

425167



## memoria descriptiva

Intr. CIA. HO2P/E21C

### **PATENTE DE INTRODUCCION**

\*\*\*\*\*

Que se solicita por diez años, en España, a favor de D<sup>a</sup> JUANA G. LIARTE MARTINEZ, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle de Antonio Lopez, nº 47.

Objeto: "CONTROLADOR PARA MANDAR LA ACCION INDEPENDIENTE DE DOS MOTORES ELECTRICOS"

---oOo---

**POOR  
QUALITY**

Se refiere el objeto de la patente a un dispositivo de control mecánico eléctrico para coordinar o mandar con caracter independiente la acción de dos motores eléctricos, por ejemplo: los dos motores de una máquina o tractor, especialmente de convoyes de minas.

5.-

Una de las características del controlador es que puede ser manipulado a través de un órgano único de manipulación, especialmente instalado en uno de los extremos del conjunto que constan o manda un mecanismo empleado en una carcasa en la que va montado un árbol de levas.

10.-

Otro de los detalles es que el árbol en cuestión, consta de una pluralidad de levas de corte discoidal y de perímetro irregular al menos produciendo unas protuberancias o resaltes que, en definitiva, suponen los puntos concretos de acción para coordinar o determinar la intervención de un conjunto de contactos.

15.-

Otra de las características del conjunto es que dicho conjunto de contactos está formado por una regleta donde se organizan pluralidad de palancas, no-

20.-

vibles o fijas, susceptibles de ser accionadas por dicho árbol de levas.

Otra de las características del conjunto es que dicho conjunto de palancas de contacto activa o conecta una placa de bornas o embornado que tienen conexiones amarradas a los plots de cada admisión.

Otro detalle es que la carcasa se caracteriza porque consta de un panel al que van instaladas las bocas de admisión de los terminales que tienen su terminación en los plots mencionados y a los que, por un chafían se tiene acceso según una ventana facultativamente cerrada por una tapa.

Una idea más amplia de las características del invento, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado del controlador.

La figura 2 es una vista en planta inferior del conjunto.

La figura 3 es una vista en alzado lateral.

La figura 4 es un conjunto de conexiones.

5.- La figura 5 es una vista en alzado del árbol de levas.

La figura 6, es una vista en planta del mecanismo de mando del controlador abierto.

La figura 7 es una vista en alzado de un apagachispas.

10.- La figura 8 es una vista en alzado de un costado del conjunto.

La figura 9 es otra vista del conjunto.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, vemos que el conjunto está formado por la carcasa 1 siendo 2 una tapa que cierra el fondo con tornillos sueltos 4, siendo 7 un pasatapas donde ajusta la tapa 5 con pasacables 66 y 67.

15.- Dicho costado del conjunto, figura 8, se caracteriza porque por uno de sus extremos presenta los órganos de mando y regulación que son manejados por personal especializado ensamblados 53 y 54 rematados en un patín o escuadra

20.-

que forma el punto de apoyo contra la base mientras que, uno de ellos constituye el cerramiento y el otro comprende los mecanismos de montaje formados por una palanca de acción lateral 35 montada sobre un separador 45 y rematada en un resbalón 64 pivotado en 63 la cual está permanentemente desplazada por el resorte 36 que apoya contra el tope 37. Centralmente dicho costado comporta una bobina 43 organizada en un bulón 44 y proyectada en sendas patillas que terminan en el soporte 40 sujetas por un tornillo 41 y contra la escuadra 39 que desplaza un contacto móvil 21 que actúa contra otro fijo señalado con la misma referencia y montado en el soporte 38. Estos dos contactos determinan la función paro del conjunto.

En el extremo opuesto se establecen los órganos de mando, integrados por el volante 70, la corona 48 y el trinquete 47 que son actuados por el mecanismo agrupado en la carcasa 50 y que están constituidos por un eje 56 para montaje al volante solidario de una media luna que actúa sobre los tetones de un bastidor que hacen girar un sector semicircular que mueve la corona 57 coordinada

con una excéntrica 52 que pivota en 60 y va bloqueada por la arandela 59, siendo 58 y 61 sendos tornillos.

