

22 ENE 1974

memoria descriptiva

422519

PATENTE DE INTRODUCCION

Que se solicita en España por diez años, a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de nacionalidad española, residente en VALENCIA (10) - Avenida de Suecia, nº 15, por:

"MECANISMO PERFECCIONADO DE JOGUETERIA CON ORGANOS AUXILIARES DIRECTRICES".

... oOo ...



Se refiere el objeto de la patente que nos ocupa a un mecanismo perfeccionado de juguetería, especialmente definido por la intervención de un elemento motriz que

5.-

manda un juego de mecanismos que presentan la particularidad de ir combinados con un juego de piezas auxiliares que determinan la orientación o variación en la forma de circulación del vehículo donde se apliquen los cuales no son conocidos en España

10.-

pero sí en JAPON donde se viene fabricando por la firma MAEDEN Co., LTD. No. 1-578-1 - Umedacho Kiryu City Gumma - P.O. Box/376.06.

15.-

El mecanismo que se preconiza viene especialmente indicado para su aplicación a vehículos de juguetería y especialmente a una avioneta de juguete que presenta un acceso superior donde será posible acoplar cualquiera de las piezas auxiliares mentadas que permiten orientar una rueda direc-

20.-

das que permiten orientar una rueda direc-

directriz dispuesta debajo del timón de cola a fin de determinar la circulación del vehículo, con carácter rectilíneo, lateral, dando vueltas o semivueltas y en otras muchas combinaciones posibles.

5.-

Una de las características del mecanismo es que consta de un elemento motriz que, por una de sus salidas presenta un extremo moleteado que coordina con una dentada y hace mover una hélice imitando los efectos del avión y por el otro con el juego de engranajes concatenados, uno de los cuales tropieza con una ballestilla fija imitando un sonido de carraca similar al de un motor y el órgano final transmite a un eje vertical que sobresale por la parte superior a través de una ranura oblonga de una corredera que manda un sistema de transmisión excéntrico, direccional.

10.-

15.-

20.-

Otro detalle es que la mentada correde -

ra está formada por una pieza con rebordes longitudinales y un calado oblongo o ranura longitudinal, que va guiada en otra pieza igual invertida y más larga que le permite un desplazamiento lineal en toda su extensión mientras que dicha pieza presenta, al final de la ranura, un tope permanente en relación con la cabeza de rotación y por el otro un brazo plano donde pivota una biela plana que, por el extremo opuesto, pivota también en la cabeza excéntrica del soporte de una rueda pequeña inferior loca y directriz. La corredera está permanentemente requerida por un resorte que ancla en un punto cualquiera del conjunto.

Otro detalle es que el conjunto está abastecido de una sola pila de circuito cerrado con el motor y, el juego de engrajes, coordina con un eje transversal infe

22 ENE. 1922



-5-

rior donde, en cada extremo, se prevén las ruedas de tracción situadas en la parte de lantera del vehículo.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en sección - según un corte longitudinal del conjunto.

La figura 2ª, es una vista en planta - del conjunto anterior.

La figura 3ª, es un detalle cortado del juego de engranajes.

La figura 4ª, es una vista en planta - del juego anterior.

La figura 5ª, es un detalle en perspecti



va de la aplicación de una de las piezas - directrices.

La figura 6ª, son detalles en perspectiva de diferentes piezas directrices.

5.-

Aludiendo a las referencias numéricas - de dicha lámina de dibujos se indica con - el número -1- el elemento matriz que presenta una salida en forma de piñón -2- para mando de los mecanismos de tracción y - una salida noletada o estriada -3- para engranar con una corona -4- que manda la cabeza una hélice -5-.

10.-

El juego de mecanismo está formado (figura 3ª), por una corona de dentado lateral -6- dotada de piñón que engrana con la corona vertical -7- también dotada de piñón -8- donde incide el extremo de un fleje -9- que produce un ruido de carraca latando el del motor y finalmente, el antedicho piñón, engrana con una corona donde va

15.-

20.-



-7-

- montado el eje transversal de las fuedas - de tracción -12- que reciben movimiento y donde centralmente va incorporado un husillo -11- que engrana con el piñón -11a- del eje vertical -13a- que está rematado por fuera del casco, en una cabeza o chaveta fija -13-. Esta cabeza, al menos, presentará un chafilán para recibir módulos directrices del tipo representado en las figuras 5ª y 6ª.
- El mentado eje vertical -13a- y cabeza -13- sobresalen, a través de sendas ranuras oblongas -17- prevista en una corredera móvil -18- y una guía fija de ésta -19- ambas formadas por piezas de muy poca altura y anchas en desproporción, de sección en "U", recíprocamente invertidas. La corredera presenta al remate de la ranura un tope fijo y vertical -20- y por el extremo opuesto se prolonga en una patilla -21- en



5.- cuyo remate presenta un tetón -23- donde pivota una biela -22- que, por el extremo opuesto, lo hace en un punto excéntrico -24- de un cabezal -25- correspondiente a la rueda loca directriz -26-.

