



420.706

Int. Cl.³ 860 R13/02

MEMORIA DESCRIPTIVA.

PATENTE DE INVENCION.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "MEJORAS ESTRUCTURALES EN ALMAS DE
"GUARNICIONES Y ELEMENTOS SIMILARES,
"ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTO-
"MOVILES".

Int. Cl.³ B60R11/13/02
B60R1

A nombre de : ROL-LEX, S.A. INDUSTRIA E COMERCIO,

Residente en : SAO PAULO (Brasil),
Avda. Eusebio Stevaux, 1159.

Nacionalidad : BRASILEÑA.



El presente invento se refiere a mejoras estructurales en almas de guarniciones y elementos similares, por ejemplo canaletas, guías correderas, etc., con amplia y funcional utilización principalmente en el campo automovilístico, pudiendo ser aplicadas igualmente a la construcción de naves y en el campo de construcción, gracias a las numerosas ventajas técnicas y de utilidad que el nuevo producto presenta en relación con productos similares.

En el caso de guarniciones o canaletas convencionales de vehículos, por ejemplo, es conocido el empleo de los siguientes tipos:

(a) Cordones de género cosidos sobre el techo o costados del vehículo; o

(b) Guarniciones de plástico con alma en forma de lámina metálica que se extiende a lo largo de la guarnición o canaleta.

Ambas soluciones adolecen de ciertas desventajas, puesto que la primera se descose con relativa facilidad, y la segunda, además de perder su uniformidad estructural por la fácil rotura de la lámina del alma en los puntos de mayor sollicitación, deforma la alineación de la guarnición o canaleta por culpa de la consiguiente supresión de uniformidad de resistencia.

Por el contrario, con las mejoras en cuestión, además de conseguir un alma técnicamente más versátil y más ade-



cuada a las exigencias de la aplicación para la cual está destinada, se crean condiciones de rendimiento productivo bastante apreciables y de meticulosidad estructural del conjunto.

30.- Para una mejor comprensión del presente invento, adjuntamos a la presente dibujos ilustrativos, en que:

La figura 1 ilustra una porción longitudinal del alma mejorada, vista en planta.

35.- La figura 2 representa una variante de orden constructivo del sistema ilustrado en la figura 1 que antecede.

Las figuras 3, 4 y 5 muestran en corte longitudinal ampliado elementos metálicos que pueden participar del conjunto del alma.

40.- La figura 6 ilustra en perspectiva una guarnición ejecutada de acuerdo con los perfeccionamientos en cuestión y vinculando los bordes de las chapas así protegidas que encajan una en la otra.

45.- De acuerdo con estas ilustraciones detalladas, las mejoras revelan inicialmente un alma constituida por un alambre dispuesto en zig-zag 1, formando una faja longitudinal, hallándose trenzado a lo largo de la misma un número conveniente de pares de hilos textiles 2, de modo que definen en conjunto con el alambre, una faja de cinta en forma de malla.

50.- Una variante constructiva del alma, o sea una forma de disposición de los elementos componentes ilustrada en la figura 2, estriba en el hecho de que la precitada disposición del alambre ha sido sustituida por la composición de una pluralidad de elementos transversales y paralelos entre sí 3, que pueden tener distintos perfiles, como por ejemplo 55.- circular 4, cuadrado 5, rectangular 6, o cualquier otro per-



fil conveniente y adecuado.

El alma así caracterizada es impregnada o envuelta por una capa moldeada de PVC u otro material de características similares, formando las condiciones de dimensiones necesarias para su finalidad. En el caso de una guarnición que ha de ser utilizada en vehículos, por ejemplo, cuya función es proteger las puertas y juntas móviles contra la penetración del polvo, el producto tiene la forma final de una letra U invertida 7, provista de pestañas internas y longitudinales 8 que impiden que la guarnición se mueva o se desprenda, quedando la misma anclada sobre los bordes de dos o más chapas 9.

N O T A.-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

1º.- Mejoras estructurales en almas de guarniciones y elementos similares, especialmente para vehículos automóviles, caracterizadas por el hecho de que están constituidas por un alambre o hilo metálico dispuesto en zig-zag, formando una faja longitudinal que recibe la incorporación de un trenzado alterno y longitudinal de pares de hilos textiles preferentemente, definiendo así una cinta de malla.

2º.- Mejoras estructurales en almas de guarniciones y elementos similares, especialmente para vehículos automóviles, de acuerdo con el punto 1º, caracterizadas por el hecho de que dicha disposición en zig-zag está sustituida por la disposición o secuencia uniforme de una pluralidad de elementos transversales y paralelos entre sí, preferentemente de material moldeable, teniendo dichos elementos distintos

ps



perfiles, tanto en conjunto como aisladamente, estando los mismos independientes pero a la vez vinculados en el conjunto de dicha cinta longitudinal a través de un trenzado alternado de un número conveniente de hilos que completan
90.- la cinta de malla.

32.- Mejoras estructurales de almas de guarniciones y elementos similares, especialmente para vehículos automóviles, de acuerdo con los puntos 12 y 22, caracterizadas por el hecho de que el alma así construída está totalmente im-
95.- pregnada y envuelta por un material relativamente flexible que se ajusta al perfil necesario.

42.- "MEJORAS ESTRUCTURALES EN ALMAS DE GUARNICIONES Y ELEMENTOS SIMILARES, ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", todo tal y conforme se describe en la presente Me-
100.- moria, la cual consta de 101 líneas y a título de ejemplo se representa en el adjunto dibujo.

