivindicación 2ª proporciona otra simplificación en el desmontaje de la tapa y permite que incluso personas no entrenadas puedan desmontar la tapa, de manera que en días especialmente calurosos se pueda viajar con la tapa desmontada, es decir con el coche abierto.

10 Las reivindicaciones 3ª a 6ª contienen propuestas que se refieren especialmente a formas convenientes de ejecución para la inserción de la parte delantera de la tapa.

15 En la siguiente explicación del dibujo se describe un ejemplo de ejecución del techo del vehículo conforme a la invención, por medio del cual se presentan otras características de la invención.

La figura 1 ilustra la vista en planta sobre una parte del techo del vehículo conforme a la invención.

20 En la figura 2 está representado un corte longitudinal a lo largo de la línea II-II de la figura 1, pero con el techo girado.

La figura 3 presenta una forma de ejecución del órgano de inserción y de la parte del bastidor que aloja al mismo, a escala aumentada en relación con la figura 2.

25 Como se puede ver en las figuras 1 a 3, la ta-

425554



pa 1 giratoria descansa en una escotadura 2, que está rodeada por una parte 3 fija del techo.

5 La parte delantera de la tapa 1 está provista de órganos de inserción configurados como lengüetas de cha pa, de los que en las figuras 1 a 3 solamente se presenta el órgano 4 de inserción.

10 Este órgano 4 de inserción, como ilustra especialmente la figura 3, se inserta en una ranura 6 rodeada por una envoltura elástica 5 y se mantiene allí con posibilidad de giro de forma que, como se puede observar en la figura 2, es posible un giro de la tapa 1 desde el plano del techo.

15 El montaje de la tapa 1 se efectúa mediante una sencilla inserción de los órganos destinados a este fin en las ranuras correspondientes dentro de la parte 7 del bastidor que discurre fundamentalmente en sentido vertical y la unión subsiguiente del dispositivo 8 de palanca, que produce el giro, con la tapa 1, por ejemplo mediante un pasador 9 que puede estar configurado preferentemente a modo de cierre de bayoneta y que puede asegurarse mediante un dispositivo de seguridad contra un aflojamiento espontáneo.

25 Naturalmente la invención no se limita al ejemplo de ejecución representado, sino que puede variarse y completarse de diferente manera. Así, como se describe

4255544



por ejemplo en la reivindicación 6ª, se puede efectuar la inserción con otros medios y se puede conseguir la capacidad de giro mediante una bisagra colocada entre la parte de inserción y la tapa.

5 La presente solicitud, que corresponde a la presentada en República Federal Alemana, el 20 de Junio de 1973, bajo el número P 23 31 329.3, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

10

REIVINDICACIONES

15

20 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

25 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en techos de vehículo con una tapa que descansa dentro de una abertura del techo, cuyo extremo posterior de la tapa se pue

9.5.74

- 5 -

425554

14 MAR 1974



5 de girar hacia arriba desde el plano del techo, caracteri-
zados porque la tapa (1) está provista en su extremo de-
lantero de dos órganos (4) de inserción por lo menos, que
se pueden insertar en una parte prevista en el bastidor
(7) fijo del techo.

2ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación
1ª, caracterizados porque en cada uno de los lados de la
tapa descansa un órgano (8) de palanca fijado en la tapa,
que preferentemente puede separarse del mecanismo de gi-
ro en estado girado por medio de un dispositivo que pue-
de soltarse a mano, por ejemplo un pasador (9), y que des-
pués de la separación puede sacarse del dispositivo (5, 6)
de inserción.

3ª.- Perfeccionamientos según una de las rei-
vindicaciones 1ª y 2ª, caracterizados porque los órganos
(4) de inserción consisten en lengüetas de chapa que se
insertan en ranuras (6) previstas en bastidores (7) del
techo y revestidas de envolturas (5) elásticas.

4ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación
3ª, caracterizados porque las ranuras (6) están previs-
tas en una parte (7) del bastidor del techo que discurre
fundamentalmente en sentido vertical y discurren parale-
lamente al borde del bastidor del techo que forma la abe-
ertura del techo, de manera que las lengüetas se pueden gi-
rar en la ranura (6) en una zona limitada en torno a un

9.5.74

A handwritten signature in dark ink, consisting of stylized, overlapping letters.