10.- Lógicamente la transmisión del motor se produce simultáneamente a la hélice, a la carraca, a las ruedas de tracción y al eje vertical de dirección. Sobre la chaveta -13- es posible colocar una caperuza -28- (figura 5ª), que consta de un faldón plano -29- especialmente configurado, cuyos bordes, respectivamente en sus giros, tropiezan contra el tope -20-.

15.- Esto determina que la corredera se mantenga en una posición permanentemente fija provocando la dirección inalterable del vehículo o que deslice hacia adelante y hacia atrás determinando la intervención de la biela -22- que manda la rueda loca -

20.-

22 ENE



-9-

5.- -26- obligando al vehiculo a circular en la forma que determine la configuración - de las piezas -29- y de las que se representan en la figura 6ª como ejemplo, va - rios tipos.

Logicamente la corredera vuelve siempre a su posición por la acción de un resorte -27- que la requiere permanentemente.

10.- Vemos que el motor está abastecido de - una pila -15- alojada en la panza del vehicu - lo presentando por sus extremos los termina - les -15- y -16- que cierran un circuito - entre ésta y el elemento motriz -1-.

15.- Una vez descrita convenientemente la na - turaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda li - mitado a los detalles exactos de ésta expo - sición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificacio - nes de detalle que las circunstancias y la

20.-

práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

5.-

REIVINDICACIONES

10.-

15.-

20.-

1ª.- "MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA CON ORGANOS AUXILIARES DIRECTRICES", - mandado por un elemento motriz en circuito cerrado con una sola pila de abastecimiento y que se caracteriza porque por uno de sus extremos manda un grupo de mecanismos que transmiten a unas ruedas de tracción; un eje vertical para dirección del vehículo y un elemento de carraca para imitación del sonido y por el otro extremo una corona que hace girar una hélice a modo de motor de avión, caracterizándose además porque la cabeza de dirección está en relación con un elemento excéntrico para dirigir una rueda timón montada en la parte pos

22 ENE 1929



-11-

terior del vehículo.

5.-

2ª.-"MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA CON ORGANOS AUXILIARES DIRECTRICES", - conforme la reivindicación anterior el órgano de dirección se caracteriza porque está dotado de un juego de piezas que al tropezar con un tope incorporado en el juego - excéntrico del sistema de dirección, impli- can las variaciones o uniformidad de la -
marcha del vehículo.

10.-

3ª.-"MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA CON ORGANOS AUXILIARES DIRECTRICES", - conforme la reivindicación anterior dichos elementos direcciones se caracterizan al - estar formados por piezas enterizas forma- das por un sombrerete enterizo que presen- ta un faldoncillo plano de diferentes con- figuraciones que determinan las variaciones en el movimiento direccional del vehículo.

15.-

20.-

4ª.-"MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETE-



5.- RIA CON ORGANOS AUXILIARES DIRECTRICES", -
conforme la reivindicación 1ª, dicho meca-
nismo se caracteriza porque presenta un -
juego concatenado de engranajes, dentadas
y piñones en uno de los cuales incide un -
fleje fijo a modo de carraca, y otro que -
coordina con un eje transversal para trac-
ción de un juego de ruedas y un husillo -
central incorporado que manda al eje verti-
cal que porta la cabeza o chaveta para los
10.- órganos directrices.

5ª.- "MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETE-
RIA CON ORGANOS AUXILIARES DIRECTRICES", -
conforme la reivindicación 1ª, el sistema
15.- excéntrico se caracteriza al estar formado
por una corredera que presenta una ranura
longitudinal para paso de dicha cabeza y
va guiada en una guía fija de igual sección
y recíprocamente invertidas y en "U" de mo-
do que la corredera está permanentemente -
20.-

22 ENE 1974



5.- requerida por un resorte y en el remate de la ranura consta de un tope fijo vertical y presenta una patilla plana en cuyo extremo libre presenta un pivote en el que pivota una biela que, por el opuesto, articula en un punto excéntrico relativo a la cabeza de una ruedecilla loca que se constituye en la rueda directriz.

