

22 ENE 1954



**memoria descriptiva**

**422515**

**PATENTE DE INTRODUCCION**

=====

Que se solicita en España por diez años,  
a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de  
nacionalidad española, residente en VALENCIA  
Avenida de Suecia, nº 15, por:

"MECANISMO PERFECCIONADO PARA JUGUETERIA"

... oOo ...

**POOR  
QUALITY**



-2-

- Se refiere el objeto a un mecanismo y -  
carrocería perfeccionada para juguetería -  
especialmente para un vehículo de juguete  
y particularmente para un camión volquete
- 5.- que presenta la particularidad de funcionar  
por un mecanismo adecuado de cuerda y sus  
ruedas directrices delanteras orientables  
para circular en la dirección conveniente  
el cual resulta desconocido en España pero  
no en HONG KONG donde se viene fabricando  
por la firma HITACHI (HONG KONG)LTD. domi-  
ciliada en 132-134 Austin Road, Kowloon.
- 10.-

- Una de las características de la aludida  
carrocería es que el cuerpo del vehículo -  
está formado por una caja solidaria de una  
cabina y sobre la que, por encima, lateral-  
mente, va articulada una caja basculante -  
imitando un camión volquete y en cuyo inte-  
rior se instala el mecanismo de accionamien-  
to que presenta una cuerda que se dá median
- 15.-
- 20.-



te llave fijada por la parte inferior del chasis,

5.- Una de las características del mecanismo es que presenta un núcleo de cuerda donde va acoplada una rueda dentada de gran diámetro que engrana con un piñón solidario de otra dentada de casi el mismo diámetro y ésta a un piñón que manda una corona horizontal de diente lateral que engrana con el eje tracción de las ruedas traseras transmitiéndole movimiento,

10.- Otra de las características de dicho mecanismo es que el piñón de transmisión presenta una corona que engrana con un rodillo estriado que mueve una leva que incide en una patilla para cortar o poner en marcha el vehículo,

15.- Otro de los detalles del mecanismo es que las ruedas delanteras van montadas sobre unos bujes verticales que pivotan por -  
20.-



sus extremos en unas orejetas planas y por el superior en los extremos de una traviesa plana fijada en dos puntos centrales en cuyos extremos inciden en otras dos pequeñas o cortas palancas que van articuladas por sus extremos a una traviesa oscilante susceptible de encastrar en salientes previstos en el chasis.

5.-

10.-

Para dar una idea más amplia de las características del objeto, a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

15.-

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en sección vertical y longitudinal del conjunto.

La figura 2ª, es una vista en planta superior de los mecanismos:

20.-

22 ENE. 1974



Aludiendo a las referencias numéricas - de dicha lámina de dibujos, se indica con el número -1- la caja de mecanismos siendo -2- la plataforma de chasis que cierra por abajo dicha caja, -3- la cabina que va acoplada a la parte anterior del chasis y -4- la caja volquete que configuran la carrocería completa del vehículo.

Dentro de la caja -1- van instalados - los mecanismos conforme hemos dicho e integrado por una cuerda horizontal -5- mandada una llave situada por la parte inferior de la caja -5a- y que manda una dentada - adosada -6- que engrana con el rodillo estriado de poco diámetro -7- solidario de una corona de casi igual diámetro que la anterior que engrana con otro piñón -9- que manda la corona horizontal -10- y ésta el rodillo estriado -11- del eje de tracción que acciona las ruedas posteriores -13-.

22 ENE 1974



-6-

El mentado piñón -9- lleva solidarizada una corona -12- que incide en un rodillo estriado -14- en el que va montada una leva -15- que manda una patilla -16- para parar o poner en marcha el vehículo.

5.-

Las ruedas delanteras -17- van montadas radialmente en bujos verticales -18- pivotados a los extremos de una traviesa fija -19- en los que inciden cortas palancas -

10.-

-20- y -21- articulados a los extremos de una traviesa paralela desplazable que engatilla en una cremallera -23- formada al menos por tres dientes de bloqueo para determinar la dirección lineal del vehículo o -

15.-

el giro a izquierda y derecha del mismo - con sólo mover las ruedas hacia el lado que deseemos.

20.-

La racionalización y sencillez del juguete nos permite realizar una manufactura barata que en su mayoría pueden estar obte

nidas por sencillas piezas moldeables.

- 5.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del objeto se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:
- 10.-

REIVINDICACIONES

- 15.- 1ª.-"MECANISMO PERFECCIONADO PARA JUGUETERIA", caracterizado porque presenta una carrocería formada por piezas moldeadas, integradas por una caja donde se organizan los mecanismos, cerrado por una plataforma enteriza o chasis en cuya parte anterior va montada una cabina y las ruedas delante
- 20.-



5.- ras con un mecanismo orientable directriz y sobre la caja un volquete lateralmente pivotado en unas solapas el cual es actuado en propia circulación del vehículo por un elemento coordinado con el mecanismo.