Este conjunto exteriormente se cierra por guardapolvo que no hemos considerado necesario representar.

- 5.- De la carcasa 50 se proyecta un árbol de levas 45 rematado en un rodamiento 42, las cuales actúan contra una batería de contactos parapetados detrás de una regleta 22 separadora de levas en la que van organizados contactos fijos y móviles de distinta forma 23, 24, 25 y 26 y las cuales están formadas por una palanca 33 dotada de un buloncillo 34 en el que va montada una rueda loca 29 y, cada una, dotada de un freno o tope 30, para alineamiento, todas, organizadas en un eje que atraviesa longitudinalmente el conjunto y otro tornillo 20 para conexiones que se establece en la regleta de embornado 17 aislada por la placa lateral 18 respecto de una placa de soporte 16 que comprende una serie de elementos de fijación 27 con tornillos 28.

- 15.- Separadamente señalamos la pieza 14 a través de la cual se organizan los mecanismos del dispositivo mecánico.
- 20.-

co de mando.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la practica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes

10.-

REIVINDICACIONES

12.- CONTROLADOR PARA MANDAR LA ACCION INDEPENDIENTE DE DOS MOTORES ELECTRICOS, que se caracteriza porque está organizado en una carcasa con preferencia paralelepípedica que tiene acceso por un lateral según tapa afianzada contra su contorno y dotada frontalmente de un abultamiento o caja prismática que, en un plano, presenta pluralidad de bocas pasacables y en la adyacente una trampilla de acceso y apagachispas a una regleta de embornado interior que está vinculada a una regleta de contactos, móviles y fijos, de especial característica, que son ac-

20.-

tuados por un árbol de levas mecánico que tiene acceso por uno de los extremos y que va dotado de un volante exterior, para su manejo mientras que el extremo opuesto está cerrado por un costado de doble panel que comprende una bobina y dispositivo de interruptor para cebar o no la regleta de contactos.

5.- 2a.- CONTROLADOR PARA MANDAR LA ACCION INDEPENDIENTE DE DOS MOTORES ELECTRICOS, conforme la reivindicación anterior, la regleta de contactos se caracteriza porque va organizada en una barra longitudinal cilíndrica y formada por patillas quebradas rematadas en una ruedecilla de apoyo, loca, para admitir sus desplazamientos y otra barra separadora del árbol de levas.

10.- 3a.- CONTROLADOR PARA MANDAR LA ACCION INDEPENDIENTE DE DOS MOTORES ELECTRICOS, conforme la reivindicación 1a y anterior, dicho árbol de levas se caracteriza porque comprende pluralidad de elementos discoidales irregulares proyectados en sendas crestas puntos de ataque de los contactos los cuales, están repartidos en dos grupos para intervenir en las dos partes en que, fundamentalmente, se

divide la regleta y un tercer grupo para mandar la intervención de los contactos de parada y marcha organizados en el extremo opuesto al de mando.

42.- CONTROLADOR PARA MANDAR LA ACCION INDEPENDIENTE

- 5.- DE DOS MOTORES ELECTRICOS, conforme la reivindicación 12 y anterior, el dispositivo de mando está, fundamentalmente, integrado por una corona que regula los pasos del volante y un trinquete que establece las posiciones del árbol de levas para que intervengan uno u otro grupo de éstas
- 10.- a cuyos efectos están organizados en una pieza soporte que consta, al menos, de un manguito exteriorizable para recibir el volante de accionamiento.

52.- CONTROLADOR PARA MANDAR LA ACCION INDEPENDIENTE

DE DOS MOTORES ELECTRICOS/

- 15.- Según se describe y reivindica en la presente Memoria

20.-

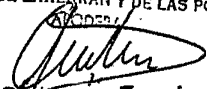


Descriptiva que consta de diez hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