425554

eje imaginario que se encuentra en la ranura.

5 5ª.- Perfeccionamientos según una de las reivindicaciones 3ª y 4ª, caracterizados porque las lengüetas (4) están dobladas en sus extremos en forma de gancho, preferentemente algo hacia arriba.

6ª.- Perfeccionamientos según una de las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizados porque los órganos (4) de inserción están provistos de una bisagra entre la pieza de inserción y la tapa (1).

10 7ª.- Perfeccionamientos introducidos en techos de vehículo.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 14 MAYO 1974

P.A.

Fernando de Alencastro
Perforador

20

9.5.74

DBF.

- 7 -



425554

Fig.1

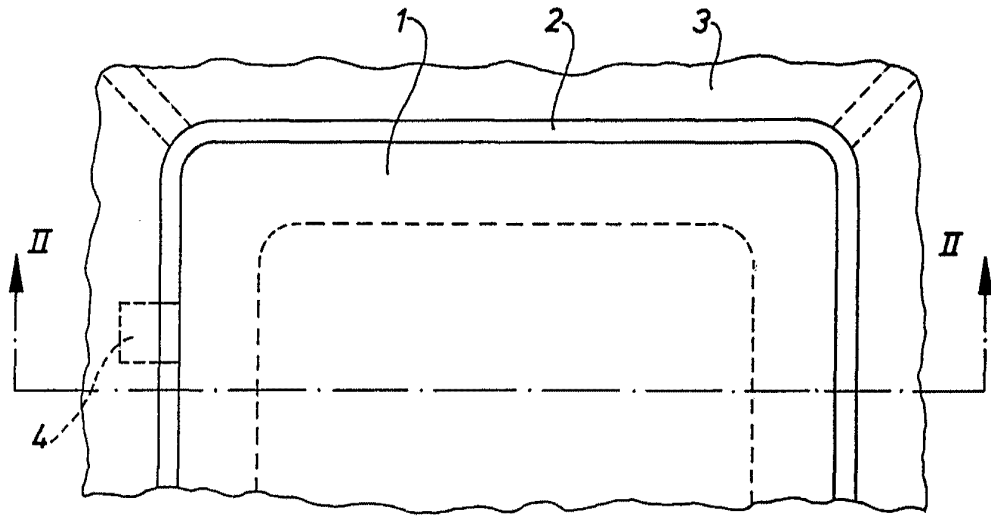


Fig.2

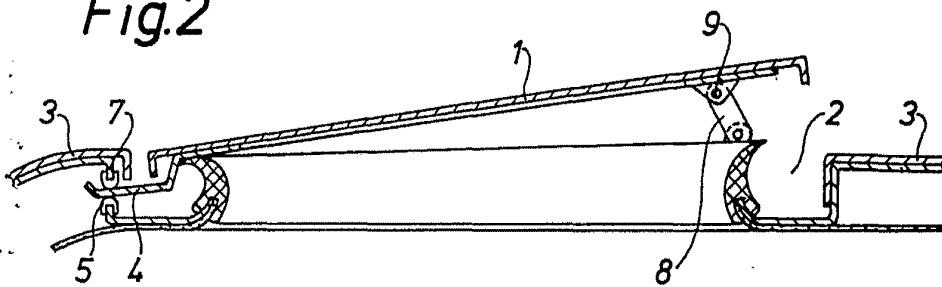
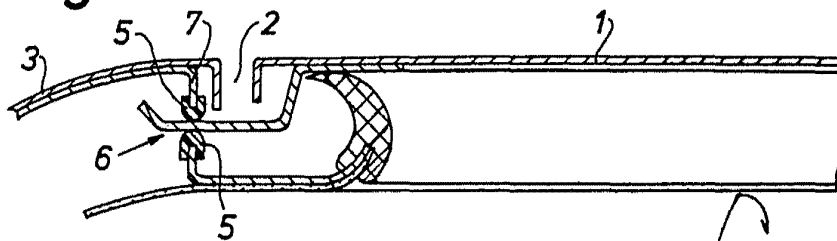


Fig.3



Handwritten signature or mark.