10.- 2ª.-"MECANISMO PERFECCIONADO PARA JUGUETERIA", conforme la reivindicación anterior, se caracteriza porque consta de una cuerda plana que manda una corona superpuesta y un juego de engranajes de multiplicación que terminan en una corona horizontal que manda un rodillo estriado montado en un eje de tracción para accionamiento de las ruedas posteriores que arrastran el vehículo.

15.- 3ª.-"MECANISMO PERFECCIONADO PARA JUGUETERIA", conforme la reivindicación anterior la corona de tracción se caracteriza porque comporta otra de mayor diámetro que manda un rodillo estriado que comporta una

20.-

22 ENE 1974



leva y ésta hace tope con un elemento de  
puesta en marcha y parada que sobresale -  
por la parte inferior de la caja del vehicu  
lo.

5.- 49.- "MECANISMO PERFECCIONADO PARA JUGUE  
TERIA".

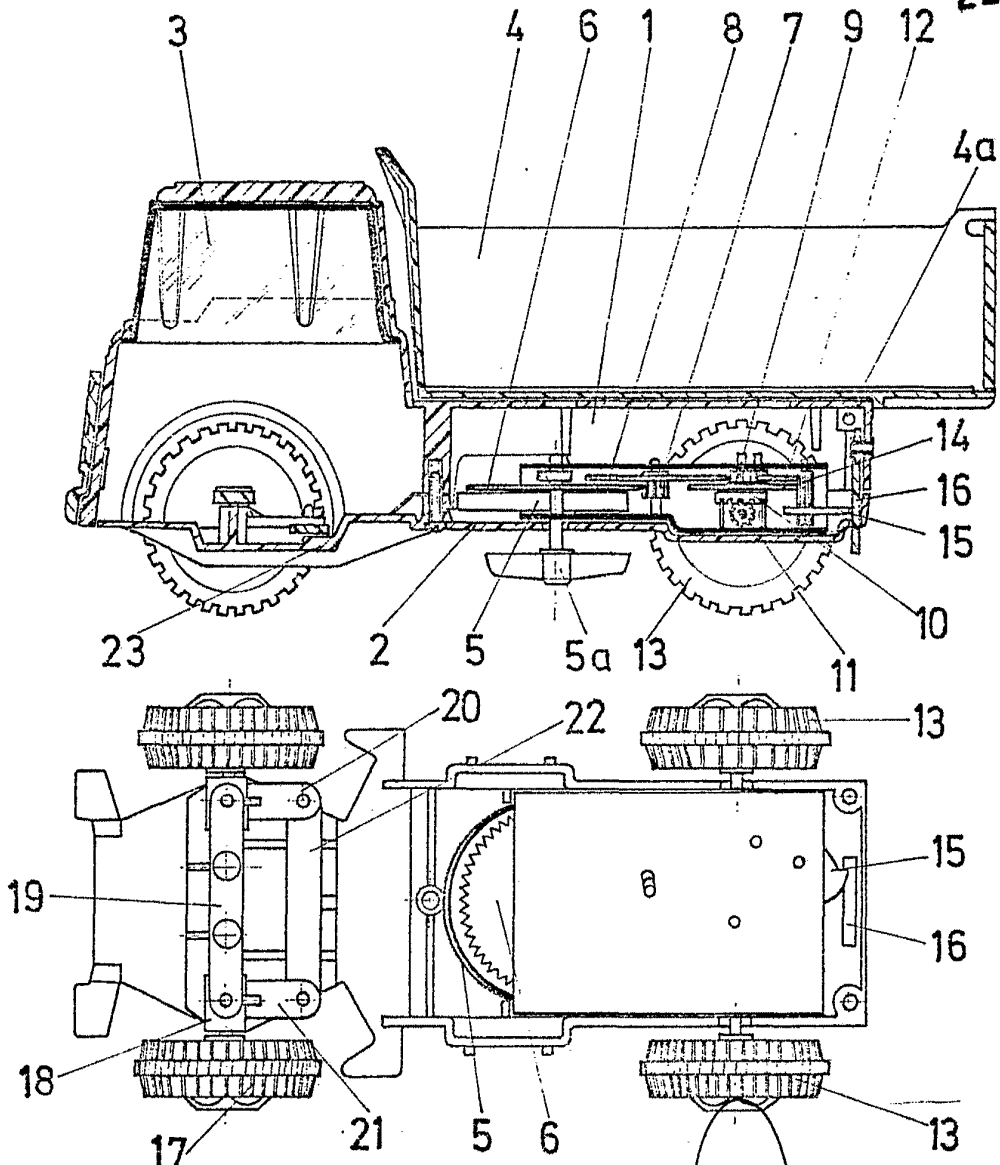
Según se describe y reivindica en la -  
presente memoria descriptiva que consta de  
nueve hojas mecanografiadas por una sóla -  
10.- de sus caras y lámina de dibujos que la i-  
lustra.

MADRID,

22 ENE. 1974

EL AGENTE OFICIAL  
A. L. DE LA HERRAN  
P. R.

FIG. 1



22 ENE 1974

FIG. 2

Escala variable

MADRID,

22 ENE. 1974

A. L. DE LA HERRAN  
P. P.