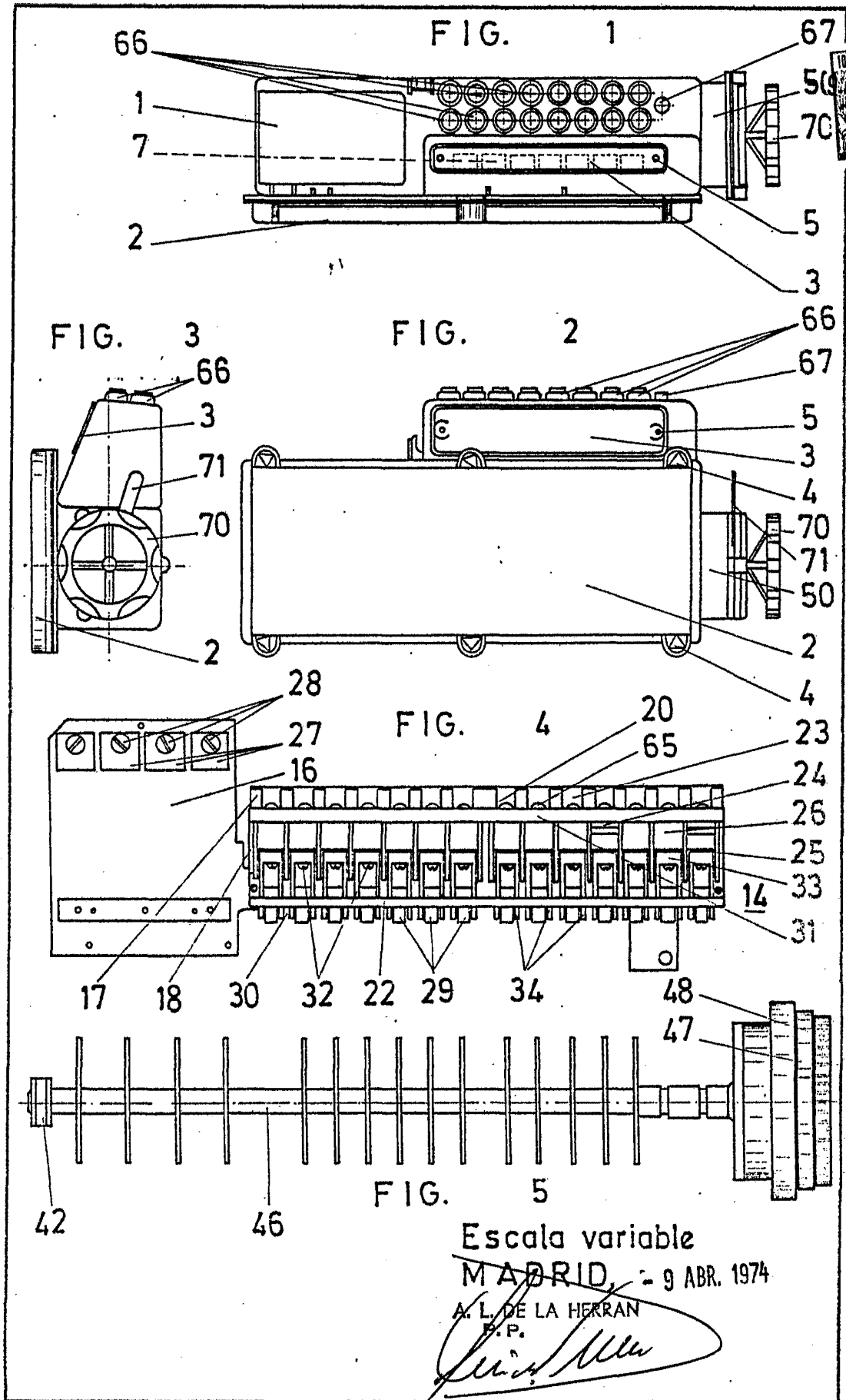
Madrid, a 9 de Abril de 1974

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LAHERRAN Y DE LAS POZAS



Fdo. Guillermo Fernández



Escala variable  
MADRID, 9 ABR. 1974

