

22 ENE



memoria descriptiva

422523

PATENTE DE INTRODUCCION

Que se solicita en España por diez años, a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de nacionalidad española, residente en VALENCIA (10), Avenida de Suecia, nº 15, por:

"MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA PARA VEHICULOS VOLADORES".


... 000 ...

OFICINA DE PATENTES
REPUBLICA ESPAÑOLA



- 5.- Sa refiere el objeto de la patente a - un mecanismo perfeccionado en el que se - conjugan, un elemento de características aerodinámicas con dispositivo que imprime giro a un elemento rotor especialmente de hélices y tan liviano de peso que permite mantenerlo en el aire durante algunos segundos y que cae a medida que pierde fuerza la cual resulta desconocido en España pero no en la REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA donde se viene fabricando por la firma, - GROSSVERSANDHAUS QUELLE GUSTAV SCHICKEDANZ, KOMMANDITGESELLSCHAFT - 91/95, Nürnberger - Strasse, D-8510 EDRTH.
- 10.-
- 15.- Una de las características del conjunto es que consta de un cuerpo aerodinámico - que reproduce específicamente el cuerpo - de un helicóptero muy poco pesado, liviano y completamente hueco, de un material ligero y resistente tal como plástico o si
- 20.-

22 ENE. 1950



-3-

milar.

- Otra de las características del conjunto es que consta de un eje vertical aerodinámicamente estabilizado que está rematado en un regruesamiento y que se fija -
- 5.- por tuerca dejando un movimiento loco rematado en una cruceta de tres brazos radiales y simétricamente repartidos de los que se proyecta una aspa plana de gran longitud que permite establecer un determinado
- 10.- orden de rotaciones la suspensión del vehículo y su desplazamiento aéreo de modo que a medida que pierde fuerza descende vertical y lentamente.
- 15.- Otra de las características es que los efectos de rotación se imprimen en la hélice por la parte inferior del conjunto y a través del propio eje vertical y mediante un órgano mecánico accesorio que es -
- 20.- susceptible de encajarse en el extremo li



bre inferior del eje a través de un tala-
dro previsto en la cabeza del dispositivo
rotor.

- Otro detalle del conjunto es que el -
- 5.- elemento rotor está formado por una cabe-
za torsionada que pertenece a un eje axial
de una empuñadura hueca que está rematada
en un tapón que retiene el terminal cua-
drado de dicho eje en el que hay previsto
10.- un resorte helicoidal que ocupa toda la -
extensión y que permanentemente está tor-
sionado.

- Otro detalle es que dicho eje comporta
en la parte superior un carrete o tambor
15.- donde va enrollado un hilo que al tirar -
desenrolla el resorte y que al soltar re-
cúpera su forzada postura y determina una
fuerte rotación de la cabeza que compren-
deremos está aplicada al eje y que dispa-
20.- ra el vehículo hacia arriba con unas evo-



luciones aereas determinadas.

Una idea más amplia de las característi-
cas del conjunto la realizaremos a conti-
nuación al hacer referencia a la lámina -
de dibujos que a ésta memoria se acompaña
en la que, de manera un tanto esquemática
y tan sólo por vía de ejemplo se represen-
tan los detalles preferidos del objeto.

En los dibujos:

5.-

La figura 1ª, es una vista en sección -
longitudinal cortada verticalmente del con-
junto de vehículo y en línea de trazos el
dispositivo disparador.

10.-

La figura 2ª, es una vista en planta su-
perior.

15.-

La figura 3ª, es una vista en sección -
vertical del dispositivo disparador.

La figura 4ª, es una vista en planta -
de dicho conjunto.

