

22 EN



memoria descriptiva

422515

PATENTE DE INTRODUCCION

=====

Que se solicita en España por diez años,
a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de -
nacionalidad española, residente en VALENCIA
Avenida de Suecia, nº 15, por:

"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONADA PA
RA JUGUETERIA".-

....000....

PROCESADO EN EL
SERVIDOR DE PATENTES
DE LA OFICINA ESPAÑOLA
DE PATENTES Y MARCAS
EN EL AÑO 2000

6987

**POOR
QUALITY**

22 ENE



5.-

10.-

15.-

20.-

Se refiere el objeto de la patente a un mecanismo perfeccionado especialmente aplicable a juguetería y de forma expresa a un vehículo de juguete como puede ser el que se dá, un vehículo de sport de línea aerodinámica y que está accionado por un dispositivo de cuerda con transmisión automática articulada de las ruedas directrices el cual resulta desconocido en España pero no en JAPON, donde se viene fabricando por la firma MAEDEN Co., LTD residente en, No.1-578 -1 Umedacho Kiryu City Gumma - P.O. Box/376 06.

Una de las características del mecanismo es que está integrado por un dispositivo de cuerda que presenta su llave por la parte inferior con carácter fijo y que va organizado en una pieza enteriza que constituye el chasis del vehículo el cual va acondicionado para salvar la llave de la cuerda.



Otra de las características del mecanismo es que el eje central de la transmisión presenta una leva excéntrica que impele y articula sobre el extremo libre de la biela longitudinal quebrada que orienta automáticamente las ruedas delanteras directrices.

Otro detalle del mecanismo es que cuenta con una derivación al eje trasero para constituir el empuje o arrastre de tracción en las ruedas traseras.

Otro detalle del invento es que la biela recibe un movimiento de oscilación alternado establecido por el recorrido de la leva en una ranura de calculada dimensión que lleva practicada la misma.

Otro detalle es que dicha biela, por el extremo delantero, coordina con una travesa plana transversal que en sus extremos articula en un corto brazo de palanca coor-

22 ENE 1972

-4-

dinada con unos bujes verticales en los -
que central y radialmente van montadas las
ruedas delanteras.

- 5.- Otra de las características de la estruc-
tura del conjunto es que el fusto de la ca-
rrocería está formada por una sólo pieza -
que cubre practicamente toda la carrocería
excepto la parte posterior que la constitu-
ye un postizo montado por tornillos a sen-
dos mamelones comprendidos en la parte pos-
terior interior de dicha carrocería.

- 10.- Para dar una idea más amplia de las ca-
racterísticas del objeto, a continuación, -
hacemos referencia a la lámina de dibujos
que a ésta memoria se acompaña en la que,
de manera un tanto esquemática y tan sólo
por vía de ejemplo, se representan los de-
talles preferidos del invento.

En los dibujos:

- 20.- La figura 1ª, es una vista en sección -

vertical y longitudinal de dichos mecanismos y estructura de vehículo:

La figura 2ª, es un detalle ampliado de la montura articulada de las ruedas delanteras.

5.-

La figura 3ª, es una vista en planta del conjunto representado en la figura 1ª.

10.-

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos se indica con el número -1- la plataforma que constituye el chasis que presenta la carcasa -2- que cubre la casi totalidad de la carrocería aerodinámica de un vehículo de sport y -3- una pieza complementaria que cierra el bajo trasero montada mediante pequeños tornillos o mamelones previstos en la carrocería.

15.-

La parte posterior del chasis presenta un resalte interior -4- para instalación de los órganos motrices y una depresión -5-

20.-

22 ENE 1977



-6-

donde queda ocluida, a los haces, la llave de accionamiento y en el fondo de la depresión consta de abertura -6- para salvar dicha llave cuando se trate de montar o -
5.- desmontar el chasis, unicamente, amarrado por encastre posterior y un tornillo delantero.

La llave coordina con la cuerda -8- que consta de una corona dentada -9- superpuesta de la que arranca un eje central -10- rematado en una leva -11- que presenta un pivote excéntrico -12- comprendido en la ranura longitudinal parcial -14- de una biela longitudinal y quebrada -15- y limitada por una arandela o grupilla -13-. Es facil
10.- comprender que el pivote -12- al oscilar resbala en el recorrido que implica la ranura -14- sometiendo a la biela -15- a un
15.- movimiento de oscilación alternativo, de un
20.- lado a otro.



