



882

Int. Cl.: F03G

EXPEDIENTE: PATENTE DE INVENCION

Titular: D. JAMES MORRIS OVERTON

Nacionalidad: Norteamericana

Domicilio: Plaza José Antonio, 11-3-A - TORREJON DE ARDOZ
(Madrid)

Objeto: "MOTOR DE FUERZA"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las características que ofrece un nuevo motor de fuerza, en el que se hallan las condiciones de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial para que a su titular le sea otorgado el privilegio exclu-

sivo y excluyente de explotación en España del objeto de esta Patente de Invención.

10 El objeto de esta Patente se encuentra basado en el principio de la fuerza y momento de la masa. Dicha fuer-
za puede ser un autobús, un tren o cualquier otro vehículo,



motor, turbina o cualquier otra causa de fuerza.

15 Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos incluido una lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización, y cuya aportación se hace a título de ejemplo y por ello deberá ser considerada en su más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

20 En la figura esquemática y única que contiene este plano, hemos designado con -1- al brazo, siendo -2- el cilindro; -4- es el eje cigüeñal, en cuyo extremo se halla la rueda -4A-; con -5- designamos al pistón que actúa dentro del cilindro. Con -3- se designa el miembro rígido de soporte.

25 Refiriéndonos a las precitadas partes descritas, vemos que cuando una fuerza de cualquier origen es aplicada al pistón -5- o al brazo -1-, el fluido comprimible en el interior del cilindro -2- es comprimido. El pistón -5- y el brazo se mueven hacia abajo, y el eje -4- y la rueda -4A- giran. Cuando la presencia de la fuerza que se ejerce es removida, el líquido o fluido comprimido dentro del cilindro -2- obliga a la plataforma -1- y al pistón -5- a volver a su posición original. El eje -4- y la rueda -4A- continúan girando, incluso cuando la presión de la fuerza
30 cesa, el brazo -1- y el pistón -5-, siguen moviéndose en sentido vertical durante todo el tiempo que el eje y la rueda continúan girando. Si un generador es conectado al eje -4-, es producida energía eléctrica.

35 El motor de fuerza ha sido creado para el uso, hasta ahora desaprovechado, de un manantial de energía
40 como es el movimiento oscilatorio causado por oleaje, el



45

50

55

60

65

70

movimiento intermitente producido por el periódico paso de trenes en redes subterráneas o de superficie, el intermitente y constante flujo impulso producido por el paso de coches en carreteras, calles y otros manantiales de energía. Usando cualquiera de ellos en este motor de fuerza, serían posibles y económicos sistemas de purificación del alcantarillado, sistemas de iluminación pública de redes de comunicación y calles, independientes de alteraciones climatológicas. Asimismo y en un proyecto más ambicioso, el sistema de este motor de fuerza, podría crear energía suficiente, libre de contaminación, libre de gastos, excepto los de mantenimiento de la red, para proveer de calefacción, agua, caliente y otras comodidades a ciudades enteras.

Suficientemente descrita la estructura objeto de esta Patente, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños, formas, dimensiones y proporciones de todas o sólo de algunas de sus partes, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad que se resume, en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en la presente Patente de Invención, son:

1º.- Motor de fuerza, que se caracteriza porque consiste en una rueda solidaria de un eje cigüeñal, vinculado éste a un brazo, que en su extremo está vinculado a un pistón compresor de un fluido comprimible dentro de un cilindro lleno de dicho líquido, siendo el brazo móvil, y pudiendo estar conectado al eje de la rueda un ge-



nerador o bomba.

75 2º.- Motor de fuerza, que se caracteriza porque
aprovecha, como manantial de energía, el movimiento os-
culatorio del oleaje, el intermitente del paso de trenes
o de coches por la carretera y calles, siendo factibles
y económicos sistemas de purificación del alcantarillado,
de iluminación pública, así como creación de energía su-
ficiente, libre de contaminación y de gastos, salvo el
mantenimiento de la red, para proveer de calefacción y
80 agua caliente y otras aplicaciones a ciudades enteras. Y

85 3º.- "MOTOR DE FUERZA", de conformidad en un todo
en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la
precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representa-
do en las figuras del plano adjunto para su mejor compren-
sión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, escritas o
mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en
85 líneas.

Valencia, a 18 de Febrero de 1974

Por autorización del interesado.

✓