10.-

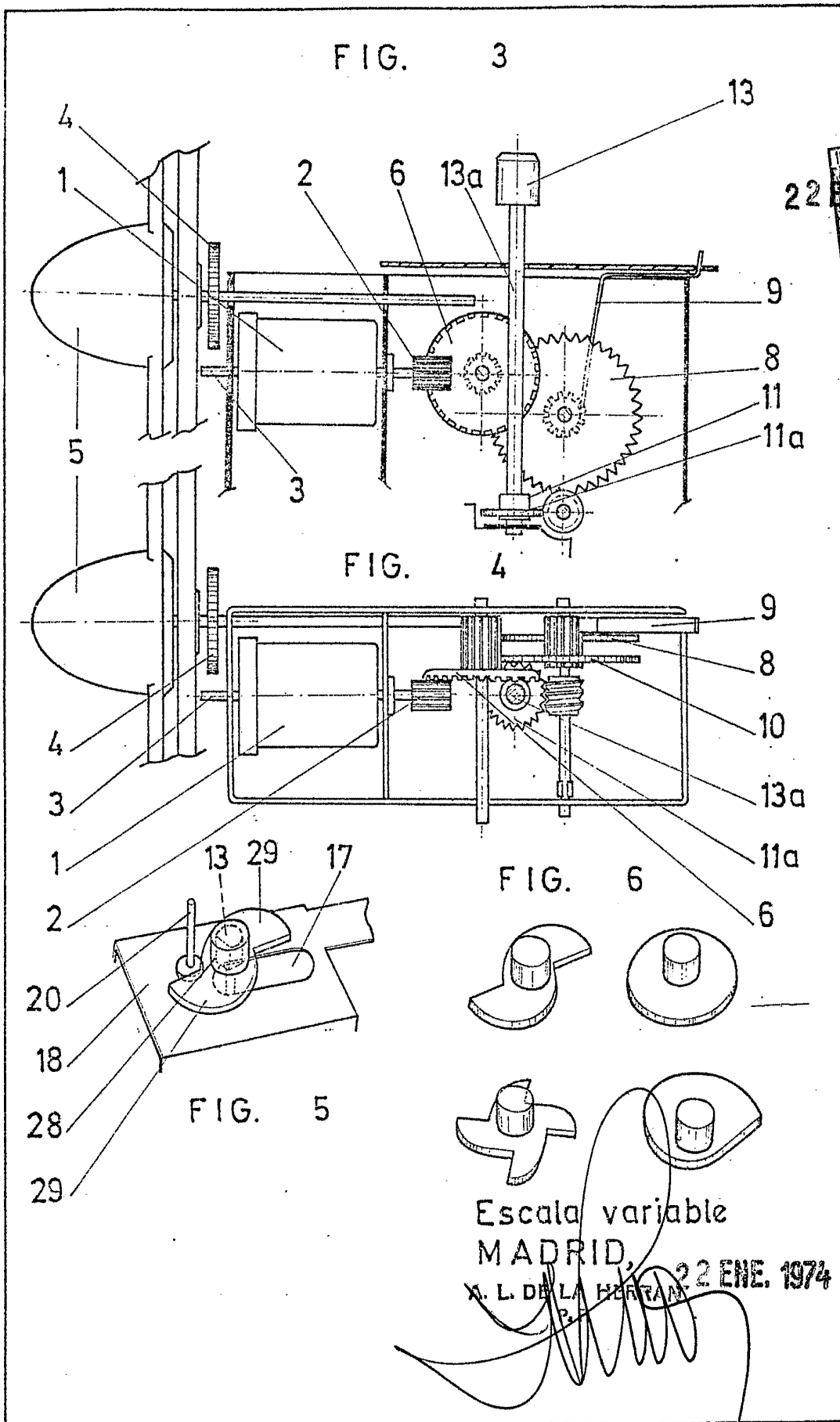
6a.- "MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA CON ORGANOS AUXILIARES DIRECTRICES".