20.-

Aludiendo a las referencias numéricas -



de dicha lámina de dibujos vemos que está constituido por un vehículo aerodinámico - liviano absolutamente hueco y dotado de un tren de aterrizaje con forma de patines -2- y que central o aerodinámicamente centrado presenta un eje -2a- que es montado con carácter libre o de giro loco rematado en una tuerca inferior limitada -3- y por la parte superior una cruceta -5- de brazos radiales -6- y -7- y -8- donde quedan comprendidas las asas planas y largas -9-, -10- y -11- que forman un conjunto o hélice de gran radio de acción perfectamente calculado para determinar la suspensión y desplazamiento aéreo del vehículo sometido a una acción de disparo y proyección aérea a través de un dispositivo disparador mecánico que es aplicado al terminal -4- del eje vertical al que se tiene acceso por la boca inferior -1a- del vehículo.



22 ENE. 1974

Dicho dispositivo disparador está formado por un eje axial -13- que lleva enrollado un resorte helicoidal -14- de fuerte espiral y que está rematado en un cuadrante -15- que implica el freno inmovilizador de la presión permanente de dicho resorte, fuertemente torsionado encajando en un agujero acondicionado -16a- de un tapón de cierre -16-. Dicho eje por la parte superior presenta un tambor o carrete de enrollamiento -18- donde va enrollado o bobinado un fuerte hilo de nylon -19- que tiene una salida radial y está rematado en un asidero -20-. Dicho tambor presenta una prolongación -21- del eje -13- que sale al exterior y que está rematado en una cabeza disparadora -22- que consta de crestas parciales -24- y un taladro ciego equicentros -23- que es el destinado para fijarse en el extremo inferior del eje -4-, bien-

22 ENE 1974

-8-

tras que la tuerca -3- queda comprendida entre las crestas -24-.

5.-

Torsionando al máximo el resorte -14- por efecto de distintas rotaciones que podemos realizar al girar el tapón -16-. Montado el aparato en el terminal -4-, traccionamos del asidero -20- produciéndose en la recuperación del resorte una fuerte rotación de la cabeza que transmite al eje -2a- y consecuentemente a la hélice del aparato disparándolo y haciendo volar.

10.-

15.-

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del objeto se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esen-

20.-

22 ENERO



-9-

ciales del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5.- 1.- "MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA PARA VEHICULOS VOLADORES", que se caracteriza al estar formado por un vehiculo de configuracion aerodinamica, completamente hueco y muy liviano, que presenta un eje vertical aerodinamicamente emplazado -
- 10.- rematado en una roseta o cruceta de brazos radiales de los que se proyectan sendas -
- 15.- aspas planas de gran diametro que pivotan en dicho eje el cual resulta libremente -
- 20.- loco y está rematado en una tuerca plana -
- y un terminal donde se apoya un dispositivo impulsor disparador del vehiculo que -
- lo lanzaba produciendo un efecto de proyeccion aérea o de vuelo con pausado descenso y aterrizaje a través de sendos patines -
- preparados en la quilla del vehiculo.



5.- 2ª.- "MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA PARA VEHICULOS VOLADORES", conforme la reivindicación anterior dicho dispositivo disparador está constituido por un eje axial que presenta enrollado un resorte helicoidal susceptible de ser sometido a una torsión progresiva a través de un tapón previsto en el extremo inferior de una empuñadura envolvente y donde queda comprendido el terminal cuadradillo de dicho eje y que por la parte superior presenta un tambor donde va enrollado un fuerte hilo de nylon que sobresale radialmente del conjunto, rematado en un asidero y axialmente presenta una prolongación de dicho eje rematado en una cabeza que consta de una cresta orientada y un agujero de taladro ciego.

10.-

15.-

20.- 3ª.- "MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA PARA VEHICULOS VOLADORES".