Madrid, 28 MAR. 1974



Rg

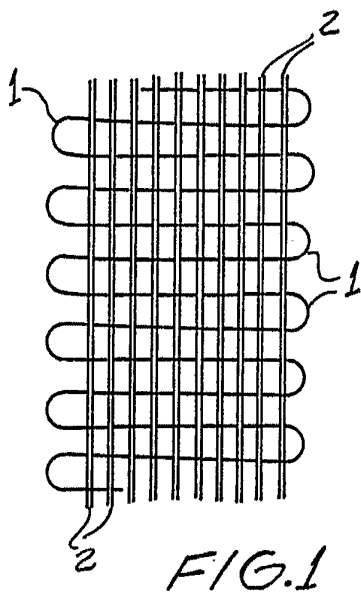


FIG. 1

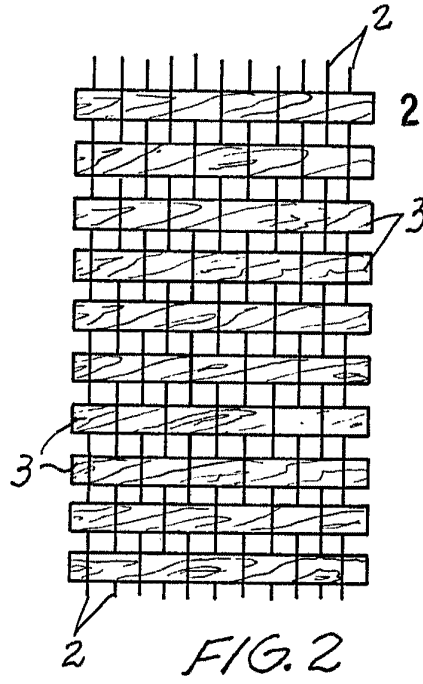


FIG. 2

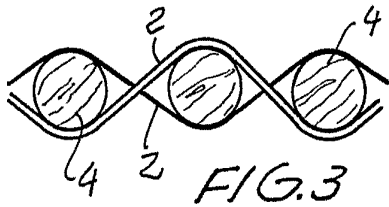


FIG. 3

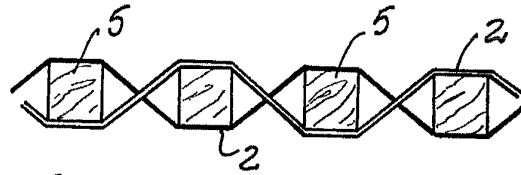


FIG. 4

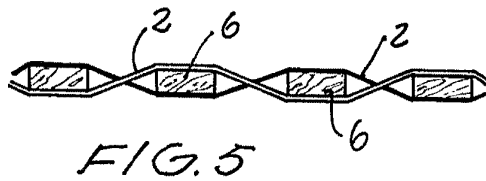


FIG. 5

ESCALA VARIABLE.

Madrid, 28 MAR. 1974

JULIO DE PABLOS
P. P.

Fdo.: Vicente Morillas

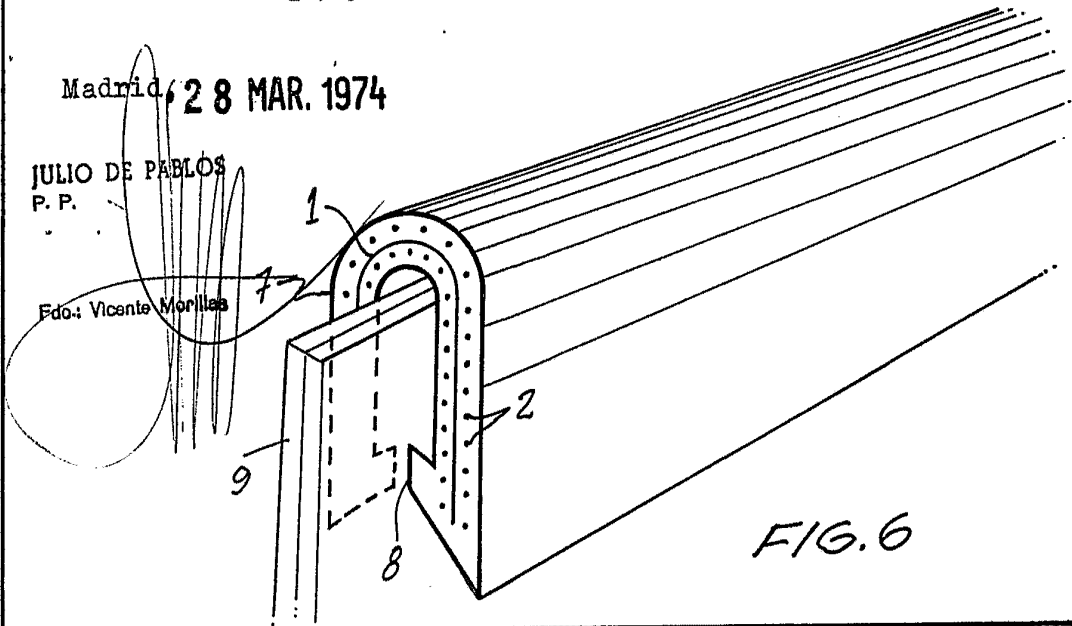


FIG. 6



974