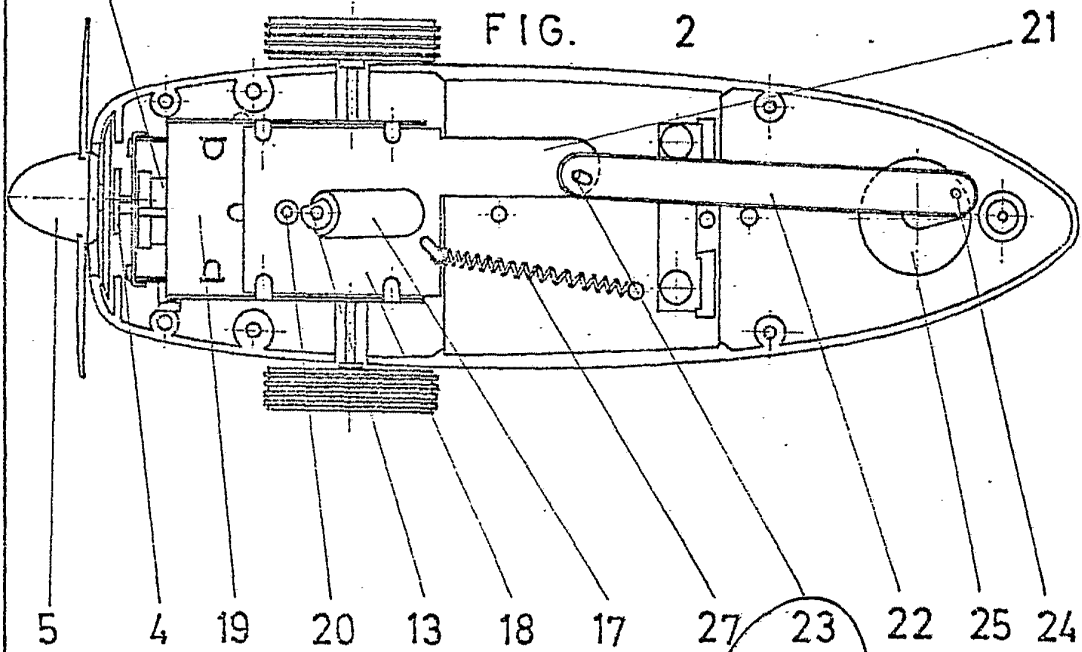
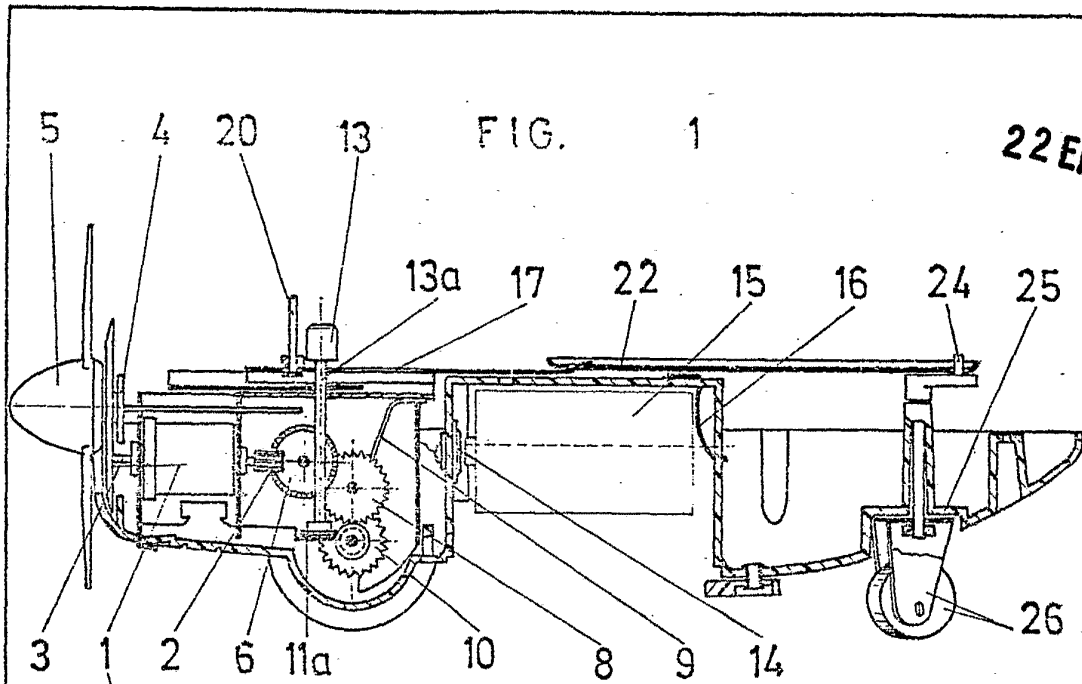
15.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de trece hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y lámina de dibujos que la ilustra.

22 ENE. 1974

MADRID,

EL AGENTE OFICIAL
A. L. DE VA HERRAN





Escala variable
MADRID, 22 ENE. 1974

A. L. DE LA HERRAN
P. A.