22 ENE.

-11-

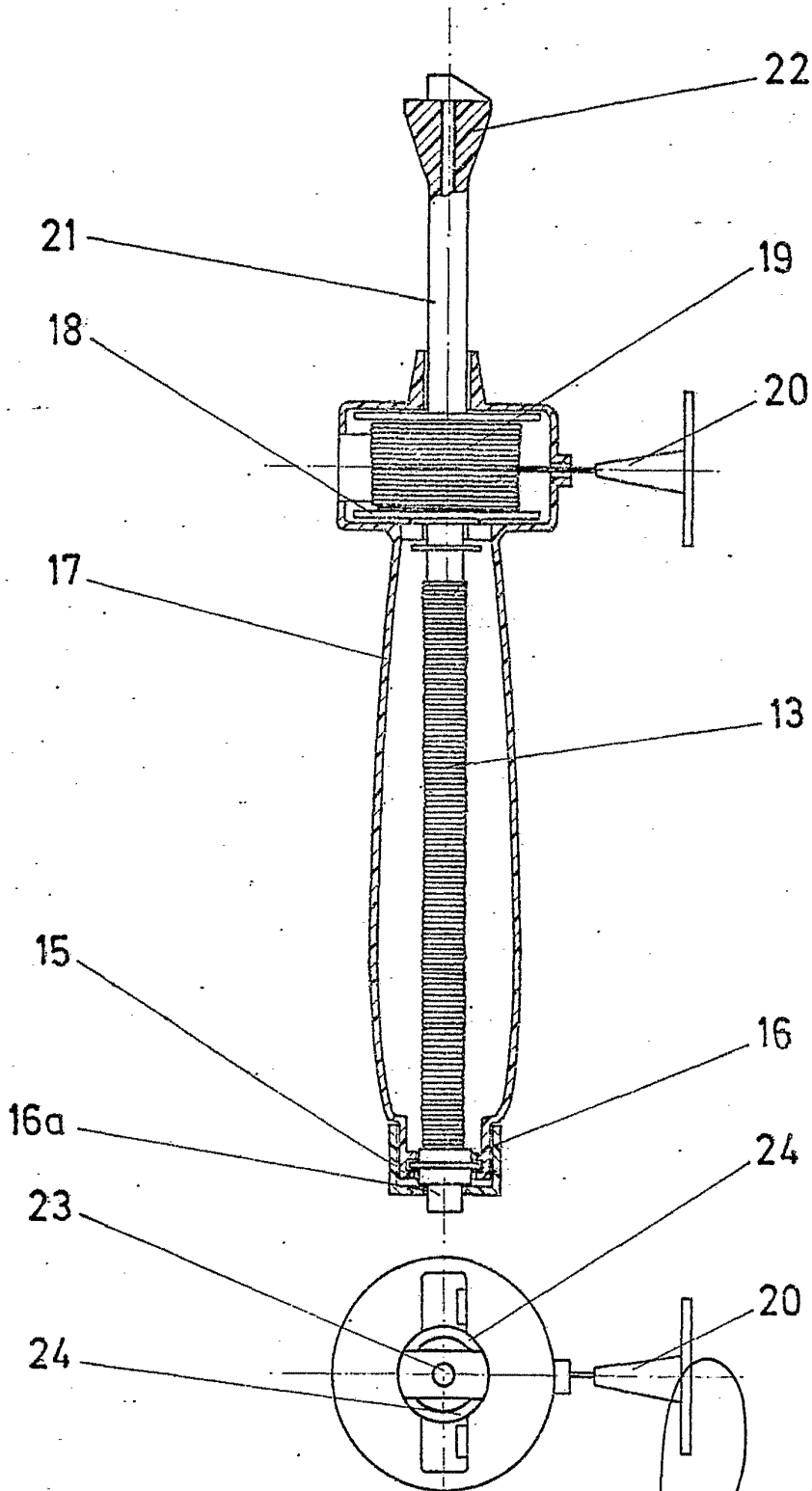
Según se describe y reivindica en la -
presente memoria descriptiva que consta de
once hojas mecanografiadas por una sóla -
de sus caras y lámina de dibujos que la -
ilustra.

MADRID, 22 ENE. 1974

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LA HERRAN
P. P.

FIG. 3



22 ENE. 1974



Escala variable

MADRID,

22 ENE. 1974

A. L. DE LA HERRAN
P.R.

