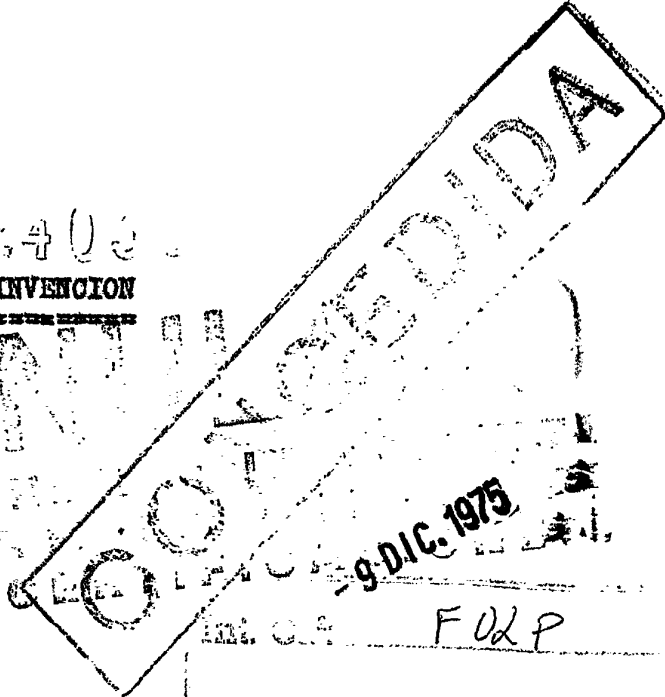


S/Ref.: 1372

N/Ref.: OG: 28.394/CR.

4403
PATENTE DE INVENCIÓN

AN
PRO
Y
Y



MEMORIA

DESCRIPTIVA

Sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN DISTRIBUIDORES DE ENCENDIDO DE MOTORES
DE COMBUSTION INTERNA".

Solicitante: La compañía italiana: FABBRICA ITALIANA MAGNETI
MARELLI S.p.A., con domicilio en Via Guastalla, 2
MILAN (Italia).

Inventor : Renzo Tagliabue, italiano.

La presente invención se relaciona con perfeccionamientos en distribuidores de encendido para motores de combustión interna y particularmente en el árbol del distribuidor.

5. Como es sabido, en los distribuidores habituales, el árbol, provisto o no de avance automático centrífugo, lleva por el lado de conexión con el órgano de mando del motor un sistema de acoplamiento que puede realizarse de diversas maneras.
10. Tal sistema puede ser rígido, en cuyo caso incluye por ejemplo un engranaje o un embrague dentado, o bien puede ser articulable, en cuyo caso comprende una junta de arrastre de dos dientes, realizada en el extremo del árbol que sobresale inmediatamente de la espiga del distribuidor.
15. Esta junta permite cierto grado de libertad que consiente un buen montaje del distribuidor, aun cuando la coaxialidad de su árbol y del órgano de mando no sea perfecta.
20. Sin embargo, la junta requiere su colocación precisamente junto a la espiga del distribuidor, lo que puede imponer soluciones a veces costosas cuando el distribuidor se halla a distancia del órgano de mando motor, constituido normalmente por el árbol de leva. En efecto, en tal caso es necesario el empleo de un árbol de interconexión entre la junta y el órgano de mando.
25. Objeto de la invención es realizar un distribuidor de encendido provisto de un árbol que permita un alto grado de libertad en todos los sentidos y que pueda acoplarse al órgano rotatorio del motor con un sistema de arrastre rígido, aun cuando tal órgano esté alejado del distribuidor,
- 30.

y ello sin el auxilio de piezas intermedias de interconexión.

5. Este objeto se obtiene realizando el árbol en dos piezas, una de ellas sostenida por los bujes alojados en la espiga del distribuidor y la otra, que sobresale de tal espiga, acoplada a la primera por medio de una junta de articulación y al órgano de mando por medio de un sistema rígido, por ejemplo una conexión dentada.

10. La junta se realiza preferiblemente por medio de un manguito cilíndrico que abarca los extremos enfrentados de las dos partes del árbol, con las que se une respectivamente por medio de dos pasadores ortogonalmente montados entre sí.

15. Seguidamente se describirá la invención con referencia al adjunto dibujo, ofrecido a título de ejemplo, en el cual:

La figura 1 muestra una sección longitudinal del extremo de mando de un distribuidor de encendido; y

20. La figura 2 muestra una sección transversal de la junta de articulación que acopla los extremos enfrentados de las dos partes del árbol del distribuidor de encendido.

25. Con referencia al dibujo, se indica con 1 el cuerpo del distribuidor y con 1a su parte inferior o espiga, que aloja los manguitos sinterizados autolubricantes 2, que sostienen al árbol propiamente dicho 3 del distribuidor.

30. Tal árbol se continúa hasta el órgano de mando del motor (no mostrado) con una prolongación 4 que se acopla a la parte 3 por medio de una junta articulada G y al

órgano motor por medio de una conexión dentada 5 que constituye el sistema de acoplamiento rígido.

5. La junta comprende un manguito cilíndrico 6 que puede ser metálico o de plástico y que presenta dos orificios ortogonales en los que se acoplan dos pasadores 7 - que unen a dicho manguito las dos partes 3 y 4 del árbol.

Dos muelles en espiral 8 evitan la salida de los pasadores del manguito.

10. La solución según la invención, como queda dicho, permite un alto grado de libertad, de tal modo que se asegure en cualquier condición un perfecto montaje del distribuidor en el motor, aun cuando no exista una buena coaxialidad entre el árbol del distribuidor y el órgano de mando del motor.