5.- Dicha biela -15- pivota o articula en un mamelón intermedio -16- y finalmente articula en el centro de una traviesa delantera que consta de un tetoncillo -18- donde incide el terminal de dicha biela.

10.- Los extremos de la traviesa -17- también quebrados articulan con unos brazos de palanca corto -19- que inciden en la parte superior de unos bujes delanteros -20- dispuestos a un lado y otro de la aleta delantera entre un par de orejetas paralelas -21- de modo que central y radialmente hacia afuera se prevé un medio de montaje -22- de las ruedas delanteras -23- que al sufrir los desplazamientos hacia un lado y otro de la biela -15- que pivota en -18- giran alternadamente hacia un lado y otro originando que el vehículo, en su marcha, oscile indistintamente hacia un lado y otro sin discontinuidad del movimiento.

15.-

20.-

22 ENE 1974

-8-

5.- Volviendo al mecanismo vemos que la corona -9- engrana con un piñón dentado -24- solidario de otra corona -25- que a su vez engrana con el piñón -26- de una corona horizontal -26a- que engrana con el rodillo estriado -27- comprendido en el eje trasero - para transmisión a las ruedas traseras -28- que son las que arrastran al vehículo.

10.- Es comprensible que la sencillez de las piezas y su calculado diseño, permiten obtenerlas, a excepción de las motrices, en materiales plásticos moldeables de fácil tirada y bajo costo.

15.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en él, - se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la prác
20.-

22 ENE. 1977



tica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

5.-

REIVINDICACIONES

10.-

15.-

20.-

1a.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA JUGUETERIA", del tipo impulsado por un mecanismo de cuerda de resorte enrollado o espiral que se caracteriza porque está organizado en una plataforma enteriza o chasis que cubre todo el bajo del conjunto, - completado por otra pieza forma toda la carrocería y un postizo que cubre la parte trasera orientada hacia dentro y montada - por sencillos tirafondos e mamelones previstos en la parte posterior de la carrocería en cuyo interior se organizan los mecanismos de arrastre y un juego articulado para determinar la articulación oscilante y alterna de las ruedas delanteras sin impedir

22 ENE



la continuidad del movimiento y sometiendo a un desplazamiento bilateral alterno al vehículo, en su marcha.

5.- 2ª.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA JUGUETERIA", conforme la reivindicación anterior el chasis se caracteriza porque presenta una depresión posterior para oclusión de la llave fija de la cuerda y una abertura centrada para salvar ésta en los desmontajes del conjunto.

10.- 3ª.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA JUGUETERIA", conforme la reivindicación 1ª, el eje central de la cuerda presenta por encima una corona plana y una prolongación que remata en una leva provista de un pezón excéntrico que incide en una ranura parcial longitudinal rematada en una grupilla tope prevista en el extremo posterior de una biela longitudinal quebrada que pivota centralmente en un mamelón solidario

15.-

20.-



del chasis y remata en un pivote central -
previsto en el centro de una traviesa delan-
tera que, por sus extremos, pivota o articu-
lan en la parte superior de unos bujes ver-
5.- ticales comprendidos entre un par de oreje-
tas paralelas horizontales y delanteras que,
central y radialmente, reciben las ruedas -
delanteras.

4a.- "MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONA
10.- DA PARA JUGUETERIA", conforme la reivindi-
cación anterior el mecanismo se caracteriza
porque la corona mentada coordina con un -
juego de engranes de multiplicación que ter-
minan en una corona horizontal que engranan
15.- con un rodillo estriado comprendido en el -
eje trasero que comportan las ruedas trase-
ras.

5a.- "MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONA
DA PARA JUGUETERIA",
20.- Según se describe y reivindica en la pre

22 ENE 1974



-12-

sente memoria descriptiva que consta de -
doce hojas mecanografiadas por una sola de
sus caras y lámina de dibujos que la ilus-
tra.

5.-

22 ENE. 1974

MADRID,

EL AGENTE OFICIAL

A L. DE LA HERRAN
P. P.

