

22 ENE. 1918



memoria descriptiva

1018

PATENTE DE INTRODUCCION

=====

Que se solicita en España por diez años,
a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de
nacionalidad española, residente en VALENCIA,
Avenida de Suecia, nº 15, por:

"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONADA PA
RA JUGUETERIA".-

... 000 ...

**POOR
QUALITY**

- Se refiere el objeto de ésta patente a un dispositivo y estructura perfeccionada o mejorada para juguetería, especialmente, para un vehículo de juguete con forma de -
- 5.- avión o avioneta y que presenta la particularidad de contar con un elemento motorizado por un regulador accesible desde - el exterior y orientable por medio de una patilla desplazable para determinar el sentido de circulación del vehículo el cual -
- 10.- resulta desconocido en España pero no en JAPON donde se viene fabricando por la firma MAEDEN Co., LTD. residente en No. 1-578-11 Umedacho Kiryu City Gumma - P.O. Box/376. -
- 15.- 06.

- Una de las particularidades del mecanismo es que está abastecido por una pila que alimenta un elemento motorizado eléctrico el -
- 20.- cual, simultáneamente, mueve unas ruedas de arrastre y hace girar una hélice que imita



el giro de un avión bimotor secundado por un efecto sonoro que reproduce el mismo.

5.- Otra de las particularidades es que en el extremo exterior de la pila se establecen unos contactos en circuito cerrado que son regulados a través de un mando exterior fácilmente accesible y manipulable por giro.

10.- Otro detalle del modelo es que por la parte inferior de la quilla del avión presenta una trampilla que constituye el acceso para el compartimento de la pila y el elemento de cierre está determinado por una patilla articulada centralmente con una oscilación elástica regulable en dos puntos de enclavamiento para fijar determinadas inclinaciones de la patilla que pasa a constituirse en timón.

20.- Otro detalle del invento es que dicha pieza presenta un par de patillas paralelas

donde queda montada una ruedecilla loca - que constituye la pieza directriz.

- 5.- Otra de las características es que la carcasa de la avioneta está formada por dos partes acopladas longitudinalmente y por una tercera pieza plana montada transversalmente por encima de la avioneta y formando las alas del mismo que por la parte inferior reciben unas patillas paralelas proyectadas hacia el cuerpo del avión donde encajan al formar un pequeño bastidor y que forman el fuselaje del tren de aterrizaje y constituyendo las patillas para recibir las ruedas motrices.
- 10.-
- 15.- Una idea más amplia de las características del invento la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los
- 20.-



detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en sección vertical y longitudinal del cuerpo de mecanismos.

5.-

La figura 2ª, es una vista en planta inferior de los mecanismos antedichos.

La figura 3ª, es una vista en alzado frontal visto por el morro del avión.

10.-

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos con el número -1- un motorcillo que conecta el morro del avión y concretamente con la hélice -2- e interiormente presenta un rodillo estriado

15.-

-3- que engrana con una corona -4- de dientes laterales solidaria de un rodillo estriado -5- que engrana a su vez con otra corona dentada -6- que engrana con un rodillo -7- que coordina con otra dentada -8-

20.-

solidaria de otro rodillo estriado -9- que

engrana con otra corona -10- montada en un eje donde va una estrella -11- que actúa contra un flejecillo -13- que al girar hace un ruido de carraca imitando el sonido bimotor del avión. La dentada -10- engrana con un rodillo -12- que va montado en el eje -28- de las ruedas -29- que vienen a constituir los medios de tracción para el desplazamiento del avión.

5.-

10.-

Uno de los terminales del motor -1- va a la base de una pila -14- presionada por un resorte -15- y alojada en un compartimento -17- y conectado con un plot -16- directamente unido a un conmutador -19- exterior

15.-

para facil acceso en la manipulación de modo que haciéndolo girar manda parar y andar el vehículo.

20.-

El compartimento -17- está cubierto por una trampilla -18- que está cerrada por una patilla -19a- pivotada en un punto excéntri



22 ENE.

-7-

co de modo que, sin perder contacto con la trampilla le permite posicionarse en distintos ángulos que están determinados por los topes -20- formados por pequeños granos o protuberancias.

5.-

La patilla -19a- se prolonga en dos apéndices paralelos -21- entre los cuales queda comprendida una ruedecilla loca -22- que constituye el timón de cola para determinar el sentido de circulación del vehículo.

10.-

Por encima de la carcasa presenta una pieza plana y transversal -24- centrada hacia un lado y otro, a modo de alas y por abajo se proyectan dos patillas angulares -25- a modo de fusolaje que pertenecen a un bastidor -26- montado en el cuerpo de mecanismos y flanqueado por dos patillas -27- donde monta el eje transversal -28- que, en cada extremo recibe una de las ruedas de tracción -29- o arrastre del conjunto.

15.-

20.-



Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S
 =====

1ª.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA JUGUETERIA", organizado en cuerpo con forma de avioneta bimotor que se caracteriza al estar dividido en dos partes longitudinales que presentan en el morro un elemento motriz, central acoplado en un cuerpo donde aloja una caja de mecanismos con las ruedas de tracción; un compartimento -

22 ENE. 1970



-9-

5.- para alojar una pila de abastecimiento con los plots de conexión para el motor y un conmutador situado por la parte exterior de la carcása para facil acceso, yendo cerrado el compartimento por un dispositivo que constituye el elemento directriz.

10.- 2ª.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA JUGUETERIA", conforme la reivindicación anterior el motor manda un grupo de mecanismos que se caracterizan porque están formados por un grupo concatenado de dentados en orden de transmisión normal que accionan un volante estrellado que actúa un fleje fijo a modo de carraca que imita el sonido característico del motor del avión

15.- y, finalmente, transmite con un rodillo montado en el eje transversal de las ruedas de tracción a las que transmite el movimiento.

20.- 3ª.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONADA



- DA PARA JUGUETERIA", conforme la 1ª reivin-
dicación uno de los terminales del motor -
van a conectar a la base de una pila y el
otro a un plot de conexión que cierra el -
5.- circuito con la pila y que se caracteriza
porque dicho plot consta de un conmutador
que sobresale en forma de espárrago con una
pequeña cabeza para accionamiento rotativo
que conecta, indistintamente, girando a un
10.- lado u otro.
- 4ª.- "MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONA-
DA PARA JUGUETERIA", conforme la reivindi-
cación 1ª, el dispositivo de cierre de la
trampilla del compartimento se caracteriza
25.- porque está formada por una patilla situa-
da en la quilla, parte posterior y pivota-
da en un punto excéntrico que no pierde con-
tacto con la trampilla a pesar de adoptar
distintos ángulos de orientación fijados a
30.- través de pequeños topecillos situados al -

lado de la trampilla.

5.- 5ª.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONA
DA PARA JUGUETERIA", conforme la reivindica
ción anterior la patilla se caracteriza por
que se prolonga en dos apéndices paralelos
entre los que queda comprendida una ruedeci
lla loca que constituye el timón de cola.

10.- 6ª.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONA
DA PARA JUGUETERIA", conforme la reivindica
ción 2ª, se caracteriza porque el eje trans
versal de las ruedas de tracción va compren
dido en las patillas verticales de un fuse
laje formado por un pequeño bastidor monta
do en el cuerpo de la caja de mecanismos -
15.- del que se proyectan sendos tirantes que -
montan en la parte inferior de una pieza su
perior transversal que forma las alas síné
tricas del avión.

20.- 7ª.-"MECANISMO Y ESTRUCTURA PERFECCIONA
DA PARA JUGUETERIA", según se describe y -

22 ENE 1974



reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de doce hojas mecanografiadas por una s3la de sus caras y l3mina de dibujos que la ilustra.

5.-

MADRID, 22 ENE. 1974

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LA HERRAN
P.P.

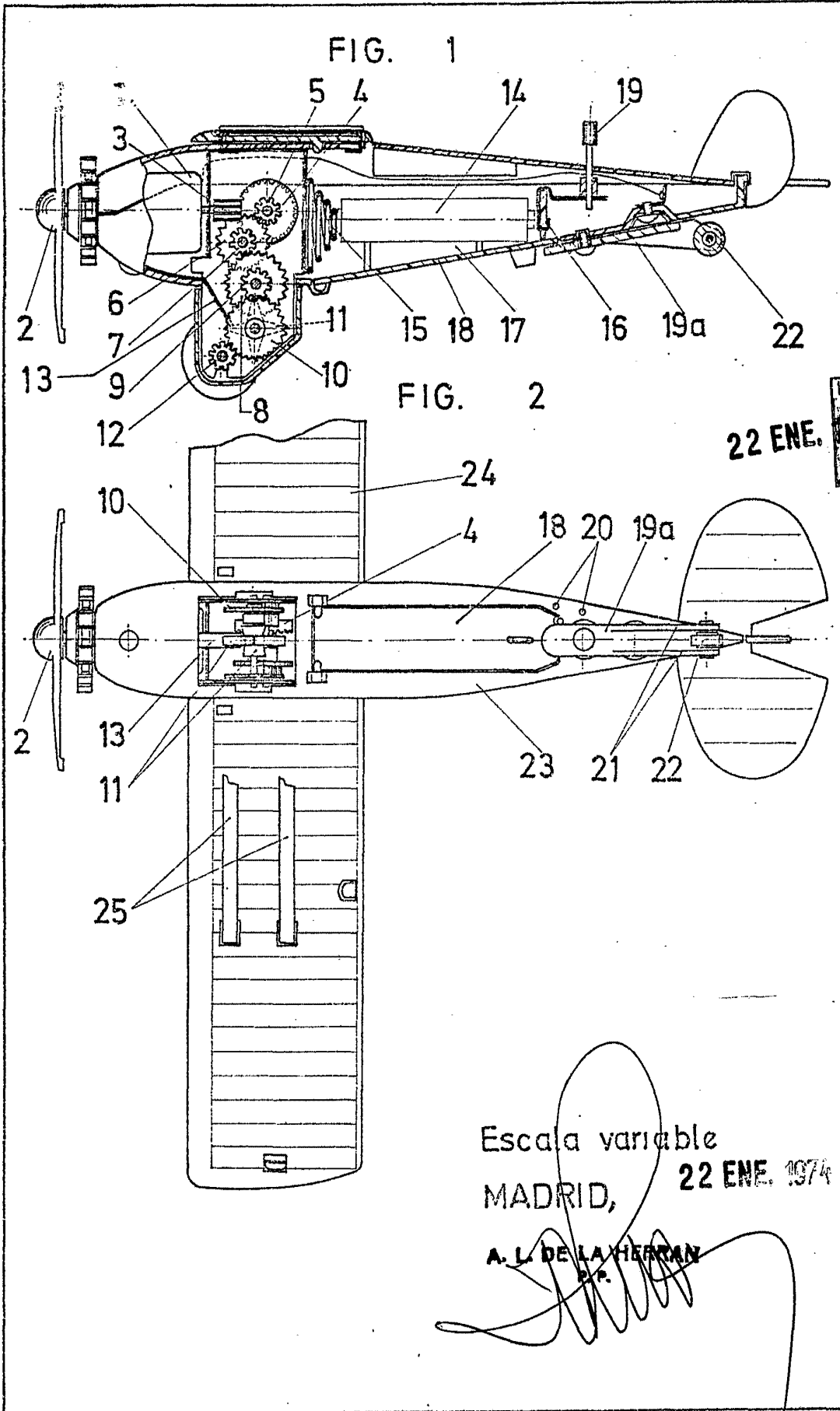
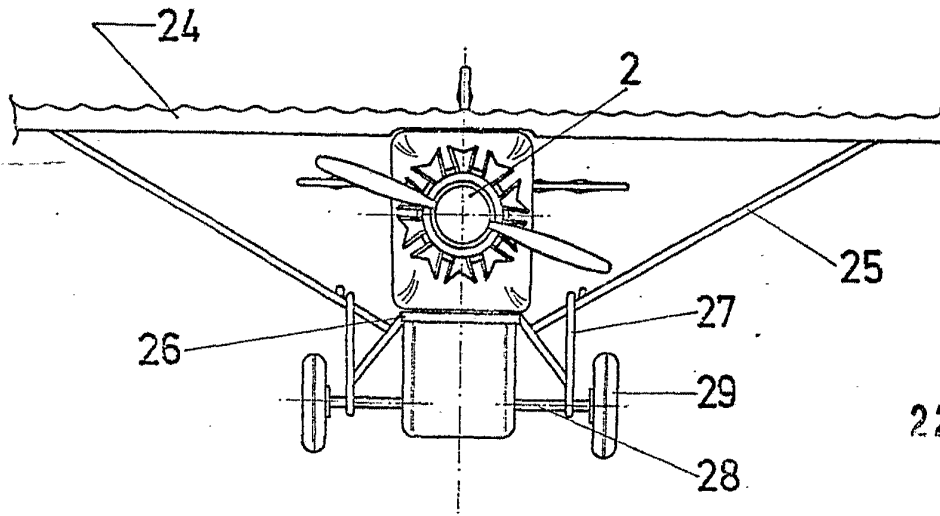


FIG. 3



22 ENE 1974

Escala variable

MADRID,

22 ENE. 1974

A. L. DE LA HERRAN
P. P.