A. L. DE LA HERRAN  
P. P.  
*[Signature]*

FIG. 6

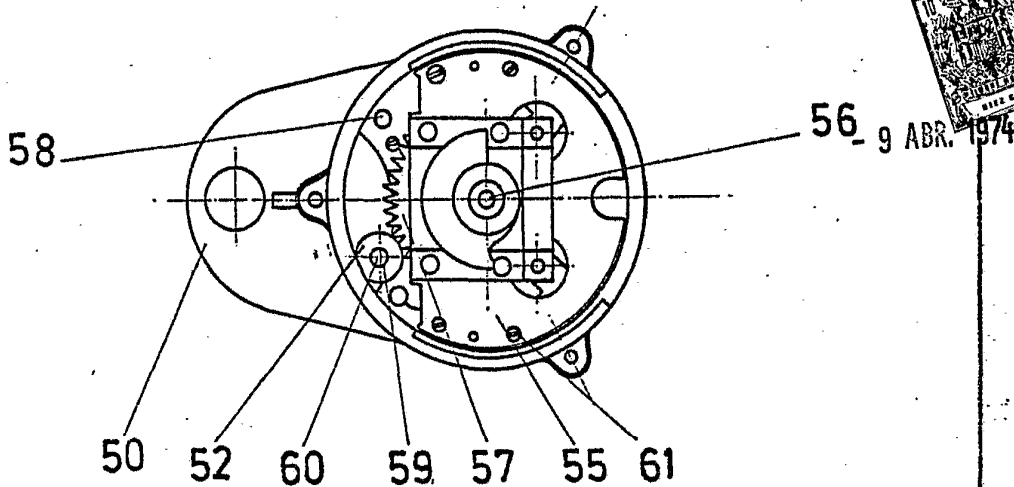
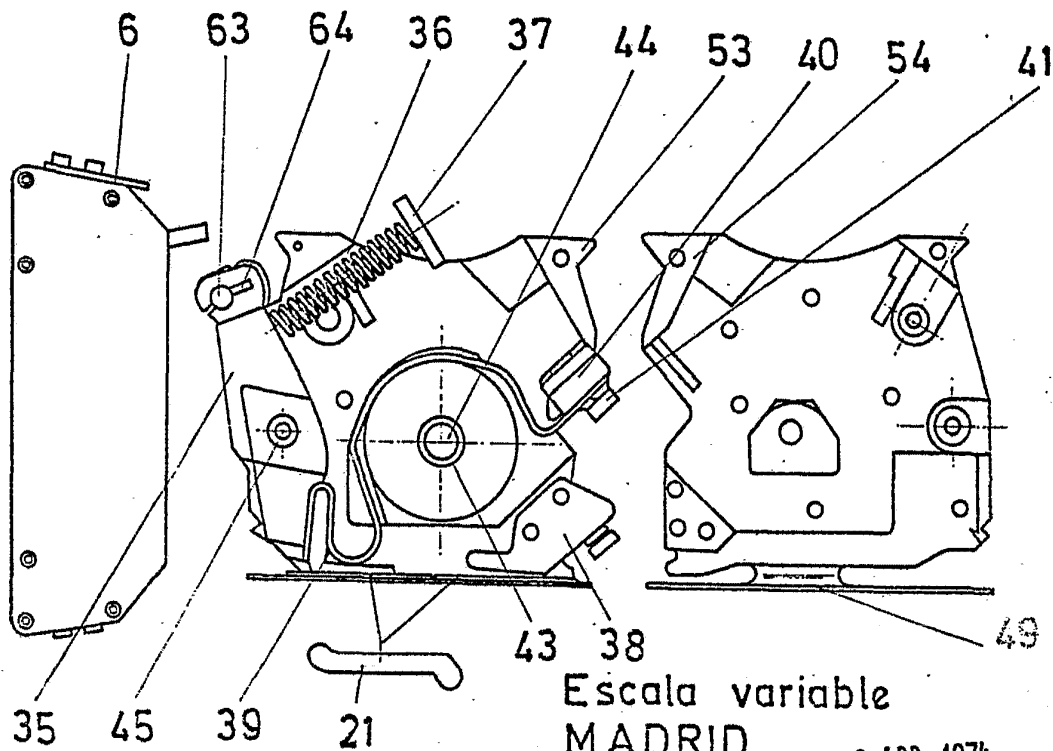


FIG. 7

FIG. 8

FIG. 9



Escala variable  
MADRID,

- 9 ABR. 1974

A. L. DE LA HERRAN  
P.P.