15. Se evitan de este modo los esfuerzos radiales - sobre el árbol del distribuidor, provocados por los desalineamientos entre este árbol distribuidor y el órgano de mando del motor, que llevan inevitablemente a un aumento de las holguras entre árbol y bujes, con la consiguiente
20. imprecisión en la puesta a punto del instante de encendido, y a veces al agarrotamiento del mismo árbol.

N O T A

La Patente de Invención que se solicita por -
veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legis-
25. lación, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN DIS-
TRIBUIDORES DE ENCENDIDO DE MOTORES DE COMBUSTION INTER-
NA", con Prioridad de la solicitud de Patente en Italia -
núa. 21628 A/73 de fecha 15 de Marzo de 1973, según las -
características esenciales de las siguientes:

30.

REIVINDICACIONES

5. 1^a.- Perfeccionamientos en distribuidores de encendido de motores de combustión interna, que se caracterizan porque comprende un árbol constituido por dos partes, - una primera parte guiada por los bujes alojados en la espiga del distribuidor y una segunda parte que sobresale de dicha espiga y se acopla a la primera por medio de una junta de articulación y al órgano de mando del motor por medio de un sistema rígido.
10. 2^a.- Perfeccionamientos en distribuidores de encendido de motores de combustión interna, según la reivindicación 1^a, que se caracterizan porque la junta comprende un manguito cilíndrico que acopla los extremos enfrentados de las dos partes del árbol y que conecta a dichas partes mediante dos pasadores ortogonales.
15. 3^a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN DISTRIBUIDORES DE ENCENDIDO DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA".
Según queda sustancialmente descrito en la pre-

...../.....

20.



sente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina
por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, - 7 MAR. 1974

FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI S.p.A.

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.^a Dolores Jerquera

Fig.1

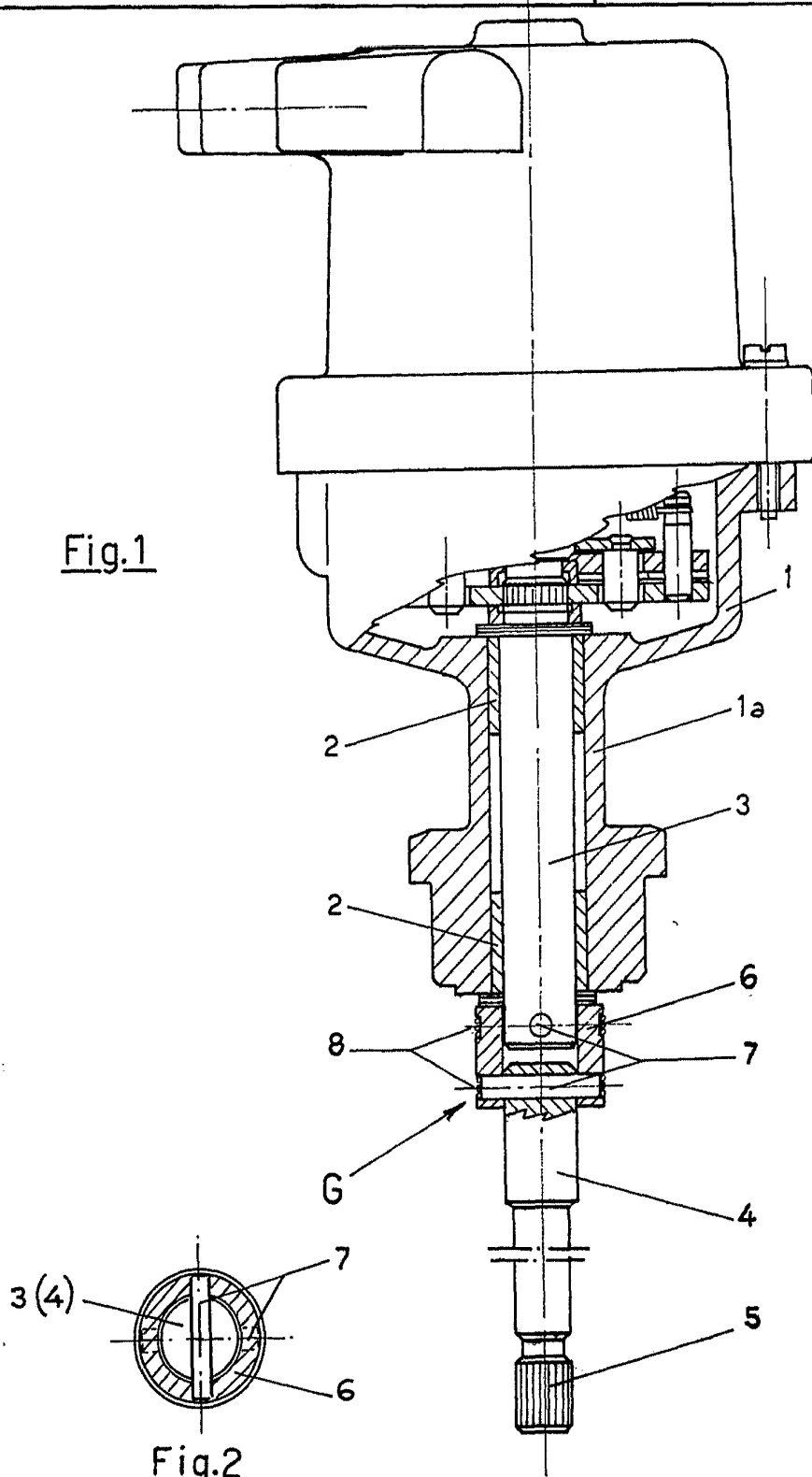


Fig.2

Madrid, 1951
FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI S.p.A.
P. P.

Escala variable

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera