

22 ENE 1974



memoria descriptiva

422514

Int. Cl.: A63H

PATENTE DE INTRODUCCION

=====

Que se solicita en España por diez años,
a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de
nacionalidad española, residente en VALENCIA
Avenida de Suecia, nº 15, por:

"MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA"

... 000 ...



Se refiere el objeto de la presente patente a un mecanismo de juguetería especialmente aplicable a un vehículo de juguetería y concretamente a una locomotora de juguete

5.-

que no sólo encierra el mecanismo de impulsión sino que comporta medios de orientación directamente incorporados a la maquinaria y que manda medios de percusión en imitación de los efectos del juguete el

10.-

cual resulta desconocido en España pero no en JAPON donde se viene fabricando por la firma MAEDEN Co.,LTD residente en No.1-5781 Umedacho Kiryu City Gumma, P.O.Box/376.06.

15.-

Una de las características del objeto es que está constituido por un mecanismo de cuerda enrollada que lleva adosada una corona dentada con agujeros en reparto circular donde inciden, en dos de ellos, diametralmente opuestos, las patillas de un

20.-

cangrejo para acumular la cuerda en el mo -

22 ENE 1971 

mento de darla.

5.- Otro de los detalles del objeto es que dicha rueda engrana con un rodillo estriado solidario de otra corona de gran diámetro que engrana con un rodillo montado en un eje transversal que comporta las ruedas de tracción de la locomotora o juguete propiamente dicho.

10.- Otro de los detalles del objeto es que dicho eje comporta una excéntrica en forma de triangulillo que actúa sobre el extremo inferior de un brazo vertical articulado y que golpea en una campanilla situada en la parte superior de la carcasa del juguete.

15.- Otro detalle del objeto es que la llave de la cuerda está integrada por una cruce-
ta que monta en el eje de la cuerda y cuyo radio es superior a la altura que la separa de la superficie de rodadura de modo que,
20.-

22 ENE.



-4-

en cada vuelta, apoya contra la misma, impeliendo a una variación en la articulación del vehículo.

5.- Una idea más amplia de las características del objeto la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento:

10.-

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en sección vertical y longitudinal del conjunto.

15.- La figura 2ª, es una vista en planta superior de los mecanismos anteriores.

20.- Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, vemos que con el número -1- se indica la cuerda del mecanismo que lleva adosada una corona plana -5- dotada de pluralidad de agujeros distri



buidos en círculo -3- donde inciden los ex
tremos -5- de un cangrejo -4- que permite
asegurar y acumular la cuerda y cuya den
ta engrana con un rodillo estriado -7- soli
5.- dario de una corona dentada -8- que incide
en el rodillo -10- de un eje transversal -
-9- que, por sus extremos, manda las ruedas
de tracción -12- que arrastran el vehículo.

Dicho eje -9- comporta una leva triangu
10.- lar que al girar sus vértices inciden en el
extremo inferior -13- de un vástago inclina
do -16- que pivota en un punto -14- que en
la parte superior y exterior presenta un -
ensanchamiento -15- que golpea sobre la cam
15.- panilla -17- que va suspendida de un alet
illo más alto -18-.

El eje -6- de la cuerda presenta una lla
ve fija de brazos largos -19- cuyo radio es
superior a la altura entre el punto geomé -
20.- trico de la sección del eje -6- y la super-

22 ENE. 1974



ficie de rodadura de modo que dos veces por vuelta los extremos de dicha llave tropiezan contra dicha superficie obligando al cambio de dirección del vehículo y emitiendo, también constantemente, el sonido provocado por el golpeteo sobre la campanilla.

5.-

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del objeto se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

10.-

se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

15.-

no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES
 =====

1ª.- "MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA", constituido por un mecanismo mandado

20.-



- por cuerda que se caracteriza porque ésta lleva adosada una dentada dotada de una serie de agujeros distribuidos circularmente donde inciden las patillas de un cangrejo dispuesto en el eje de la cuerda cuya corona coordina con un rodillo estriado solidario de otra corona de casi igual diámetro que, a su vez manda un eje transversal donde monta un rodillo estriado haciendo girar las ruedas de tracción que en cada extremo se montan.
- 5.-
- 10.-

- 2ª.- "MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETERIA", conforme la reivindicación anterior dicho eje se caracteriza porque comporta una leva, con preferencia triangular, que en sus giros incide en el extremo inferior de un vastaguillo vertical o inclinado que pivota en un punto excéntrico de su altura, basculando sobre él y rematado en un ensanchamiento a modo de badajillo que golpea en
- 15.-
- 20.-

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and a horizontal line at the bottom.

22 ENE. 1974



la parte de fuera de una campanilla o análo
go situado en la parte exterior de la carcá
sa suspendida de un punto saliente de ésta.

5.-

3ª.-"MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETE
RIA", conforme la reivindicación 1ª, el eje
de la cuerda se caracteriza porque comporta
una llave fija de brazo largo o radio supe
rior a la vertical entre el punto geométri
co del eje y la superficie de rodadura, im
plicando dos veces en cada giro la variación
de dirección del vehículo.

10.-

4ª.-"MECANISMO PERFECCIONADO DE JUGUETE
RIA",

15.-

Según se describe y reivindica en la pre
sente memoria descriptiva que consta de ocho
hojas mecanografiadas por una sóla de sus -
caras y lámina de dibujos que la ilustra.

MADRID, 22 ENE. 1974

EL AGENTE OFICIAL
A. DE LA HERRERA

FIG. 1

22 ENE. 1974

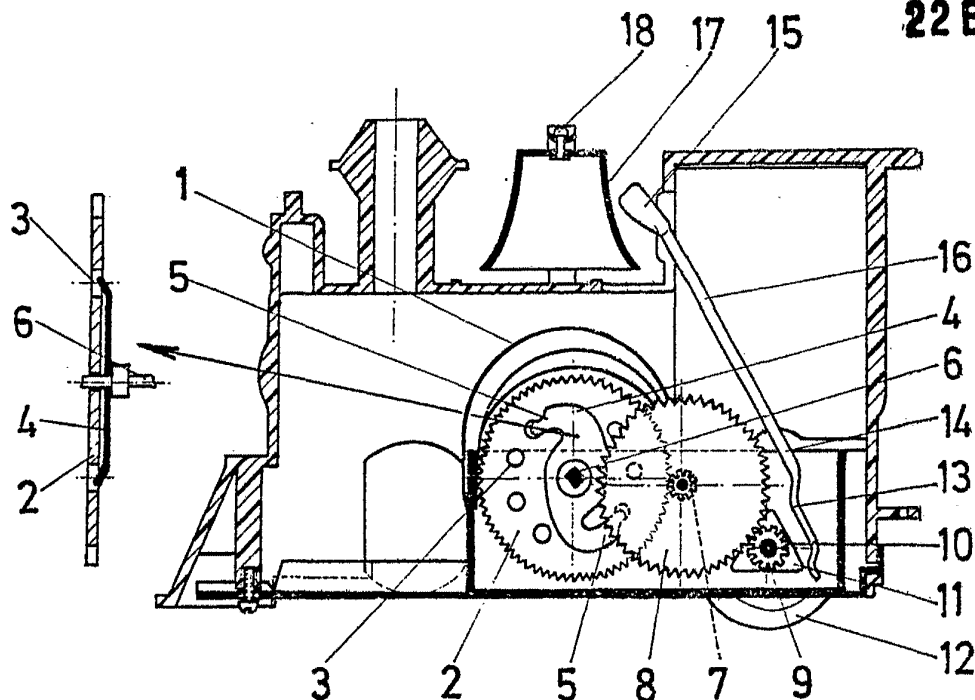
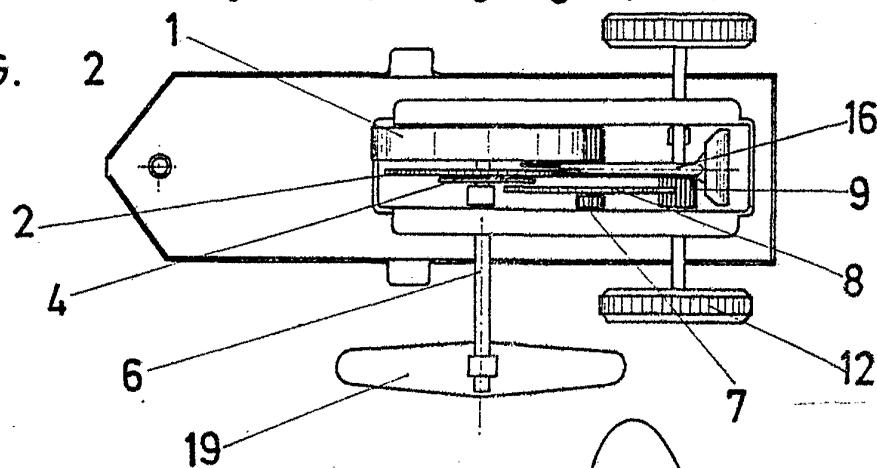


FIG. 2



Escala variable

MADRID, 22 ENE. 1974

A. L. DE LA HERRAN
F. R.

